

Bericht

Langsamfahrstellen im La- Bereichs Süd¹ für die 30. Kw 2004, 2005 und 2006 unter Berücksichtigung des Fahrplanwechsels Dezember 2005²

1. Zur Untersuchungsmethodik

Zur Auswertung wurden ausschließlich DB-Unterlagen herangezogen; zum einen die „Zusammenstellung der vorübergehenden Langsamfahrstellen und anderen Besonderheiten“ (La) mit den Ausgaben

30. Kw 2004, gültig vom	19.07. bis 25.07.04
30. Kw 2005, gültig vom	25.07. bis 31.07.05
30. Ausgabe 2006, gültig vom	28.07. bis 03.08.06

Fahrplanwechsel 2005:

48. Ausgabe 2005, gültig vom	02.12. bis 10.12.05 (kurz „La 48“)
49. Ausgabe 2005, gültig vom	11.12. bis 15.12.05 (kurz „La 49“),

zum anderen die Buchfahrpläne der DB-Netzniederlassungen Süd und Südwest für die Fahrplanjahre 2005 und 2006.

Es wurden nur Stellen mit einer konkreten Geschwindigkeitsangabe aufgenommen. Nicht berücksichtigt wurden Eintragungen, die mit dem Hinweis „Geschwindigkeitsanhebung nach Mängelbeseitigung“ versehen waren. Die Längenerfassung erfolgte immer auf **ein** Gleis bezogen. D.h. bei zweigleisigen Strecken wurde ein z.B. 1 km langer Geschwindigkeitseinbruch, der beide Fahrtrichtungen betrifft, doppelt gezählt, bei eingleisigen Strecken nur einmal.

2. Ergebnisse

2.1. Vergleich 2004 - 2005 - 2006

Anzahl:	30. Kw 2004	266	
	30. Kw 2005	354	+ 32,7 %
	30. Kw 2006	365	+ 3,4 %
Gesamtlänge:	30. Kw 2004	274,7 km	
	30. Kw 2005	300,4 km	+ 9,4 %
	30. Kw 2006	294,8 km	- 1,9 %.

¹ Der „LaBereich Süd“ erstreckt sich auf das Schienennetz der Niederlassung SÜD und Niederlassung SÜDWEST der DB Netz AG, im Wesentlichen also auf die Bundesländer Bayern und Baden-Württemberg.

² Weiterführung der Untersuchung 2004/05, hier die dazugehörige NP-Pressemitteilung:
http://www.netzwerk-privatbahnen.de/pdf/PM06_5_Studie.pdf

2.2. Ursachen für die Langsamfahrstellen

Als **Gründe** werden Oberbau- (O), Unterbau- (U), Brücken- (B), oder sicherungstechnische Mängel (S) angegeben. Die zugehörige zahlenmäßige Auswertung enthält Anlage 1. Relativ hoch ist die Quote der Langsamfahrstellen, für welche die La **keinen** Grund enthält. Dies sind für 2004 57,9 % (154 von 266), für 2005 71,9 % (254 von 353) und für 2006 sogar 81,9 % (299 von 365) der Einträge. Die Tendenz ist unübersehbar. Für den La-Bereich Mitte wurde bereits festgestellt, dass dort die Gründe für die Einrichtung von La-Stellen in der 30. Kw gar nicht mehr angegeben werden³.

2.3. Vergleich 2004 – 2005: Welche Langsamfahrstellen finden sich 2005 im Buchfahrplan wieder oder sind in der La verblieben?

Dieser Vergleich wurde bereits veröffentlicht⁴. Hier lediglich die Zusammenfassung: 40 der 266 Langsamfahrstellen (15,0 %) aus der 30. Kw 2004 sind in den Buchfahrplänen der folgenden Fahrplanperiode wieder zu finden, ohne dass ihnen abgeholfen wurde. Sie sind in Anlage 2 zusammengefasst.

103 der 266 Langsamfahrstellen (38,7 %) aus der 30. Kw 2004 sind auch in der La der 30. Kw 2005 enthalten.

