

## Vergleich des La- Bereichs Nord<sup>1</sup> Sommer 2005 bis Sommer 2008

### 1. Zur Untersuchungsmethode

Zur Auswertung wurden ausschließlich DB-Unterlagen herangezogen; zum einen die „Zusammenstellung der vorübergehenden Langsamfahrstellen und anderen Besonderheiten“ (La) mit den Ausgaben

30. Kw 2005, gültig vom	25.07. bis 31.07.05
30. Ausgabe 2006, gültig vom	28.07. bis 03.08.06
30. Ausgabe 2007, gültig vom	27.07. bis 02.08.07
30. Ausgabe 2008, gültig vom	25.07. bis 31.07.08

zum anderen die Buchfahrpläne der DB-Netzregionalbereiche West und Nord für die Fahrplanjahre 2006 - 2008.

Es wurden nur Stellen mit einer konkreten Geschwindigkeitsangabe aufgenommen. Nicht berücksichtigt wurden Eintragungen, die mit dem Hinweis „Geschwindigkeitsanhebung nach Mängelbeseitigung“ versehen waren. Die Längenerfassung erfolgte immer auf **ein** Gleis bezogen. D.h. bei zweigleisigen Strecken wurde ein z. B. 1 km langer Geschwindigkeitseinbruch, der beide Fahrtrichtungen betrifft, doppelt gezählt, bei eingleisigen Strecken nur einmal.

Die Altersbestimmung der La-Einträge liefert insoweit immer nur eine Altersuntergrenze, als in der La immer das Datum der letzten Änderung am Eintrag, nicht aber dessen erstmaliges Auftreten angegeben ist. Um dem tatsächlichen Alter des Eintrags näher zu kommen, wird dessen Auftreten in der La des Vorjahres geprüft und ggf. das dort angegebene Datum zur Altersbestimmung verwendet.

Die kompletten Untersuchungsergebnisse sind in einer Tabelle erfasst, die separat angefordert werden kann.

---

<sup>1</sup> Der La-Bereich „Nord“ erstreckt sich auf das Schienennetz der Regionalbereiche Nord und West (teilweise) der DB Netz AG, also auf die Bundesländer Schleswig-Holstein, Hamburg, Bremen, Niedersachsen und Nordrhein-Westfalen.

## 2. Vergleich 2005 bis 2008

<b>Anzahl:</b>	30. Kw 2005	343	
	30. Ausgabe 2006	352	
	<b>Veränderung:</b>		<b>+ 2,6 %</b>
	30. Ausgabe 2007	319	
	<b>Veränderung:</b>		<b>- 9,1 %</b>
	30. Ausgabe 2008	291	
<b>Veränderung:</b>		<b>- 8,8 %</b>	
<b>Gesamtlänge:</b>	30. Kw 2005	346,3 km	
	30. Ausgabe 2006	320,0 km	
	<b>Veränderung:</b>		<b>- 7,5 %</b>
	30. Ausgabe 2007	293,0 km	
	<b>Veränderung:</b>		<b>- 8,4 %</b>
	30. Ausgabe 2008	260,1 km	
<b>Veränderung:</b>		<b>- 12,2 %</b>	

## 3. Ursachen für die Langsamfahrstellen

Als **Gründe** wurden noch 2005 Oberbau- (O), Unterbau- (U), Brücken- (B), oder sicherungstechnische Mängel (S) angegeben. Die zugehörige zahlenmäßige Auswertung enthält Anlage 1.

Zwischenzeitlich gab es 2006 und 2007 so gut wie keine Angaben mehr zu den Gründen der Langsamfahrstellen. Lag dieser Anteil 2005 noch bei 276 von 343 Einträgen (80,4 %) mit einer Gesamtlänge von 279,9 km (80,8 %), so stieg er 2006 auf 345 von 352 (98,0 %) mit einer Gesamtlänge von 314,6 km (98,2 %), um 2007 dann 318 von 319 (99,7 %) mit einer Gesamtlänge von 292,7 km (99,9 %) zu erreichen. Die Tendenz war unübersehbar – 2006 und 2007 gab es (scheinbar) kaum noch Mängel an den Bahnanlagen.

