

Vergleich des La- Bereichs **Süd**¹ Sommer 2004 bis Sommer 2008

1. Zur Untersuchungsmethode

Zur Auswertung wurden ausschließlich DB-Unterlagen herangezogen; zum einen die „Zusammenstellung der vorübergehenden Langsamfahrstellen und anderen Besonderheiten“ (La) mit den Ausgaben

30. Kw 2004, gültig vom	19.07. bis 25.07.04
30. Kw 2005, gültig vom	25.07. bis 31.07.05
30. Ausgabe 2006, gültig vom	28.07. bis 03.08.06
30. Ausgabe 2007, gültig vom	27.07. bis 02.08.07
30. Ausgabe 2008, gültig vom	25.07. bis 31.07.08

zum anderen die Buchfahrpläne der DB-Netzregionalbereiche Süd und Südwest für die Fahrplanjahre 2005 bis 2008.

Es wurden nur Stellen mit einer konkreten Geschwindigkeitsangabe aufgenommen. Nicht berücksichtigt wurden Eintragungen, die mit dem Hinweis „Geschwindigkeitsanhebung nach Mängelbeseitigung“ versehen waren. Die Längenerfassung erfolgte immer auf **ein** Gleis bezogen. D. h. bei zweigleisigen Strecken wurde ein z.B. 1 km langer Geschwindigkeitseinbruch, der beide Fahrtrichtungen betrifft, doppelt gezählt, bei eingleisigen Strecken nur einmal.

Die Altersbestimmung der La-Einträge liefert insoweit immer nur eine Altersuntergrenze, als in der La immer das Datum der letzten Änderung am Eintrag, nicht aber dessen erstmaliges Auftreten angegeben ist. Um dem tatsächlichen Alter des Eintrags näher zu kommen, wird dessen Auftreten in der La des Vorjahres geprüft und ggf. das dort angegebene Datum zur Altersbestimmung verwendet.

Die kompletten Untersuchungsergebnisse sind in einer Tabelle erfasst, die separat angefordert werden kann.

¹ Der La-Bereich „Süd“ erstreckt sich auf das Schienennetz der Regionalbereiche Süd und Südwest der DB Netz AG, im Wesentlichen also auf die Bundesländer Bayern und Baden-Württemberg.

2. Vergleich 2004 bis 2008

Anzahl:	30. Kw 2004	266	
	30. Kw 2005	354	
	Veränderung:		+ 32,7 %
	30. Ausgabe 2006	365	
	Veränderung:		+ 3,4 %
	30. Ausgabe 2007	320	
	Veränderung:		- 12,3 %
	30. Ausgabe 2008	240	
Veränderung:		- 25,0 %	
Gesamtlänge:	30. Kw 2004	274,7 km	
	30. Kw 2005	300,4 km	
	Veränderung:		+ 9,4 %
	30. Ausgabe 2006	294,8 km	
	Veränderung:		- 1,9 %
	30. Ausgabe 2007	342,2 km	
	Veränderung:		+ 16,1 %
	30. Ausgabe 2008	225,9 km	
Veränderung:		-34,0 %	

3. Ursachen für die Langsamfahrstellen

Als **Gründe** werden Oberbau- (O), Unterbau- (U), Brücken- (B), oder sicherungstechnische Mängel (S) angegeben. Die zugehörige zahlenmäßige Auswertung enthält Anlage 1. Relativ hoch ist darin die Quote der Langsamfahrstellen, für welche die La **keinen** Grund enthält. Sie beträgt für 2004 57,9 % (bezogen auf die Anzahl) bzw. 73,9 % (bezogen auf die Gesamtlänge), für 2005 71,8 bzw. 73,9 %, für 2006 sogar 81,9 bzw. 80,4 % und für 2007 dann 79,7 bzw. 65,0 %. 2008 aber fiel die Quote signifikant auf 52,9 bzw. 58,2 %, womit bei der Anzahl sogar der Wert von 2004 unterschritten wurde.

Somit wird deutlich, daß gerade auch bei Einträgen, die schon 2007 vorhanden waren, nunmehr wieder verstärkt die Gründe angegeben werden. Dies betrifft immerhin 52 Positionen. Demgegenüber ist bei nur drei Einträgen 2008 die Angabe des Grundes weggefallen.

