

Vergleich des La-Bereichs Mitte für die 27. Kw 2004 und die 30. Kw 2005 unter Berücksichtigung des Fahrplanwechsels Dezember 2005

Vertiefung der Untersuchung vom Februar 2005
- Arbeitsstand 15.05.06 -

1. Zur Untersuchungsmethodik

Zur Auswertung wurden ausschließlich DB-Unterlagen herangezogen; zum einen die „Zusammenstellung der vorübergehenden Langsamfahrstellen und anderen Besonderheiten“ (La) mit den Ausgaben

27. Kw 2004, gültig vom	28.06. bis 04.07.04
30. Kw 2005, gültig vom	25.07. bis 31.07.05

Fahrplanwechsel 2005:

49. Ausgabe 2005, gültig vom	09.12. bis 15.12.05 (kurz „La 49“),
------------------------------	-------------------------------------

zum anderen der komplette Satz von Buchfahrplänen der DB-Netzniederlassungen Mitte, Süd und Südwest für das Fahrplanjahr 2005.

Es wurden nur Stellen mit einer konkreten Geschwindigkeitsangabe aufgenommen. Nicht berücksichtigt wurden Eintragungen, die mit dem Hinweis „Geschwindigkeitsanhebung nach Mängelbeseitigung“ oder „Schmierfilmbildung möglich“ versehen waren. Die Längenerfassung erfolgte immer auf **ein** Gleis bezogen. D.h. bei zweigleisigen Strecken wurde ein z.B. 1 km langer Geschwindigkeitseinbruch, der beide Fahrtrichtungen betrifft, doppelt gezählt, bei eingleisigen Strecken nur einmal.

Die kompletten Untersuchungsergebnisse sind in einer Excel-Tabelle erfasst.

2. Ergebnisse

Vergleich 27. Kw 2004 und 30. Kw 2005

Anzahl:	27. Kw 2004	246
	30. Kw 2005	219
	Abnahme von	11,0 %
Gesamtlänge:	27. Kw 2004	138,0 km
	30. Kw 2005	159,1 km
	Zuwachs von	15,3 %.

2.1. Ursachen für die Langsamfahrstellen

Als **Gründe** werden Oberbau- (O), Unterbau- (U), Brücken- (B), oder sicherungstechnische Mängel (S) angegeben. Die zugehörige zahlenmäßige Auswertung enthält Anlage 1. Entgegen der noch 2004 geübten Praxis gab es 2005 so gut wie keine Angaben mehr zu den Gründen der Langsamfahrstellen. Dies betrifft für die 30. Kw 2005 216 von 219 La-Stellen mit einer Gesamtlänge von 121,5 km.

Dazu ist folgendes anzumerken: Es gibt eine Vielzahl von Gründen, die zur Einrichtung einer Langsamfahrstelle führen, aber nicht unbedingt auf Mängel an der Infrastruktur beruhen. Aus dem unten Gesagten geht aber hervor, daß das Fehlen einer Angabe für den Grund nicht gleichbedeutend damit ist, dass nicht etwa doch ein Infrastrukturmangel vorliegt.

2.2. Welche Langsamfahrstellen finden sich 2005 im Buchfahrplan wieder oder sind in der La verblieben? Bei welchen der in den La verbliebenen Langsamfahrstellen ist die Angabe des Grundes entfallen?

10 der 246 Langsamfahrstellen (4 %) aus der 27. Kw 2004 sind in den Buchfahrplänen der folgenden Fahrplanperiode wiederzufinden, ohne dass ihnen abgeholfen wurde. Sie haben eine Gesamtlänge von 6,5 km, sind in der Exceltabelle grau unterlegt und in Anlage 2 zusammengefasst. Eine davon ist mit nochmals herabgesetzter Geschwindigkeit auch in der La der 30. Kw 2005 wiederzufinden (in Anlage 2 mit „**“ markiert).