2008 aber trat „Glasnost“ bei der Angabe von Gründen ein: Die o. g. Quote signifikant auf 49,5 bzw. 67,4 %, womit sogar die Anfangswerte von 2005 unterschritten wurden. Gerade auch bei Einträgen, die schon 2007 vorhanden waren, wurden nunmehr wieder verstärkt die Gründe angegeben. Dies betrifft immerhin 64 Positionen.

Eine zeitweise Lockerung der Restriktionen bei den Angaben zu den La-Stellenursachen gab es allerdings in den ersten Monaten des Jahres 2007. Die Zeichenerklärungen der La gaben wieder einen expliziten Hinweis darauf, daß der gelegentlich in der letzten Spalte vorhandene schwarze „Statistikpunkt“ gleichzeitig ein Zeichen für einen Mangel an der Bahnanlage ist<sup>2</sup>. Dies wurde für die Auswertung der 30. Ausgabe 2007 berücksichtigt, wonach 149 Einträge (46,7 %) mit einer Gesamtlänge von 129,3 km (44,1 %) mit einem Punkt versehen und demzufolge mit größter Wahrscheinlichkeit auf Mängel an den Bahnanlagen zurückzuführen sind. 2008 sind es 30 Einträge (10,3 %) mit einer Gesamtlänge von 25,5 km (9,8 %). In der Tabelle enthält die Spalte „Grund“ in diesem Fall ein „m“. Wei-

<sup>2</sup> Näheres dazu im von NP für 2007 dokumentierten LaMonitoring einzelner Strecken: [www.privatbahnen.com/pdf/290208+Bericht+La+Monitor.pdf](http://www.privatbahnen.com/pdf/290208+Bericht+La+Monitor.pdf)

terhin ohne jegliche Hinweise zu den Ursachen verbleiben demnach für 2007 169 Einträge (53,0 %) mit einer Gesamtlänge von 163,4 km (55,8 %) und für 2008 120 Einträge (41,2 %) mit einer Gesamtlänge von 151,4 km (58,2 %).

#### 4. Verbleib von LaStellen

4.1. Die **Vergleiche 2005/2006 und 2006/2007** wurden bereits veröffentlicht<sup>3</sup> - Zusammenfassung:

##### 2005/2006:

**25** der 343 Langsamfahrstellen (7,3 %) aus der **30. Kw 2005** sind in den Buchfahrplänen der folgenden Fahrplanperiode wieder zu finden, ohne dass ihnen abgeholfen wurde.

**153** der 343 Langsamfahrstellen (44,6 %) aus der 30. Kw 2005 sind auch im La-Heft der 30. Ausgabe 2006 enthalten.

Beide Bereiche überlappen sich jedoch, da **8** Langsamfahrstellen (2,3 %) sowohl in den Buchfahrplänen der folgenden Fahrplanperiode 2006 als auch im La-Heft der 30. Ausgabe 2006 wieder zu finden sind (Doppelzählung).

**170**<sup>4</sup> der 343 Langsamfahrstellen (49,6 %) aus der 30. Kw. 2005 sind also nicht beseitigt, sondern in den Buchfahrplan oder in die La-Hefte des Folgejahres übernommen worden.

##### 2006/2007:

**23** der 352 Langsamfahrstellen (6,5 %) aus der **30. Ausgabe 2006** sind in den Buchfahrplänen für 2007 wieder zu finden, ohne dass ihnen abgeholfen wurde.

**135** der 352 Langsamfahrstellen (38,4 %) aus der 30. Ausgabe 2006 sind auch im La-Heft der 30. Ausgabe 2007 enthalten.

Beide Bereiche überlappen sich jedoch, da **9** Langsamfahrstellen (2,6 %) sowohl in den Buchfahrplänen der folgenden Fahrplanperiode 2007 als auch im La-Heft der 30. Ausgabe 2007 wieder zu finden sind (Doppelzählung).

**149**<sup>5</sup> der 352 Langsamfahrstellen (42,3 %) aus der 30. Ausgabe 2006 sind also nicht beseitigt, sondern entweder in den Buchfahrplan oder in die La-Hefte des Folgejahres übernommen worden.