Eine zeitweise Lockerung der Restriktionen bei den Angaben zu den LaStellenursachen hatte es schon in den ersten Monaten des Jahres 2007 gegeben. Die Zeichenerklärungen der La gaben wieder einen expliziten Hinweis darauf, daß der gelegentlich in der letzten Spalte vorhandene schwarze „Statistikpunkt“ gleichzeitig ein Zeichen für einen Mangel an der Bahnanlage ist². Dies wurde für die Auswertungen ab der 30. Ausgabe 2007 berücksichtigt, wonach für 2007 51 Einträge (15,6 %) mit einer Gesamtlänge von 27,5 km (8,0 %) mit einem Punkt versehen und demzufolge mit größter Wahrscheinlichkeit auf Mängel an den Bahnanlagen zurückzuführen sind. 2008 sind es 17 Einträge (7,1 %) mit einer Gesamtlänge von 25,3 km (11,2 %). In der Tabelle enthält die Spalte „Grund“ in die-

² Näheres dazu im von NP für 2007 dokumentierten LaMonitoring einzelner Strecken: www.privatbahnen.com/pdf/290208+Bericht+La+Monitor.pdf

sem Fall ein „m“. Weiterhin ohne jegliche Hinweise zu den Ursachen verbleiben demnach für 2007 204 Einträge (64,1 %) mit einer Gesamtlänge von 195,1 km (57,0 %) und für 2008 91 Einträge (37,9 %) mit einer Gesamtlänge von 80,4 km (35,6 %).

4. Verbleib von LaStellen

4.1. Die **Vergleiche 2004/05, 2005/2006 und 2006/2007** wurden bereits veröffentlicht³ - Zusammenfassung:

2004/05:

40 der 266 Langsamfahrstellen (15,0 %) aus der **30. Kw 2004** sind in den Buchfahrplänen der folgenden Fahrplanperiode wieder zu finden, ohne daß ihnen abgeholfen wurde.

103 der 266 Langsamfahrstellen (38,7 %) aus der 30. Kw 2004 sind auch im La-Heft der 30. Kw 2005 enthalten.

Beide Bereiche überlappen sich jedoch, da **18** LaStellen (6,8 %) sowohl in den Buchfahrplänen der folgenden Fahrplanperiode 2005 als auch im La-Heft der 30. Kw 2005 wieder zu finden sind (Doppelzählung).

125⁴ der 266 Langsamfahrstellen (47,0 %) aus der 30. Kw 2004 sind also nicht beseitigt, sondern in den Buchfahrplan oder in die La-Hefte des Folgejahres übernommen worden.

2005/2006:

41 der 354 Langsamfahrstellen (11,6 %) aus der **30. Kw 2005** sind in den Buchfahrplänen der folgenden Fahrplanperiode wieder zu finden, ohne daß ihnen abgeholfen wurde.

57 der 354 Langsamfahrstellen (16,1 %) aus der 30. Kw 2005 sind auch im La-Heft der 30. Ausgabe 2006 enthalten.

Beide Bereiche überlappen sich jedoch, da **7** LaStellen (2,0 %) sowohl in den Buchfahrplänen der folgenden Fahrplanperiode 2006 als auch im La-Heft der 30. Ausgabe 2006 wieder zu finden sind (Doppelzählung).

91⁵ der 354 Langsamfahrstellen (25,7 %) aus der 30. Kw 2005 sind also nicht beseitigt, sondern in den Buchfahrplan oder in die La-Hefte des Folgejahres übernommen worden.

2006/2007:

29 der 365 Langsamfahrstellen (7,9 %) aus der **30. Ausgabe 2006** sind in den Buchfahrplänen der folgenden Fahrplanperiode wieder zu finden, ohne daß ihnen abgeholfen wurde.

123 der 365 Langsamfahrstellen (33,7 %) aus der 30. Ausgabe 2006 sind auch im La-Heft der 30. Ausgabe 2007 enthalten.

Beide Bereiche überlappen sich jedoch, da **12** LaStellen (3,3 %) sowohl in den Buchfahrplänen der folgenden Fahrplanperiode 2007 als auch im La-Heft der 30. Ausgabe 2007 wieder zu finden sind (Doppelzählung).

140⁶ der 365 Langsamfahrstellen (38,4 %) aus der 30. Ausgabe 2006 sind also nicht beseitigt, sondern in den Buchfahrplan oder in die La-Hefte des Folgejahres übernommen worden.