53,8 % Langsamfahrstellen aus der 30. Kw 2004 sind demnach innerhalb der folgenden 12 Monate nicht beseitigt, sondern sind entweder in den Buchfahrplan eingegangen oder in die La-Hefte des Folgejahres mit hinüber genommen worden.

2.4. Vergleich 2005 – 2006: Welche Langsamfahrstellen finden sich 2006 im Buchfahrplan wieder oder sind in der La verblieben?

41 der 354 Langsamfahrstellen (11,6 %) aus der 30. Kw 2005 sind in den Buchfahrplänen der folgenden Fahrplanperiode wieder zu finden, ohne dass ihnen abgeholfen wurde. Sie sind in Anlage 3 zusammengefasst.

57 der 354 Langsamfahrstellen (16,1 %) aus der 30. Kw 2005 sind auch im La-Heft der 30. Ausgabe 2006 enthalten. Bei vier dieser La-Stellen ist 2005 die Angabe des Grundes entfallen.

27,7 % Langsamfahrstellen aus der 30. Kw 2005 sind demnach innerhalb der folgenden 12 Monate nicht beseitigt, sondern sind entweder in den Buchfahrplan eingegangen oder in die La-Hefte des Folgejahres mit hinüber genommen worden.

2.5. Zweijahres-Vergleich: Welche Langsamfahrstellen aus 2004 finden sich auch 2006 noch in der La wieder?

Durch die Auswertung von La-Heften aus nunmehr drei Jahren konnte eine zusätzlichen Alterskategorie „älter als zwei Jahre“ identifiziert bzw. eine Anzahl besonders „langlaufender“ Langsamfahrstellen ermittelt werden. Demnach sind 50 der 266 Langsamfahrstellen (18,8 %) aus der 30. Kw **2004** sowohl in der La der 30. Kw 2005 als auch in der 30. Ausgabe **2006** enthalten.

³ Presseerklärung Netzwerk Privatbahnen 2/06 vom 6.3.2006:
http://www.netzwerk-privatbahnen.de/pdf/pm06_2.pdf

⁴ Pressemitteilung Netzwerk Privatbahnen Nr. 5/06 vom 12.Mai2006
http://www.netzwerk-privatbahnen.de/pdf/PM06_5.pdf

2.6. Alter der Langsamfahrstellen

Hier zunächst der Vergleich 2005 – 2006 bezüglich der gewählten Altersklassen:

Alter in Monaten	Anzahl		mit einer Gesamtlänge von	
	30. Kw 2005	30. Ausgabe 2006	30. Kw 2005	30. Ausgabe 2006
< 1	49 (13,8 %)	79 (21,6 %)	62,5 km (20,8 %)	100,9 km (34,2 %)
1 ≤ 3	71 (20,1 %)	56 (15,5 %)	38,1 km (12,7 %)	25,3 km (8,6 %)
3 ≤ 6	46 (13,0 %)	52 (14,2 %)	37,7 km (12,5 %)	23,1 km (7,8 %)
6 ≤ 12	79 (22,3 %)	76 (20,8 %)	63,9 km (21,3 %)	76,5 km (26,0 %)
> 12	109 (30,8 %)	52 (14,2 %)	98,2 km (32,7 %)	25,9 km (8,8 %)
> 24	?	50 (13,7 %)	?	42,9 km (14,6 %)

Altersstruktur kumuliert:

	La-Stellen älter als ...				
	24 Monate	12 Monate	6 Monate	3 Monate	1 Monat
30. Kw 2005:	? ⁵	109 (30,1 %)	188 (53,1 %)	234 (66,1 %)	305 (86,2 %)
30. Ausgabe 2006:	50 (13,7 %)	102 (27,9 %)	178 (48,8 %)	230 (63,0 %)	286 (78,4 %)

Demnach sind in beiden Jahren nur etwa die Hälfte aller LaStellen innerhalb von 6 Monaten aufgehoben worden. Circa 1/3 der LaStellen wurden innerhalb eines Jahres nicht beseitigt. Im Sommer 2006 erreichten 13,7 % ein Alter von > 2 Jahren.

2.7. Auswirkungen des Fahrplanwechsels 05/06 auf die Langsamfahrstellen: Welche LaStellen aus der La 48/05 sind mit Beginn des neuen Fahrplanjahres „verschwunden“?