4.2. Der **Vergleich 2007/2008** zeigt folgende Ergebnisse:

**21** der 319 Langsamfahrstellen (6,7 %) aus der **30. Ausgabe 2007** sind in den Buchfahrplänen für 2008 wieder zu finden, ohne dass ihnen abgeholfen wurde. Sie sind in der Tabelle grau unterlegt und in Anlage 2 zusammengefasst.

**132** der 319 Langsamfahrstellen (41,2 %) aus der 30. Ausgabe 2007 sind auch im La-Heft der 30. Ausgabe 2008 enthalten. Sie sind in der Tabelle farbig unterlegt.

Beide Bereiche überlappen sich jedoch, da **11** Langsamfahrstellen (3,4 %) sowohl in den Buchfahrplänen der folgenden Fahrplanperiode 2008 als auch im La-Heft der 30. Ausgabe 2008 wieder zu finden sind (Doppelzählung).

<sup>3</sup> [www.privatbahnen.com/pdf/080320+La-StellenBerichtNord+05+bis+07+F.pdf](http://www.privatbahnen.com/pdf/080320+La-StellenBerichtNord+05+bis+07+F.pdf)

<sup>4</sup> 25 + 153 (= 178) – 8 = 170

<sup>5</sup> 23 + 135 (= 158) – 9 = 149

142<sup>6</sup> der 319 Langsamfahrstellen (44,5 %) aus der 30. Ausgabe 2007 sind also nicht beseitigt, sondern entweder in den Buchfahrplan oder in die La-Hefte des Folgejahres hinüber genommen worden.

#### 4.3. Übersicht über den gesamten Untersuchungszeitraum:

	Gesamtanzahl La-Stellen	davon (in Prozent):			Gesamt
		in Buchfpl des Folgejahres	in La des Folgejahres	./.. Doppelzählung	
<b>30. Kw 2005</b>	343	7,3	44,6	2,3	49,6
<b>30. Ausgabe 2006</b>	352	6,5	38,4	2,6	42,3
<b>30. Ausgabe 2007</b>	319	6,7	41,2	3,4	44,5
<b>30. Ausgabe 2008</b>	291	offen	offen	offen	offen

## 5. Alter der Langsamfahrstellen

5.1. Die Altersstrukturen für die **30. Ausgabe 2006** und die **30. Ausgabe 2007** wurden bereits veröffentlicht<sup>7</sup> - siehe dazu Anlage 4.

5.2. Die Altersstruktur für die **30. Ausgabe 2008** stellt sich wie folgt dar:

Alter in Monaten:	< 1	1 ≤ 3	3 ≤ 6	6 ≤ 12	12 ≤ 24	24 ≤ 36	36 ≤ 48	> 48	Summe:
Anzahl	22 (7,6 %)	35 (12,0 %)	31 (10,7 %)	44 (15,1 %)	64 (22,0 %)	34 (11,7 %)	20 (6,8 %)	41 (14,1 %)	291 (100,0 %)
Länge	43,7 km (16,8 %)	34,2 km (13,1 %)	21,0 km (8,1 %)	36,6 km (14,1 %)	36,7 km (14,1 %)	15,1 km (5,8 %)	19,6 km (7,5 %)	53,2 km (20,5 %)	260,1 km (100,0 %)

Ein Vergleich der Altersstruktur mit den anderen La-Bereichen für die Jahre 2006 bis 2008 kann Anlage 4 entnommen werden.

#### 5.3. Langzeitbetrachtung

Durch die Auswertung von La-Heften aus nunmehr vier Jahren konnte eine zusätzliche Alterskategorie „älter als drei Jahre“ identifiziert die Anzahl „längerlaufender“ Langsamfahrstellen ermittelt werden. Dem wird durch unterschiedliche farbige Markierungen der Einträge in der Tabelle Rechnung getragen. Von allen 880 im Gesamtzeitraum seit Sommer 2005 erstmals ermittelten Einträgen sind 274 (31,1 %) in mindestens zwei der ausgewerteten La-Hefte enthalten, also mindestens 12 Monate alt. Davon sind

150 (17,4 %) von 880 in genau zwei,  
64 (7,3 %) in genau drei und  
60 (6,8 %) in allen vier Ausgaben zu finden.