4.2. Der **Vergleich für 2007/2008** zeigt folgende Ergebnisse:

³ www.privatbahnen.com/pdf/080811+La-StellenBericht+SUED+2004+bis+2007.pdf

⁴ $40 + 103 (= 143) - 18 = 125$

⁵ $41 + 57 (= 98) - 7 = 91$

⁶ $29 + 123 (= 152) - 12 = 140$

47 der 320 Langsamfahrstellen (14,7 %) aus der **30. Ausgabe 2007** sind in den Buchfahrplänen für 2008 wiederzufinden, ohne daß ihnen abgeholfen wurde. Sie sind in der Tabelle grau unterlegt und in Anlage 2 zusammengefasst.

117 der 320 Langsamfahrstellen (36,6 %) aus der **30. Ausgabe 2007** sind auch im La-Heft der 30. Ausgabe 2008 enthalten. Sie sind in der Tabelle farbig unterlegt.

Beide Bereiche überlappen sich jedoch, da **8** Langsamfahrstellen (2,5 %) sowohl in den Buchfahrplänen der folgenden Fahrplanperiode 2008 als auch im La-Heft der 30. Ausgabe 2008 wiederzufinden sind (Doppelzählung).

156⁷ der 320 Langsamfahrstellen (48,8 %) aus der 30. Ausgabe 2007 sind also nicht beseitigt, sondern entweder in den Buchfahrplan oder in die La-Hefte des Folgejahres übernommen worden.

4.3. Übersicht über den gesamten Untersuchungszeitraum:

	Gesamtanzahl La-Stellen	davon (in Prozent):			
		in Buchpl des Folgejahres	in La des Folgejahres	./. Doppelzählung	Gesamt
30. Kw 2004	266	15,0	38,7	6,8	47,0
30. Kw 2005	354	11,6	16,1	2,0	25,7
30. Ausgabe 2006	365	7,9	33,7	3,3	38,4
30. Ausgabe 2007	320	14,7	36,6	2,5	48,8
30. Ausgabe 2008	240	offen	offen	offen	offen

5. Alter der Langsamfahrstellen

5.1. Die Altersstrukturen für die **30. Kw 2005, die 30. Ausgabe 2006 und die 30. Ausgabe 2007** wurden bereits veröffentlicht - siehe dazu Anlage 4.

5.2. Die Altersstruktur für die **30. Ausgabe 2008** stellt sich wie folgt dar:

Alter in Monaten:	< 1	1 ≤ 3	3 ≤ 6	6 ≤ 12	12 ≤ 24	24 ≤ 36	36 ≤ 48	> 48	Summe:
Anzahl	29 (12,0%)	27 (11,3 %)	38 (15,8 %)	30 (12,5 %)	45 (18,8 %)	30 (12,5 %)	16 (6,7 %)	25 (10,4 %)	240 (100,0 %)
Länge	43,4 km (19,3 %)	21,7 km (9,6 %)	36,7 km (16,2 %)	25,6 km (11,3 %)	29,5 km (13,1 %)	14,7 km (6,4 %)	23,0 km (10,2 %)	31,3 km (13,9 %)	225,9 km (100,0 %)

Ein Vergleich der Altersstruktur mit den anderen La-Bereichen für die Jahre 2005 bzw. 2006 bis 2008 kann Anlage 4 entnommen werden.

⁷ 47 + 117 (= 164) – 8 = 156

5.3. Langzeitbetrachtung

Durch die Auswertung von La-Heften aus nunmehr fünf Jahren konnte eine zusätzliche Alterskategorie „älter als vier Jahre“ identifiziert bzw. eine Anzahl besonders „langlaufender“ Langsamfahrstellen ermittelt werden. Dem wird durch unterschiedliche farbige Markierungen der Einträge in der Tabelle Rechnung getragen. Von allen 1049 im Gesamtzeitraum seit Sommer 2004 erstmals ermittelten Einträgen sind 289 (27,5 %) in mindestens zwei der ausgewerteten La-Hefte enthalten. Davon sind

169 (16,1 %) von 1049 in genau zwei,
66 (6,3 %) in genau drei,
25 (2,4 %) in genau vier und
29 (2,8 %) in allen fünf Ausgaben zu finden.

Letztere sind also mindestens 48 Monate alt. Demgegenüber tauchen 760 Einträge (72,4 % von 1049) in nur je einer der fünf La-Ausgaben auf.