Weitere 80 der 246 Langsamfahrstellen (33 %) aus der 27. Kw 2004 sind auch in der La der 30. Kw 2005 enthalten. Sie haben eine Gesamtlänge von 33,5 km und sind in der Exceltabelle hellblau unterlegt.

Insgesamt wurden also 90 der 246 Langsamfahrstellen (37 %) mit einer Gesamtlänge von 40,0 km aus der 30. Kw 2004 nicht beseitigt, sondern sind in den Buchfahrplan eingegangen bzw. wurden in die La-Hefte des Folgejahres mit hinüber genommen.

2.3. Bei welchen der in den La verbliebenen Langsamfahrstellen ist die Angabe des Grundes entfallen?

Bei 42 davon mit einer Gesamtlänge von 12,8 km ist allerdings 2005 die Angabe des Grundes weggefallen. Diese sind in Anlage 3 zusammengefasst und in der Exceltabelle zusätzlich gefettet. Bei der direkten Gegenüberstellung der La-Auswertungen für 2004 und 2005 in einer einzigen Tabelle konnten gegenüber der Erstauswertung von Anfang 2006 elf weitere Einträge identifiziert werden, bei denen 2005 kein Grund mehr angegeben war.

2.4. Alter der Langsamfahrstellen

Von den 219 Langsamfahrstellen aus der 30. Kw 2005 waren

- 39 Stück mit einer Gesamtlänge von 19,2 km zwischen einem und drei Monaten,
 - 20 Stück mit einer Gesamtlänge von 42,6 km zwischen drei und sechs Monaten,
 - 46 Stück mit einer Gesamtlänge von 27,2 km zwischen sechs und zwölf Monaten,
 - 91 Stück mit einer Gesamtlänge von 53,9 km mehr als ein Jahr¹ alt.
- Insgesamt sind dies 196 Langsamfahrstellen mit einer Gesamtlänge von 142,9 km.

Lediglich 19 Langsamfahrstellen (8,7 %) mit ihrer Gesamtlänge von 16,2 km waren „jünger“ als einen Monat.

2.5. Welche Langsamfahrstellen aus der La 49 sind mit Beginn des neuen Fahrplanjahres „verschwunden“?

Im Gegensatz zur Untersuchung des La-Bereiches Süd gibt es in der La 49 nur drei Einträge mit konkreter Geschwindigkeitsangabe, deren Gültigkeit am 10.12.05 um 23.59 Uhr, also mit Inkrafttreten des Jahresfahrplans 2006 endete. Nicht berücksichtigt sind dabei die Geschwindigkeitsbeschränkungen, die nur für Elektrotriebwagen der Baureihen 42x galten. Deren Grund sind mögliche Bremsprobleme bei herbstlicher Schmierfilmbildung auf den Schienenköpfen, die mit den hier interessierenden Mängeln an der Infrastruktur nicht zu tun haben.

¹ Einige der Einträge aus der letzten Kategorie sind sogar schon mehrere Jahre alt. Sie sind häufiger auf Strecken mit untergeordneter Bedeutung zu finden.

Anlage 1:

Auswertung nach Anzahl und Schadensarten

	27. Kw 2004		30. Kw 2005	
	Anzahl	Gesamtlänge	Anzahl	Gesamtlänge
wegen ausgewiesener Oberbauschäden	79	53,1 km	2	37,0 km
wegen ausgewiesener Unterbauschäden	6	1,3 km	0	0,0 km
wegen ausgewiesener Brückenschäden	22	4,4 km	0	0,0 km
wegen ausgewiesener sicherungstechnischer Mängel	19	4,0 km	1	0,6 km
ohne Angaben zu den Ursachen	120	75,2 km	216	121,5 km
Summe:	246	138,0 km	219	159,1 km
Veränderung gegenüber Vorjahr:			- 11,0 %	+ 15,3 %

Anlage 2:

Langsamfahrstellen aus der 27. Kw 2004, die bei Fahrplanwechsel in den Buchfahrplan eingegangen sind

Str.-Nr	La-Strecke	Ort	Länge in km	seit	v _{ist} in km/h	Grund
14b	linke Rheinstrecke	Ffm Sportfeld - Ff-Niederrad	0,6*	14.12.03	90	offen
15b	Frankfurt - Mannheim	Biblis	1,0*	14.12.03	140	offen
23b	Hanau – Bebra - Göttingen	Hünfeld	1,0	14.12.03	100	offen
31a	Gießen - Alsfeld - Fulda	Bad Salzschlief - Großenlüder	0,3	2.1.04	70	B
36a	Wiebelsbach-Heubach - Darmstadt Hbf	Darmstadt Ost - Darmstadt Nord	0,1*/**	23.4.04	60	offen
46a	Mannheim - Mainz	Mainz Süd	0,2	27.7.03	70	offen
120a	Erndtebrück - Cölbe	Wilhelmshütte - Friedensdorf	0,2	3.3.03	20	S
212a	Saarbrücken - Mannheim	Hochspeyer - Weidenthal	2,3	3.5.04	90	offen
621a	Dillingen (Saar) - Abzw Fordwerke	Abzw Ford W 221 - Abzw Ford/Röderbg	0,4	2.7.03	30	offen
621b		Abzw Ford/Röderbg - Abzw Ford W 221	0,4*	2.7.03	30	offen

Gesamtzahl: 10

* mit leicht veränderter Kilometrierung und/oder Geschwindigkeiten eingegangen

** trotzdem auch in La 30. Kw 2005

Anlage 3:

Übersicht der 42 Langsamfahrstellen, die sowohl in der La 27. Kw 2004 als auch in der 30. Kw 2005 enthalten sind, bei denen aber für 2005 die Angabe des Grundes entfallen ist

Die letzte Spalte enthält i.d.R. nur den im Vorjahr noch angegebenen Grund für die La-Stelle. Wo sich weitere Änderungen (räumliche Ausdehnung, weitere Herabsetzung der Geschwindigkeit) ergeben haben, ist dies mit angegeben.

Nr.	La-Strecke	Ort	La 30. Kw 2005				Angaben aus La 27. Kw 2004
			von	bis	km/h	Grund	
14a	linke Rheinstraße		53,1	53,2	90	offen	Oberbaumangel
14b		Remagen	53,2	53,1	90	offen	Brückenmangel
16a	rechte Rheinstraße	Lorch (Rhein) - Kaub	81,9	82,0	90	offen	Brückenmangel
16b		Kaub - Lorch (Rhein)	82,0	81,9	90	offen	Brückenmangel
		Hochheim (M) - Flörsheim (M)	27,4	26,8	50	offen	Oberbaumangel
16.01a	Neuwied - Abzw Kesselheim - Koblenz Lützel - Koblenz Mosel Gbf	Üst Rheinbrücke - Abzw Kesselheim	4,2	5,0	50	offen	70 km/h wegen Oberbaumangel
16.01b		Abzw Kesselheim - Üst Rheinbrücke	5,0	4,2	50	offen	70 km/h wegen Oberbaumangel
17b	Limburg (L) – Eschhofen – Griesheim – Ffm Hbf/Ffm Hbf (tief)	Niederbrechen – Bad Camberg	59,3	59,1	30	offen	Oberbaumangel
		Niederselters – Bad Camberg	52,5	51,5	50	offen	70 km/h wegen Oberbaumangel
20b	Eichenberg - Kassel Hbf - Gießen - Ffm Hbf	Gießen	134,1	134,0	80	offen	Brückenmangel
25.02a	WÜ Rbf Zell – Veitshöchheim (Gz-Verbindungsgl)	Bft Würzburg Rbf Zell – Veitshöchheim	6,9	7,0	20	offen	Oberbaumangel
26a	Friedberg (Hess) – Hanau Hbf	Assenheim – Nidderau	6,0	6,6	50	offen	Brückenmangel
26b		Nidderau - Assenheim	6,6	6,0	50	offen	Brückenmangel
30a	Gießen – Gelnhausen	Lieblös – Gelnhausen	67,9	68,0	30	offen	Brückenmangel
31a	Gießen – Alsfeld – Fulda	Gießen – Großen Buseck	3,1	3,4	80	offen	sicherungstechnischer Mangel
		Alsfeld – Wallenrod	67,9	67,7	50	offen	Brückenmangel
34a	Mainz-Bischofsheim – Darmstadt	Groß Gerau	20,3	20,7	30	offen	90 km/h wegen Brückenmangel
34b		Groß Gerau	20,7	20,6	30	offen	dito
35a	Darmstadt Hbf - A-schaffenburg Hbf	Dieburg	53,0	53,1	5	offen	Oberbaumangel
44b	Biblis – Hofheim (Ried) – Worms	Hofheim - Bft Worms Pbf	5,1	4,9	30	offen	Brückenmangel
46a	Mannheim – Mainz	Osthofen	37,9	38,3	30	offen	Oberbaumangel
64a	Troisdorf – Siegen Ost	Kirchen - Brach-	120,4	119,8	40	offen	Oberbaumangel