<sup>6</sup> 21 + 132 (= 153) – 11 = 142

<sup>7</sup> <http://www.privatbahnen.com/pdf/070823+La-StellenlangBerichtNord.pdf>

Letztere sind also mindestens 36 Monate alt. Demgegenüber tauchen 606 Einträge (68,9 % von 880) in nur je einer der fünf La-Ausgaben auf.

Innerhalb der Kategorie „zwei Ausgaben“ entfallen

68 (45,3 %)	von 150 auf die Jahre 2005 und 2006 sowie
61 (40,7 %)	auf die Jahre 2007 und 2008, hingegen nur
21 (14,0 %)	auf die Jahre 2006 und 2007.

Innerhalb der Kategorie „drei Ausgaben“ entfallen

33 (51,6 %)	von 64 auf die Jahre 2005-2007 und
31 (48,4 %)	auf die Jahre 2006-2008.

## 6. Fazit

Stand 2005/2006 einem Anstieg der LaStellenzahl von 2,6 % noch ein Rückgang der Gesamtlänge von 7,5 % gegenüber, so gab es seither sowohl hinsichtlich Anzahl als auch Gesamtlänge der LaStellen einen steten Rückgang - zuletzt um 8,8 bzw. um 12,2 %.

Inwieweit dieses auf Anstrengungen der DB Netz AG zur Beseitigung von Infrastrukturmängeln zurückgeht, ist nicht abschätzbar, da in den beiden Vorjahren so gut wie keine Gründe für die Einrichtung von Langsamfahrstellen angegeben worden waren. Deshalb können auch die möglichen Anstrengungen des Infrastrukturbetreibers nicht gewürdigt werden.

Die Quote der La-Stellen, die durch Übernahme in den Buchfahrplan und die La des Folgejahres administrativ beseitigt wurden, ist seit Beginn der Untersuchung recht hoch und hat sich kaum verändert. Sie liegt aktuell bei 6,7 (Buchfahrplan) bzw. 41,2 % (La).

Bei der Entwicklung der Altersstruktur ist insofern ein eindeutiger Trend erkennbar, als der Anteil besonders alter Einträge wie schon im Vorjahr deutlich angestiegen ist. Dabei ist zu berücksichtigen, daß für den Vergleich mit dem Vorjahr immer die beiden höchsten Altersklassen zusammengerechnet werden müssen, da mit jedem Jahr eine neue Kategorie am oberen Ende hinzukommt. Im Segment „älter als drei Jahre“ wuchs der Anteil von 16,3 % (Anzahl) bzw. 15,5 % (Gesamtlänge) auf nunmehr 20,9 (= 6,8 + 14,1) % bzw. 28,0 (= 7,5 + 20,5) %. Dazu paßt der leichte Rückgang in der Kategorie „jünger als ein Monat“ von 11,9 auf 7,6 bzw. 18,1 auf 16,8 %.

Der zahlenmäßige Anteil der Langsamfahrstellen, die in den nicht durchgehenden Streckengleisen gelegen sind (Ausweich- und Abstellgleise etc.), liegt in derselben Größenordnung wie in den beiden anderen „Altbundesbahnbereichen“. Er ist nach wie vor viel niedriger als im Gebiet der ehemaligen Deutschen Reichsbahn. Ein Vergleich hierzu ist in Anlage 5 zu finden.