Es wurden 38 Langsamfahrstellen (Anlage 4) aus der La 48/05 (alter Jahresfahrplan) ermittelt, die nicht mehr in der La Ausgabe 49/05 (neuer Jahresfahrplan 2006) enthalten sind. Es handelt sich fast durchweg um Eintragungen ohne Angabe eines Grundes, so dass keine belastbaren Schlussfolgerungen möglich sind. Es kann aber wohl nicht davon ausgegangen werden, dass ihre Ursache innerhalb von einer Woche, quasi auf einen Schlag, beseitigt wurde. Es erscheint deshalb geboten, diese 38 LaStellen den 41 „administrativ beseitigten“ LaStellen (Übernahme in Buchfahrplan, s. Ziff 2.4.) gleichzustellen.

⁵ Ein vollständiger Vergleich ist nicht möglich, da für 2005 nicht bekannt ist, welcher Anteil der La-Stellen „älter als 12 Monate“ (bzw. älter als 24 Monate) ist. Dazu hätte auch die entsprechende La-Ausgabe von 2003 ausgewertet werden müssen.

Anlage 1:

Auswertung nach Anzahl und Schadensarten

	30. Kw 2004		30. Kw 2005		30. Ausgabe 2006	
	Anzahl	Gesamtlänge	Anzahl	Gesamtlänge	Anzahl	Gesamtlänge
wegen ausgewiesener Oberbauschäden	45	54,0 km	42	58,7 km	35	52,8 km
wegen ausgewiesener Unterbauschäden	9	3,2 km	7	1,8 km	6	1,2 km
wegen ausgewiesener Brückenschäden	25	3,6 km	24	6,5 km	12	1,8 km
wegen ausgewiesener sicherungst. Mängel	33	11,0 km	27	11,3 km	14	2,1 km
ohne Angaben zu den Ursachen	154	202,9 km	254	222,1 km	298	236,9 km
Summe:	266	274,7 km	354	300,4 km	365	294,8 km
Veränderung gegenüber Vorjahr:			+ 32,7 %	+ 9,4 %	+ 3,4 %	- 1,9 %

Anlage 2:

Langsamfahrstellen aus der 30. Kw 2004, die bei Fahrplanwechsel in den Buchfahrplan eingegangen sind