Innerhalb der Kategorie „zwei Ausgaben“ entfallen

50 (29,6 %) von 169 auf die Jahre 2004 und 2005,
33 (19,5 %) auf die Jahre 2005 und 2006,
39 (23,1 %) auf die Jahre 2006 und 2007 sowie die verbleibenden
47 (27,8 %) auf die Jahre 2007 und 2008.

Innerhalb der Kategorie „drei Ausgaben“ entfallen

21 (31,8 %) von 66 auf die Jahre 2004-2006,
19 (28,8 %) auf die Jahre 2005-2007, sowie die verbleibenden
26 (39,4 %) auf die Jahre 2006-2008.

Innerhalb der Kategorie „vier Ausgaben“ entfallen

8 (32,0 %) von 25 auf die Jahre 2004-2007 und
17 (68,0 %) auf die Jahre 2006-2008.

6. Fazit

Nach fünfjährigem Untersuchungszeitraum ist kein eindeutiger Trend zu konstatieren. War noch 2007 bei der Anzahl der La-Stellen erstmalig ein Rückgang, bei deren Gesamtlänge jedoch ein neuer Rekordwert zu registrieren, so hat es 2008 erstmals seit Beginn der Aufzeichnungen einen kräftigen Rückgang in beiden Kategorien gegeben. Sowohl Anzahl als auch Gesamtlänge liegen nunmehr deutlich unter den für 2004 ermittelten Ausgangswerten.

Die Quote der La-Stellen, die durch Übernahme in den Buchfahrplan und die La des Folgejahres administrativ beseitigt wurden, hat sich uneinheitlich entwickelt. Bei der Übernahme in den Buchfahrplan war bis 2007 ein stetiges Absinken (15,0 % – 11,6 % – 7,9 %) zu konstatieren. Zuletzt aber ist der Wert wieder auf 14,7 % emporgeschnellt. Der Anteil der in der La des Folgejahres wieder auftauchenden Einträge lag in drei der vier Untersuchungszeiträume bei gut einem Drittel (2007/08: 36,6 %) und war nur 2005/06 auf 16,1 % zurückgegangen.

Bei der Entwicklung der Altersstruktur ist insofern ein eindeutiger Trend erkennbar, als der Anteil besonders alter Einträge zuletzt deutlich angestiegen ist. Dabei ist zu berücksichtigen, daß für den Vergleich mit dem Vorjahr immer die beiden höchsten Altersklassen zusammengerechnet werden müssen, da mit jedem Jahr eine neue Kategorie am oberen Ende hinzukommt. Im Segment „älter als drei Jahre“ wuchs der Anteil von 9,4 % (Anzahl) bzw. 9,8 % (Gesamtlänge) auf nunmehr 17,1 (= 6,7 + 10,4) % bzw. 24,1 (= 10,2 + 13,9) %. Demgegenüber ist besonders der Rückgang des Anteils der Kategorie „6 ≤ 12 Monate“ hervorzuheben, der sich in etwa halbiert hat.

Der zahlenmäßige Anteil der Langsamfahrstellen, die in den nicht durchgehenden Streckengleisen gelegen sind (Ausweich- und Abstellgleise etc.), liegt in derselben Größenordnung wie in den beiden anderen „Altbundesbahnbereichen“. Er ist viel niedriger als im Gebiet der ehemaligen Deutschen Reichsbahn. Ein Vergleich hierzu ist in Anlage 5 zu finden.

Anlage 1:

Auswertung nach Anzahl und Schadensarten

	27. Kw 2004		30. Kw 2005		30. Aug 2006		30. Aug 2007		30. Aug 2008	
	Anzahl	Gesamt- länge	Anzahl	Gesamt- länge	Anzahl	Gesamt- länge	Anzahl	Gesamt- länge	Anzahl	Gesamt- länge
wegen ausgewiesener Oberbauschäden („O“)	45	54,0 km	42	58,7 km	35	52,8 km	14	78,5 km	45	81,3 km
wegen ausgewiesener Unterbauschäden („U“)	9	3,2 km	7	1,8 km	6	1,2 km	7	6,5 km	10	3,2 km
wegen ausgewiesener Brückenschäden („B“)	25	3,6 km	24	6,5 km	12	1,8 km	12	5,1 km	18	2,5 km
wegen ausgewiesener sicherungst. Mängel („S“)	33	11,0 km	27	11,3 km	14	2,1 km	32	29,5 km	59	33,1 km
ohne jegliche Angaben zu den Ursachen („?“)	154	202,9 km	254	222,1 km	298	236,9 km	205	195,2 km	91	80,5 km
wegen nicht näher genannter, aber wahrscheinlicher Infrastrukturmängel („m“)	nicht ermittelt						50	27,4 km	17	25,3 km
Summe:	266	274,7 km	354	300,4 km	365	294,8 km	320	342,2 km	240	225,9 km
Veränderung gegenüber Vorjahr:	-	-	+32,7 %	+9,4 %	+3,4 %	-1,9 %	-12,3 %	+16,1 %	-25,0 %	-34,0 %