## Anlage 1:

### Auswertung nach Anzahl und Schadensarten

	30. Kw 2005		30. Aug 2006		30. Aug 2007		30. Aug 2008	
	Anzahl	Gesamtlänge	Anzahl	Gesamtlänge	Anzahl	Gesamtlänge	Anzahl	Gesamtlänge
wegen ausgewiesener Oberbauschäden („O“)	62	63,9 km	4	2,5 km	0	0,0 km	64	56,9 km
wegen ausgewiesener Unterbauschäden („U“)	3	1,7 km	0	0,0 km	1	0,3 km	12	4,5 km
wegen ausgewiesener Brückenschäden („B“)	0	0,0 km	0	0,0 km	0	0,0 km	37	10,2 km
wegen ausgewiesener sicherungst. Mängel („S“)	2	0,8 km	3	3,9 km	0	0,0 km	28	11,6 km
ohne jegliche Angaben zu den Ursachen („?“)	276	279,9 km	345	314,6 km	169	163,4 km	120	151,4 km
wegen nicht näher genannter, aber wahrscheinlicher Infrastrukturmängel („m“)	nicht ermittelt				149	129,3 km	30	25,5 km
<b>Summe:</b>	<b>343</b>	<b>346,3 km</b>	<b>352</b>	<b>320,0 km</b>	<b>319</b>	<b>293,0 km</b>	<b>291</b>	<b>260,1 km</b>
Veränderung gegenüber Vorjahr:			+ 2,6 %	- 7,5 %	- 9,1 %	- 8,4 %	- 8,8 %	- 12,2 %

**Anlage 2:**

**Langsamfahrstellen aus der 30. Ausgabe 2007, die im Buchfahrplan für 2008 wieder zu finden sind**

Str.-Nr	La-Strecke	Ort	Länge in km	V <sub>ist</sub> in km/h	Grund	Anm.
1a	Braunschweig - Hannover Pbf - Minden - Hamm - Dortmund - Essen - Düsseldorf - Köln	Üst Ramhorst - Lehrte Pbf	0,2	100	offen	
		Bochum Hbf	1,8	120 <sup>*/**</sup>	offen	
9a	Norddeich Mole - Emden Hbf - Rheine Pbf - Münster Hbf - Recklinghausen Hbf - Wanne-Eickel Hbf	Norddeich	0,7	40	offen	
17b	Essen-Steele - Essen-Kupferdreh - Langenberg - W-Vohwinkel	Velbert-Langenberg - Essen-Kupferdreh Hp	0,2	20	offen	
29a	Duisbg-Hochfeld Süd Br (Hafenbf) - Du-Hochfeld Süd Hd - Mh-Speldorf	Du-Wanheim - Du-Mannesmann	0,1	10 <sup>**</sup>	offen (BÜ)	nur Gv
94b	Ge-Buer Nord - Bk CWH Awanst - Abzw Lippe - Haltern	Ge-Buer Nord	1,5	50 <sup>**</sup>	offen	
134a	Abzw Do-Westfalenhalle - Herdecke - Ha-Vorhalle Yo (Wittener Gl) - Hagen Hbf - Brügge - Lüdenscheid	Hagen Hbf - Ha-Oberhagen Hp	2,2	50	offen	
160a	Abzw Nuttlar - Winterberg	Silbach - Winterberg	0,1	20 <sup>**</sup>	offen	
182a	Geseke - Milke Anst	Geseke Süd - Milke Anst	0,5	20	offen	nur Gv
186a	Hannover - Hameln - Altenbeken	Langeland - Altenbeken	1,7	50 <sup>**</sup>	offen	
186b		Altenbeken	1,9	80 <sup>*/**</sup>	S	
		Altenbeken - Langeland	1,7	50 <sup>**</sup>	offen	
192a	Ottbergen - Bodenfelde - Northeim	Ottbergen	0,4	60 <sup>**</sup>	offen	
192a		Ottbergen - L'förde-Beverungen	0,8	90 <sup>**</sup>	offen	
220a	Oldenburg - Osnabrück	Cloppenburg	0,6	90 <sup>*/**</sup>	offen	
416a	Abzw Allermöhe (Gz-Gl) - Hmb-Rothenburgsort - Abzw Oberhafen - Hmb-Harburg - Rbf Maschen - Buchholz (Nordheide)	Abzw Hmb-Wlb - Hmb-Harburg	0,1	80 <sup>*</sup>	offen	
416b		Hmb-Harburg - Abzw Hmb-Wlb	0,1	80 <sup>*</sup>	offen	
476b	Heide (Holst) - Neumünster	Hohenwestedt	0,3	20	offen	
724a	(Nieuweschans -) Weener - Ihrhove	DB Grenze - Ihrhove	1,1	70	offen	
		DB Grenze - Ihrhove	3,1	100	offen	
724b		Ihrhove - DB Grenze	0,5	80 <sup>*</sup>	offen	