Str.-Nr	La-Strecke	Ort	Länge in km	v _{ist} in km/h	Grund	Anm NP
1a	Mannheim Hbf – Heidelberg Hbf -	Mühlacker	0,1	120 ^{*/**}	B	
1b	Stuttgart Hbf – München Hbf	Mühlacker	0,1	120 ^{*/**}	B	
3a	Regensburg Hbf – Weiden – Hof	Nabburg	1,0	120*	?	
3b		Oberkotzau	0,6	100*	?	
13a	Nürnberg Rbf/Hbf – Furth i Wald	Nü-Dutzendteich	0,03	40 ^{*/**}	?	
17a	Nürnberg Rbf/Hbf – Cheb	Pegnitz – Schnabelwaid	0,2	80	U	
17b		Kirchenlaibach – Schnabelwaid	0,8	70	U	
20a	Bietigheim-Bissingen – Heilbronn Hbf – Würzburg Hbf	Bietigheim-Bissingen – Walheim	0,6	50 ^{*/**}	?	
20b		Walheim – Bietigheim-Bissingen	0,3	70	?	
26a	Augsburg – Buchloe – Memmingen	Mindelheim	0,2	70	B	
30b	Lindau Kempten – Buchloe – München Hbf	Immenstadt	1,5	70 ^{*/**}	?	
		Kempten Hbf	0,4	90 ^{**}	?	
35a	München Hbf – Ingolstadt Hbf – Treuchtlingen – Würzburg Hbf	Abzw Obermenzing – Dachau Bf	10,1	80 ^{*/**}	?	
35b		Dachau Bf – Abzw Obermenzing	12,4	80 ^{*/**}	?	
68a	München Hbf – Holzkirchen – Lenggries	Schafflach	0,1	30	?	
68b		Donnersbergerbrücke	0,8	70 ^{*/**}	O	
		Donnersbergerbrücke	0,7	70*	O	
77a	Freilassing – Berchtesgaden	Bad Reichenhall – Hallthurm	0,1	30 ^{**}	S	
		Bischofswiesen – Berchtesgaden Hbf	0,1	30	S	
		Bischofswiesen – Berchtesgaden Hbf	0,1	30	S	
		Berchtesgaden Hbf – Bischofswiesen	0,1	20	S	
77b						
84a	Mü Ost (S-Bahn)/Mü Ost Pbf – Bft Leuchtenbgrg – Hultschinerstr – Mü-Steinhsn Bbf/Mü-Daglfing	L'tenbgring Hp – Mü Ost Hultschinerstr	0,4	70 ^{**}	?	
84b		Mü Ost Hultschinerstr – L'tenbgring Hp	0,8	70 ^{**}	?	
92a	Sonneberg – Coburg – Lichtenfels	Neustadt (b Co) – Rödental	0,1	20	?	
102a	Bobingen – Kaufering – Schongau – Weilheim	Landsberg/Lech – Schongau	2,2	20	S	
		Landsberg/Lech – Schongau	0,1	20	S	
		Landsberg/Lech – Schongau	0,5	20	S	
102b		Kaufering – Lagerlechfeld	0,1	30	S	
103a	Biessenhofen – Füssen	Marktoberdorf – Füssen	0,3	20 ^{*/**}	S	
128a	Dachau – Altomünster	Dachau Bf – Indersdorf	0,3	40 ^{**}	S	
128b		Indersdorf – Dachau Bf	0,1	30 ^{**}	S	
5006a	(Neuenmarkt-Wirsberg –) Bft Schlömen – Lanzendorf	Bft Schlömen – Lanzendorf Anst	0,1	20	?	
5062a	Amberg – Schnaittenbach	Amberg – Hirschau				
5111a	(Strullendorf –) Frensdorf – Schlüsselfeld	Frensdorf	0,1	20	B	
5122a	Coburg – Bad Rodach	Coburg – Coburg Neuses	0,1	20	?	
5731b	Hörpolding – Traunreut	Hörpolding – Traunreut Anst	1,7	30 ^{**}	S	
5733b	Ruhpolding – Traunstein	Ruhpolding	0,1	20	?	
5821a	Zwiesel – Grafenau	Zwiesel (Bay) – Frauenau	0,4	10	O	
		Zwiesel (Bay) – Frauenau	1,5	40 ^{**}	O	
5821b		Frauenau – Zwiesel (Bay)	0,9	10	O	
5841a	Deggendorf – Eging	Deggendorf Hafen – Hengersberg	0,1	20 ^{**}	S	
5911a	Fürth (Bay) Hbf – Cadolzburg	Egersdorf Hp – Cadolzburg	0,1	20	?	

Gesamtzahl: 40

* mit leicht veränderter Kilometrierung und/oder Geschwindigkeiten eingegangen

** trotzdem auch in La 30. Kw 2005!!

Anlage 3:

Langsamfahrstellen aus der 30. Kw 2005, die bei Fahrplanwechsel in den Buchfahrplan eingegangen sind