Anlage 2:

Langsamfahrstellen aus der 30. Ausgabe 2007, die im Buchfahrplan für 2008 wiederzufinden sind

Str.-Nr	La-Strecke	Ort	Länge in km	v _{ist} in km/h	Grund	Anm.	
1b	Mannheim – Stuttgart - München	Mammendorf	1,5	120*	offen		
10a	Aalen - Ulm - Friedrichshafen Stadt	Ulm-Donautal Abzw - Einsingen	0,2	70*	U		
20b	Bietigheim-Bissingen - Heilbronn Hbf - Osterburken - Würzburg	Boxberg-Wölchingen - Eubigheim	0,1	70	U		
25a	Mering - Geltendorf	Bk Riederau Hp - Dießen	0,1	70	offen	BÜ	
30a	München - Lindau	Bft Biessenh Abz - Günzach	0,1	40	offen	nur Gz	
30b		Immenstadt	1,5	70*/**	offen		
		Günzach - Bft Biessenh Abz	0,1	40	offen	nur Gz	
56a	München Ost - Mühldorf - Simbach	Mühldorf (Obb) - Töging (Inn)	1,0	120	S		
76a	Freilassing - Mühldorf - Landshut	Surheim Anst - Laufen (Obb)	2,3	50	B	nur Gz	
		Tittmoning-Wiesmühl - Kirchweidach Hp	0,2	10	B	nicht BR 628	
		Kirchweidach Hp - Garching	1,3	40	B	nur Gz	
		Tüßling - Mühldorf (Obb)	0,2	80	B	nur Gz	
77a	Freilassing - Berchtesgaden	Hammerau	0,2	50	offen	BÜ	
		Hallthurm - Bischofwiesen	0,1	20	S	BÜ	
		Hallthurm - Bischofwiesen	0,1	20	offen	BÜ	
		Hallthurm - Bischofwiesen	0,2	40	S	BÜ	
		77b	Bischofwiesen - Hallthurm	0,1	20	offen	BÜ
	Bischofwiesen - Hallthurm	0,1	20	S	BÜ		
83b	München Ost Pbf - Grafing Bf (S-Bahn)	Mü-Trudering - Abzw Berg am Laim Hp	1,1	100*/**	offen	Z mit EBuLa	
84a	Mü Ost (S-Bahn)/Mü Ost Pbf – Bft Leuchtenbgrg – Hultschinerstr – Mü-Steinhsn Bbf/Mü-Daglfing	Leuchtenbgring Hp – München Ost Hultschinerstr	0,4	70*/**	offen		
104a	Kempten Hbf - Pfronten-Steinach - Staatsgrenze	Jodbad Sulzbrunn - Oy-Mittelberg	0,1	20*	offen	BÜ	
		Pfronten-Steinach - Staatsgrenze	0,6	20**	offen		
116a	Passau Hbf - Neumarkt-St.Veit	Pocking - Karpfham	0,4	60	S		
116b		Massing Hst - Neumarkt-St. Veit	0,1	60	S	BÜ	
		Bayerbach Hp - Karpfham	0,4	60	S		
121a	Neufahrn (Niederbay) - Straubing - Bogen	Laberweinting	0,1	30**	S	BÜ	
128a	Dachau - Altomünster	Dachau Bf - Indersdorf	0,3	40	offen	BÜ	
128b		Indersdorf - Dachau Bf	0,3	40	offen	BÜ	
135a	Grafing Bf - Wasserburg (Inn) Stadt	Ebersberg (Obb) - Steinhöring Hp	1,8	50	U		
135a		Ebersberg (Obb) - Steinhöring Hp	4,5	50	S		
135a		Steinhöring Hp - Tulling Hp	0,2	30*	S		
135a		Steinhöring Hp - Brandstätt Hp	5,3	50*	S		
135a		Brandstätt Hp - Edling Hp	1,9	50*	S		
135a		Edling Hp - Wasserburg Bf	0,6	50*	U		
135b		Edling Hp - Brandstätt Hp	3,2	50*	U		
135b		Brandstätt Hp - Forsting Hp	0,2	10*	S	BÜ	
135b		Brandstätt Hp - Forsting Hp	2,6	50*	S		
135b		Forsting Hst - Ebersberg (Obb)	6,4	50*/**	S		
135b		Forsting Hst - Ebersberg (Obb)	2,8	50*	S		
152a		Traunstein - Garching	Altenmarkt Hst - Trostberg	0,1	30*	S	BÜ
			Schalchen Hst - Tacherting Hp	0,1	50*	S	
161a	Günzburg - Mindelheim	Günzburg - Ichenhausen	0,1	10	offen		
		Wasserburg Hp - Kleinkötz Hst	0,2	40	offen		