Gesamtzahl: 21

\* mit leicht veränderter Kilometrierung und/oder Geschwindigkeiten wieder zu finden

\*\* trotzdem auch in La 30/08

### **Anlage 3:**

**Langsamfahrstellen aus der La 48. Ausgabe 2007, deren Gültigkeit lt. Angabe genau mit dem Fahrplanwechsel am 09.12.07 endete**

**(entfällt)**

## Anlage 4:

### Altersstruktur der La-Stellen im Vergleich aller Bereiche für 2006:

Mindestalter in Monaten:		< 1	1 ≤ 3	3 ≤ 6	6 ≤ 12	≥ 12/12 ≤ 24	> 24	Summe:
<b>Mitte</b> (30. Ausg. 2006)	Anzahl	31 (14,8 %)	28 (13,5 %)	23 (11,1 %)	38 (18,3 %)	40 (19,2 %)	48 (23,1 %)	208 (100,0 %)
	Länge	26,3 km (17,2 %)	13,9 km (9,1 %)	7,7 km (5,0 %)	29,9 km (19,5 %)	50,3 km (32,9 %)	24,9 km (16,3 %)	153,0 km (100,0 %)
<b>Nord</b> (30. Ausg. 2006)	Anzahl	<b>35</b> <b>(10,0 %)</b>	<b>45</b> <b>(12,8 %)</b>	<b>52</b> <b>(14,8 %)</b>	<b>53</b> <b>(15,0 %)</b>	<b>91</b> <b>(25,8%)</b>	<b>76</b> <b>(21,6 %)</b>	<b>352</b> <b>(100,0 %)</b>
	Länge	<b>23,7 km</b> <b>(7,4 %)</b>	<b>43,2 km</b> <b>(13,5 %)</b>	<b>29,3 km</b> <b>(9,2 %)</b>	<b>36,5 km</b> <b>(11,4 %)</b>	<b>123,0 km</b> <b>(38,4 %)</b>	<b>64,3 km</b> <b>(20,1 %)</b>	<b>320,0 km</b> <b>(100,0 %)</b>
<b>Ost</b> (31. Ausg. 2006)	Anzahl	14 (10,3 %)	22 (16,2 %)	9 (6,6 %)	40 (29,4 %)	51 (37,5 %)	nicht ermittelt	136 (100,0 %)
	Länge	6,9 km (7,1 %)	10,6 km (10,9 %)	0,9 km (0,9 %)	37,5 km (38,5 %)	41,6 km (42,6 %)		97,5 km (100,0 %)
<b>Südost</b> (26. Ausg. 2006)	Anzahl	19 (7,5 %)	27 (10,7 %)	16 (6,3 %)	52 (20,6 %)	139 (54,9 %)		253 (100,0 %)
	Länge	15,1 km (11,4 %)	8,3 km (6,3 %)	8,4 km (6,4 %)	34,7 km (26,3 %)	65,6 km (49,6 %)		132,1 km (100,0 %)
<b>Süd</b> (30. Ausg. 2006)	Anzahl	79 (21,6 %)	56 (15,5 %)	52 (14,2 %)	76 (20,8 %)	52 (14,2 %)	50 (13,7 %)	365 (100,0 %)
	Länge	100,9 km (34,2 %)	25,3 km (8,6 %)	23,1 km (7,8 %)	76,5 km (26,0 %)	25,9 km (8,8 %)	42,9 km (14,6 %)	294,6 km (100,0 %)