Str.-Nr	La-Strecke	Ort	Länge in km	V _{ist} in km/h	Grund	Anm NP
1a	Mannheim – Stuttgart – München	Bft Augsburg Hbf – Bft Augsburg Hochz Fernb	4,7	90*	?	Baustelle?
1b		Bft Augsburg Hochz Fernb – Bft Augsburg Hbf	5,3	90*	?	Baustelle?
		Mühlacker	0,3	120	B	
		Abzw Bruchsal Ost – Bruchsal	0,2	50	?	
2a	Mannheim – Basel	Heitersheim – Müllheim	0,1	100	?	nur für Gz
2b		Müllheim – Heitersheim	0,1	100	?	
3a	Regensburg – Hof	Maxhütte-Haidhof – Klardorf	2,3	120	?	echte La-Stelle?
		Maxhütte-Haidhof – Klardorf	1,5	130*	?	
20a	Bietigheim-Bissingen – Würzburg	Üst Wittighausen Hp – Üst Grünbach	0,5	70	?	
		Boxberg-Wölchingen – Eubigheim	0,3	70	?	
30a	München – Lindau	Bft Biessenhofen Abzw – Günzach	0,1	70*	?	
30b		Immenstadt	1,8	70 ^{*/**}	?	
		Kempten Hbf	0,4	70	?	
		Günzach – Bft Biessenhofen Abzw	0,1	70*	?	
39a	Ulm – Immendingen	Mengen – Abzw Sigmaringendorf	1,0	90*	?	
		Abzw Sigmaringendorf – Mengen	0,9	90*	?	
49a	Lichtenfels – Hof	Kulmbach	0,5	110*	?	
63a	München – Mittenwald	Tutzing	0,1	70*	?	
		Tutzing	0,1	70*	?	
68a	München – Holzkirchen	Donnersbergerbrücke	0,5	70*	O	
75a	Rosenheim – Mühldorf	Rott (Inn) – Wasserbg Bf	0,1	20	S	
77a	Freilassing – Berchtesgaden	Bad Reichenhall – Hallthurm	0,1	20	?	BÜ
84a	Mü Ost – Mü-Steinhsn/Daglfing	L'bergring Hp – Mü Ost Hultschinerstr	0,3	70 ^{*/**}	?	
103a	Biessenhofen – Füssen	Leuterschach Hp – Lengenwang	0,4	20 ^{**}	?	BÜ
121a	Neufahrn – Straubing – Bogen	Laberweinting	0,1	30 ^{**}	S	BÜ
		Geiselhöring – Radldorf (Niederbay)	0,1	30	S	BÜ
128a	Dachau – Altomünster	Dachau Bf – Indersdorf	0,3	40 ^{**}	S	BÜ
128b		Indersdorf – Dachau Bf	0,1	30 ^{**}	S	BÜ
152a	Traunstein – Garching	Traunstein – Hörpolding	0,1	30	S	BÜ
		Hörpolding – Trostberg	0,4	30*	S	BÜ
		Hörpolding – Trostberg	0,1	30*	S	BÜ
161a	Günzburg – Mindelheim	Günzburg – Ichenhausen	0,1	10 ^{**}	?	
282a	Basel Bad Bf – Zell (Wiesental)	Haagen Bft – Brombach Hp	0,3	80*	?	
		Maulburg Hp – Schopfheim	1,2	60*	?	
		Schopfheim – Fahrnau Hp	0,7	80*	?	
		Schopfheim – Zell Hp	3,1	100*	?	
282b		Steinen – Brombach Hp	1,4	90	?	
		Haagen Bft	0,3	90	?	
		Bft Lörrach – Riehen	0,1	80	?	
		Riehen – Basel Bad Bf	1,9	100	?	
5920	Nürnberg Nordost – Eschenau – Gräfenberg	Gräfenberg Hst – Forth Hp	0,1	20	?	BÜ

Gesamtzahl: 41

* mit leicht veränderter Kilometrierung und/oder Geschwindigkeiten eingegangen

** trotzdem auch in La 30. Ausgabe 2006!!

Anlage 4:

Langsamfahrstellen aus der La 48. Ausgabe 2005, die nicht mehr in der 49. Ausgabe 2005 enthalten sind