		Krumbach (Schwab) - Pfaffenhausen	0,7	20	offen	
5361a	Türkheim (Bay) - Bad Wörishofen	Türkheim (Bay) - Bad Wörishofen	0,3	20*	offen	BÜ
5810b	Cham (Opf) - Waldmünchen	Willmering Hp - Waffenbrunn Hp	0,3	40*	offen	BÜ
5925a	Neunkirchen a Sand - Simmelsdorf-Hüttenbach	Schnaittach - Simmelsdorf-Hüttenbach	0,1	10*	offen	BÜ

Gesamtzahl: 47

* mit leicht veränderter Kilometrierung und/oder Geschwindigkeiten eingegangen

** trotzdem auch in La 30. Ausgabe 2008

*** fehlt in La 49-50/07 und ist trotzdem im Buchfahrplan für 2008 wieder zu finden (!)

Anlage 3:

Langsamfahrstellen aus der La 48. Ausgabe 2007, deren Gültigkeit lt. Angabe genau mit dem Fahrplanwechsel am 09.12.07 endete

(entfällt)

Anlage 4:

Altersstruktur der LaStellen im Vergleich aller Bereiche für 2005:

Mindestalter in Monaten:		< 1	1 ≤ 3	3 ≤ 6	6 ≤ 12	> 12	Summe:
Mitte (30. Ausg. 2005)	Anzahl	23 (10,5 %)	39 (17,8 %)	20 (9,1 %)	46 (21,0 %)	91 (41,5 %)	219 (100,0 %)
	Länge	16,2 km (10,2 %)	19,2 km (12,1 %)	42,6 km (26,8 %)	27,2 km (17,1 %)	53,9 km (33,9 %)	159,1 km (100,0 %)
Nord (30. Ausg. 2006)	Anzahl	nicht ermittelt					
	Länge						
Ost (31. Ausg. 2006)	Anzahl						
	Länge						
Südost (26. Ausg. 2006)	Anzahl						
	Länge						
Süd (30. Ausg. 2005)	Anzahl	49 (13,8 %)	71 (20,1 %)	46 (13,0 %)	79 (22,3 %)	109 (30,8 %)	354 (100,0 %)
	Länge	62,5 km (20,8 %)	38,1 km (12,7 %)	37,7 km (12,5 %)	63,9 km (21,3 %)	98,2 km (32,7 %)	300,4 km (100,0 %)

Altersstruktur der LaStellen im Vergleich aller Bereiche für 2006:

Mindestalter in Monaten:		< 1	1 ≤ 3	3 ≤ 6	6 ≤ 12	> 12/12 ≤ 24	> 24	Summe:	
Mitte (30. Ausg. 2006)	Anzahl	31 (14,8 %)	28 (13,5 %)	23 (11,1 %)	38 (18,3 %)	40 (19,2 %)	48 (23,1 %)	208 (100,0 %)	
	Länge	26,3 km (17,2 %)	13,9 km (9,1 %)	7,7 km (5,0 %)	29,9 km (19,5 %)	50,3 km (32,9 %)	24,9 km (16,3 %)	153,0 km (100,0 %)	
Nord (30. Ausg. 2006)	Anzahl	35 (10,0 %)	45 (12,8 %)	52 (14,8 %)	53 (15,0 %)	91 (25,8 %)	76 (21,6 %)	352 (100,0 %)	
	Länge	23,7 km (7,4 %)	43,2 km (13,5 %)	29,3 km (9,2 %)	36,5 km (11,4 %)	123,0 km (38,4 %)	64,3 km (20,1 %)	320,0 km (100,0 %)	
Ost (31. Ausg. 2006)	Anzahl	14 (10,3 %)	22 (16,2 %)	9 (6,6 %)	40 (29,4 %)	51 (37,5 %)	nicht ermittelt	136 (100,0 %)	
	Länge	6,9 km (7,1 %)	10,6 km (10,9 %)	0,9 km (0,9 %)	37,5 km (38,5 %)	41,6 km (42,6 %)		97,5 km (100,0 %)	
Südost (26. Ausg. 2006)	Anzahl	19 (7,5 %)	27 (10,7 %)	16 (6,3 %)	52 (20,6 %)	139 (54,9 %)		253 (100,0 %)	
	Länge	15,1 km (11,4 %)	8,3 km (6,3 %)	8,4 km (6,4 %)	34,7 km (26,3 %)	65,6 km (49,6 %)		132,1 km (100,0 %)	
Süd (30. Ausg. 2006)	Anzahl	79 (21,6 %)	56 (15,5 %)	52 (14,2 %)	76 (20,8 %)	52 (14,2 %)		50 (13,7 %)	365 (100,0 %)
	Länge	100,9 km (34,2 %)	25,3 km (8,6 %)	23,1 km (7,8 %)	76,5 km (26,0 %)	25,9 km (8,8 %)		42,9 km (14,6 %)	294,6 km (100,0 %)

Altersstruktur der LaStellen im Vergleich aller Bereiche für 2007:

Mindestalter in Monaten:		< 1	1 ≤ 3	3 ≤ 6	6 ≤ 12	12 ≤ 24	≥ 24/24 ≤ 36	> 36	Summe:
Mitte (30. Ausg. 2007)	Anzahl	13 (7,2 %)	21 (11,7 %)	25 (14,0 %)	34 (19,0 %)	25 (14,0 %)	26 (14,5 %)	34 (19,6 %)	178 (100,0 %)
	Länge	34,2 km (27,4 %)	10,3 km (8,3 %)	16,9 km (13,5 %)	17,4 km (13,9 %)	23,8 km (19,1 %)	9,1 km (7,3 %)	13,0 km (10,5 %)	124,7 km (100,0 %)
Nord (30. Ausg. 2007)	Anzahl	38 (11,9 %)	45 (14,1 %)	38 (11,9 %)	45 (14,1 %)	59 (18,5 %)	42 (13,2 %)	52 (16,3 %)	319 (100,0 %)
	Länge	52,9 km (18,1 %)	38,4 km (13,1 %)	26,1 km (8,8 %)	43,1 km (14,7 %)	31,6 km (10,8 %)	57,0 km (19,5 %)	43,9 km (15,0 %)	293,0 km (100,0 %)
Ost (30. Ausg. 2007)	Anzahl	20 (15,9 %)	16 (12,7 %)	9 (7,1 %)	21 (16,7 %)	28 (22,2 %)	32 (25,4 %)	nicht ermittelt	126 (100,0 %)
	Länge	21,0 km (14,4 %)	28,9 km (19,8 %)	4,5 km (3,1 %)	53,9 km (36,9 %)	19,8 km (13,6 %)	17,9 km (12,3 %)		146,0 km (100,0 %)
Südost (30. Ausg. 2007)	Anzahl	26 (12,3 %)	20 (9,6 %)	11 (5,3 %)	29 (13,9 %)	34 (16,3 %)	89 (42,6 %)		209 (100,0 %)
	Länge	29,5 km (25,9 %)	7,9 km (6,9 %)	6,0 km (5,2 %)	11,7 km (10,2 %)	15,8 km (13,8 %)	43,5 km (38,0 %)		114,4 km (100,0 %)
Süd (30. Ausg. 2007)	Anzahl	33 (10,3 %)	31 (9,7 %)	43 (13,4 %)	73 (22,8 %)	79 (24,7 %)	31 (9,7 %)	30 (9,4 %)	320 (100 %)
	Länge	68,3 km (19,9 %)	10,8 km (3,2 %)	40,3 km (11,8 %)	86,0 km (25,1 %)	72,8 km (21,3 %)	30,4 km (8,9 %)	33,6 km (9,8 %)	342,2 km (100,0 %)