### Altersstruktur der La-Stellen im Vergleich aller Bereiche für 2007:

Mindestalter in Monaten:		< 1	1 ≤ 3	3 ≤ 6	6 ≤ 12	12 ≤ 24	≥ 24/24 ≤ 36	> 36	Summe:
<b>Mitte</b> (30. Ausg. 2007)	Anzahl	13 (7,2 %)	21 (11,7 %)	25 (14,0 %)	34 (19,0 %)	25 (14,0 %)	26 (14,5 %)	34 (19,6 %)	178 (100,0 %)
	Länge	34,2 km (27,4 %)	10,3 km (8,3 %)	16,9 km (13,5 %)	17,4 km (13,9 %)	23,8 km (19,1 %)	9,1 km (7,3 %)	13,0 km (10,5 %)	124,7 km (100,0 %)
<b>Nord</b> (30. Ausg. 2007)	Anzahl	<b>38</b> <b>(11,9 %)</b>	<b>45</b> <b>(14,1 %)</b>	<b>38</b> <b>(11,9 %)</b>	<b>45</b> <b>(14,1 %)</b>	<b>59</b> <b>(18,5 %)</b>	<b>42</b> <b>(13,2 %)</b>	<b>52</b> <b>(16,3 %)</b>	<b>319</b> <b>(100,0 %)</b>
	Länge	<b>52,9 km</b> <b>(18,1 %)</b>	<b>38,4 km</b> <b>(13,1 %)</b>	<b>26,1 km</b> <b>(8,8 %)</b>	<b>43,1 km</b> <b>(14,7 %)</b>	<b>31,6 km</b> <b>(10,8 %)</b>	<b>57,0 km</b> <b>(19,5 %)</b>	<b>43,9 km</b> <b>(15,0 %)</b>	<b>293,0 km</b> <b>(100,0 %)</b>
<b>Ost</b> (30. Ausg. 2007)	Anzahl	20 (15,9 %)	16 (12,7 %)	9 (7,1 %)	21 (16,7 %)	28 (22,2 %)	32 (25,4 %)	nicht ermittelt	126 (100,0 %)
	Länge	21,0 km (14,4 %)	28,9 km (19,8 %)	4,5 km (3,1 %)	53,9 km (36,9 %)	19,8 km (13,6 %)	17,9 km (12,3 %)		146,0 km (100,0 %)
<b>Südost</b> (30. Ausg. 2007)	Anzahl	26 (12,3 %)	20 (9,6 %)	11 (5,3 %)	29 (13,9 %)	34 (16,3 %)	89 (42,6 %)		209 (100,0 %)
	Länge	29,5 km (25,9 %)	7,9 km (6,9 %)	6,0 km (5,2 %)	11,7 km (10,2 %)	15,8 km (13,8 %)	43,5 km (38,0 %)		114,4 km (100,0 %)
<b>Süd</b> (30. Ausg. 2007)	Anzahl	33 (10,3 %)	31 (9,7 %)	43 (13,4 %)	73 (22,8 %)	79 (24,7 %)	31 (9,7 %)	30 (9,4 %)	320 (100 %)
	Länge	68,3 km (19,9 %)	10,8 km (3,2 %)	40,3 km (11,8 %)	86,0 km (25,1 %)	72,8 km (21,3 %)	30,4 km (8,9 %)	33,6 km (9,8 %)	342,2 km (100,0 %)