Str.-Nr	Ort	von	bis	km/h	Grund	Bemerkung
1a	Augsbg Hbf – Augsburg Hochzoll Fernbahn	60,9	56,6	90	Bauarbeiten?	beide Fahrtrichtungen, wegen beendeter Bauarbeiten wohl weggefallen
1b	Abzw Bruchsal Ost – Bruchsal	1,0	0,8	50	?	nur für Z Ri Güterlinie
2a	Karlsruhe Hbf	60,4	60,9	60	?	
3a	Maxhütte-Haidhof – Klardorf	30,0	32,3	120	?	
3a	Maxhütte-Haidhof – Klardorf	33,4	34,9	140	?	
15a	Wicklesgreuth – Roßtal	24,9	22,7	70	?	
18a	Mündling	11,8	12,4	130	?	
30a	Bft Biessenhofen Abzw – Günzach	34,0	34,2	70	?	
30b	Fürstenfeldbruck – Puchheim	20,1	19,0	70	?	
30b	Kempten Hbf	65,4	65,0	70	?	
30b	Günzach – Bft Biessenhofen Abzw	34,2	34,1	70	?	
35	Abzw Mü Kanal – Abzw Mü-Obermenzing	5,4	6,8	80	Bauarbeiten?	beide Fahrtrichtungen, wegen beendeter Bauarbeiten wohl weggefallen
35a	Abzw Mü-Obermenzing – Mü-Karlsfeld	6,8	13,8	80	Bauarbeiten?	wegen beendeter Bauarbeiten wohl weggefallen
35a	Mü-Allach – Dachau Bf	13,8	18,1	80	Bauarbeiten?	wegen beendeter Bauarbeiten wohl weggefallen
35b	Treuchtlingen – Solnhofen	129,5	129,4	50	?	
35b	Dachau Bf – Mü-Karlsfeld	18,1	14,8	80	Bauarbeiten?	wegen beendeter Bauarbeiten wohl weggefallen
35b	Mü-Karlsfeld – Abzw Mü-Obermenzing	14,8	6,8	80	Bauarbeiten?	wegen beendeter Bauarbeiten wohl weggefallen
46b	Mü-Moosach – Abzw Neuhausen	6,7	4,8	80	Bauarbeiten?	wegen beendeter Bauarbeiten wohl weggefallen
68a	Mü-Mittersending	5,6	6,2	80	?	
68b	Donnersbergerbrücke	2,5	1,7	70	?	
73	Bft Kw Rbf Salzw – Korntal	0,1	0,9	50	?	beide Fahrtrichtungen; fehlt in La 49, in La 48 aber ohne Zeitpunkt des Außerkrafttretens
77a	Bad Reichenhall – Hallthurm	2,2	2,4	20	?	BÜ in km 2,378, der vermutlich technisch (?) gesichert wurde
77b	Hallthurm – Bad Reichenhall	2,5	2,3	20	?	dito
79b	Olching	20,0	19,1	100	?	
80a	Hackerbrücke	1,2	0,8	80	?	
81a	Abzw Nymphenburg – Abzw Obermenzing	5,2	5,6	70	Bauarbeiten?	wegen beendeter Bauarbeiten wohl weggefallen
81a	Abzw Nymphenburg – Abzw Obermenzing	5,6	6,8	80	Bauarbeiten?	wegen beendeter Bauarbeiten wohl weggefallen
81b	Abzw Obermenzing – Abzw Nymphenburg	6,8	5,6	80	Bauarbeiten?	wegen beendeter Bauarbeiten wohl weggefallen
116	Fürstzell – Sulzbach	20,6	20,6	30	S	beide Ri; BÜ, der gesichert wurde?
174	Dietersheim – Neustadt/Aisch	3,7	3,2	10	?	beide Fahrtrichtungen; fehlt in La 49, in La 48 aber ohne Zeitpunkt des Außerkrafttretens
174b	Illesheim Hst	9,3	9,2	50	?	beide Fahrtrichtungen; fehlt in La 49, in La 48 aber ohne Zeitpunkt des Außerkrafttretens

282a	Schopfheim – Fahrnau Hp	20,3	21,4	80	?	
282b	Steinen – Brombach Hp	13,6	13,3	90	?	
282b	Bft Lörrach – Riehen	5,0	4,9	80	?	
283a	Bft Radolfzell Gbf – Bft Radolfzell	394,0	394,2	40	O	fehlt in La 49, in La 48 aber ohne Zeitpunkt des Außerkrafttretens
283b	Bft Radolfzell – Bft Radolfzell Gbf	394,2	394,0	40	O	fehlt in La 49, in La 48 aber ohne Zeitpunkt des Außerkrafttretens
5706b	Prien a Chiemsee	0,3	0,1	30	?	La 48: „Z mit Zs3v am Esig G, Einfahrt in Stumpfgleis“
5864b	Burglengenfeld – Teulbitz Anst	4,7	4,7	30	?	

Gesamtzahl: 38