		bach					
		Niederschelden	112,3	112,2	20	offen	sicherungstechnischer Mangel
64b		Brachbach - Kirchen	119,4	120,4	40	offen	Oberbaumangel; nur 600 m lang
101a	Kassel-Wilhelmshöhe – Hessisch Lichtenau	KS-Niederzwehren	6,1	7,1	20	offen	Oberbaumangel
113a	Bad Vilbel – Stockheim	Nidderau - Niederdorfelden	8,3	8,4	20	offen	sicherungstechnischer Mangel
122a	Korbach – Brilon Wald	Usseln - Willingen	58,3	58,7	20	offen	Untergrundmangel
126a	Korbach Süd – Kassel	Korbach - Bad Arolsen	40,1	40,0	20	offen	sicherungstechnischer Mangel
		Korbach - Bad Arolsen	33,9	33,8	30	offen	sicherungstechnischer Mangel
		Bad Arolsen - Külte-Wetterburg Hp	21,6	21,5	20	offen	Untergrundmangel
		Zierenberg - Weimar	28,3	28,5	20	offen	sicherungstechnischer Mangel
211a	L'hafen-Mundenhm - Mannhm Hbf GI 81 - Mannhm Rbf Gr K/M	Mannheim Hbf	1,2	1,3	10	offen	Oberbaumangel
501a	Saarbrücken – Bingen (Rh)	Türkismühle	91,8	91,3	10	offen	Oberbaumangel
520a	Völklingen – Hargarten-Falck	Völklingen	69,6	69,4	5	offen	Oberbaumangel
520b		Völklingen	69,4	69,6	5	offen	Oberbaumangel
537a	Neunkirchen – Homburg	Bexbach	7,6	7,5	10	offen	Oberbaumangel
543a	Hochspeyer – Gau Algesheim	Alsensz	38,2	38,5	10	offen	Oberbaumangel
607a	Kaiserslautern Hbf – Lauterecken-Grumbach	Lampertsmühle-Otter-bach - Olsbrücken	10,6	10,7	20	offen	sicherungstechnischer Mangel
			11,2	11,3	20	offen	sicherungstechnischer Mangel
			12,5	13,1	50	offen	sicherungstechnischer Mangel
621a	Dillingen (Saar) – Abzw Fordwerke	Dillingen - Abzw Ford W 221	1,8	2,0	30	offen	Untergrundmangel
		Abzw Ford W 221 - Primsweiler	10,8	11,2	30	offen	Untergrundmangel

rot: gegenüber Erstuntersuchung vom Februar 2006 neu hinzugekommen