**Altersstruktur der LaStellen im Vergleich aller Bereiche für 2008:**

Mindestalter in Monaten:		< 1	1 ≤ 3	3 ≤ 6	6 ≤ 12	12 ≤ 24	24 ≤ 36	<u>&gt; 36/</u> 36 ≤ 48	> 48	Summe:
<b>Mitte</b> (30. Ausg. 2008)	Anzahl	14 (9,1 %)	17 (11,0 %)	21 (13,6 %)	24 (15,6 %)	28 (18,2 %)	14 (9,1 %)	17 (11,0 %)	19 (12,4 %)	154 (100,0 %)
	Länge	32,4 km (33,4 %)	15,3 km (15,8 %)	7,3 km (7,5 %)	10,0 km (10,3 %)	12,1 km (12,5 %)	7,5 km (7,7 %)	4,9 km (5,0 %)	7,6 km (7,8 %)	97,1 km (100,0 %)
<b>Nord</b> (30. Ausg. 2008)	Anzahl	<b>22</b> (7,6 %)	<b>35</b> (12,0 %)	<b>31</b> (10,7 %)	<b>44</b> (15,1 %)	<b>64</b> (22,0 %)	<b>34</b> (11,7 %)	<b>20</b> (6,8 %)	<b>41</b> (14,1 %)	<b>291</b> (100,0 %)
	Länge	<b>43,7 km</b> (16,8 %)	<b>34,2 km</b> (13,1 %)	<b>21,0 km</b> (8,1 %)	<b>36,6 km</b> (14,1 %)	<b>36,7 km</b> (14,1 %)	<b>15,1 km</b> (5,8 %)	<b>19,6 km</b> (7,5 %)	<b>53,2 km</b> (20,5 %)	<b>260,1 km</b> (100,0 %)
<b>Ost</b> (30. Ausg. 2008)	Anzahl	7 (7,5 %)	7 (7,5 %)	2 (2,2 %)	27 (29,0 %)	23 (24,7 %)	6 (6,5 %)	<u>21</u> (22,6 %)	nicht ermittelt	93 (100,0 %)
	Länge	13,0 km (19,1 %)	15,7 km (23,0 %)	1,1 km (1,6 %)	7,2 km (10,5 %)	16,3 km (23,8 %)	1,8 km (2,6 %)	<u>13,3 km</u> (19,4 %)		68,4 km (100,0 %)
<b>Südost</b> (30. Ausg. 2008)	Anzahl	2 (1,3 %)	15 (10,0 %)	12 (8,0 %)	23 (15,3 %)	21 (14,0 %)	15 (10,0 %)	<u>62</u> (41,4 %)		150 (100,0 %)
	Länge	2,0 km (2,8 %)	8,1 km (11,3 %)	7,4 km (10,3 %)	9,6 km (13,4 %)	10,6 km (14,8 %)	4,5 km (6,3 %)	<u>29,3 km</u> (41,1 %)		71,5 km (100,0 %)
<b>Süd</b> (30. Ausg. 2008)	Anzahl	29 (12,0 %)	27 (11,3 %)	38 (15,8 %)	30 (12,5 %)	45 (18,8 %)	30 (12,5 %)	16 (6,7 %)	25 (10,4 %)	240 (100,0 %)
	Länge	43,4 km (19,3 %)	21,7 km (9,6 %)	36,7 km (16,2 %)	25,6 km (11,3 %)	29,5 km (13,1 %)	14,7 km (6,4 %)	23,0 km (10,2 %)	31,3 km (13,9 %)	225,9 km (100,0 %)

## Anlage 5:

### Anteil der Langsamfahrstellen in den nicht durchgehenden Hauptgleisen<sup>8</sup>

Langsamfahrstellen, die nicht in durchgehenden Hauptgleisen gelegen sind					
	Nord	Ost	Südost	Süd	Mitte
<b>2004:</b>	-	-	-	15 von 266 (5,6 %)	15 von 246 (6,1 %)
<b>2005:</b>	<b>26 von 343 (7,6 %)</b>	36 von 147 (24,5 %)	124 von 313 (39,6 %)	23 von 353 (6,5 %)	9 von 219 (4,1 %)
<b>2006:</b>	<b>25 von 351 (7,1 %)</b>	39 von 136 (28,7 %)	114 von 253 (45,1 %)	18 von 365 (4,9 %)	7 von 208 (3,4 %)
<b>2007:</b>	<b>23 von 319 (7,2 %)</b>	30 von 126 (23,8 %)	88 von 209 (42,1 %)	13 von 320 (4,1 %)	7 von 178 (3,9 %)
<b>2008:</b>	<b>16 von 291 (5,5 %)</b>	20 von 93 (21,5 %)	73 von 150 (48,7 %)	12 von 240 (5,0 %)	11 von 154 (7,1 %)

<sup>8</sup> Durchgehende Hauptgleise sind die Hauptgleise der freien Strecke und ihre Fortsetzung in den Bahnhöfen. Dort binden über Weichen die nicht durchgehenden Hauptgleise an, die i. d. R. nicht von durchfahrenden Zügen, sondern für Verkehrshalte von Reisezügen, Überholungen u. ä. genutzt werden.