Altersstruktur der LaStellen im Vergleich aller Bereiche für 2008:

Mindestalter in Monaten:		< 1	1 ≤ 3	3 ≤ 6	6 ≤ 12	12 ≤ 24	24 ≤ 36	≥ 36/ 36 ≤ 48	> 48	Summe:
Mitte (30. Ausg. 2008)	Anzahl	14 (9,1 %)	17 (11,0 %)	21 (13,6 %)	24 (15,6 %)	28 (18,2 %)	14 (9,1 %)	17 (11,0 %)	19 (12,4 %)	154 (100,0 %)
	Länge	32,4 km (33,4 %)	15,3 km (15,8 %)	7,3 km (7,5 %)	10,0 km (10,3 %)	12,1 km (12,5 %)	7,5 km (7,7 %)	4,9 km (5,0 %)	7,6 km (7,8 %)	97,1 km (100,0 %)
Nord (30. Ausg. 2008)	Anzahl	22 (7,6 %)	35 (12,0 %)	31 (10,7 %)	44 (15,1 %)	64 (22,0 %)	34 (11,7 %)	20 (6,8 %)	41 (14,1 %)	291 (100,0 %)
	Länge	43,7 km (16,8 %)	34,2 km (13,1 %)	21,0 km (8,1 %)	36,6 km (14,1 %)	36,7 km (14,1 %)	15,1 km (5,8 %)	19,6 km (7,5 %)	53,2 km (20,5 %)	260,1 km (100,0 %)
Ost (30. Ausg. 2008)	Anzahl	7 (7,5 %)	7 (7,5 %)	2 (2,2 %)	27 (29,0 %)	23 (24,7 %)	6 (6,5 %)	21 (22,6 %)	nicht ermittelt	93 (100,0 %)
	Länge	13,0 km (19,1 %)	15,7 km (23,0 %)	1,1 km (1,6 %)	7,2 km (10,5 %)	16,3 km (23,8 %)	1,8 km (2,6 %)	13,3 km (19,4 %)		68,4 km (100,0 %)
Südost (30. Ausg. 2008)	Anzahl	2 (1,3 %)	15 (10,0 %)	12 (8,0 %)	23 (15,3 %)	21 (14,0 %)	15 (10,0 %)	62 (41,4 %)		150 (100,0 %)
	Länge	2,0 km (2,8 %)	8,1 km (11,3 %)	7,4 km (10,3 %)	9,6 km (13,4 %)	10,6 km (14,8 %)	4,5 km (6,3 %)	29,3 km (41,1 %)		71,5 km (100,0 %)
Süd (30. Ausg. 2008)	Anzahl	29 (12,0%)	27 (11,3 %)	38 (15,8 %)	30 (12,5 %)	45 (18,8 %)	30 (12,5 %)	16 (6,7 %)	25 (10,4 %)	240 (100,0 %)
	Länge	43,4 km (19,3 %)	21,7 km (9,6 %)	36,7 km (16,2 %)	25,6 km (11,3 %)	29,5 km (13,1 %)	14,7 km (6,4 %)	23,0 km (10,2 %)	31,3 km (13,9 %)	225,9 km (100,0 %)

Anlage 5:

Anteil der Langsamfahrstellen in den nicht durchgehenden Hauptgleisen⁸

Langsamfahrstellen, die nicht in durchgehenden Hauptgleisen gelegen sind					
	Nord	Ost	Südost	Süd	Mitte
2004:	-	-	-	15 von 266 (5,6 %)	15 von 246 (6,1 %)
2005:	26 von 343 (7,6 %)	36 von 147 (24,5 %)	124 von 313 (39,6 %)	23 von 353 (6,5 %)	9 von 219 (4,1 %)
2006:	25 von 351 (7,1 %)	39 von 136 (28,7 %)	114 von 253 (45,1 %)	18 von 365 (4,9 %)	7 von 208 (3,4 %)
2007:	23 von 319 (7,2 %)	30 von 126 (23,8 %)	88 von 209 (42,1 %)	13 von 320 (4,1 %)	7 von 178 (3,9 %)
2008:	16 von 291 (5,5 %)	20 von 93 (21,5 %)	73 von 150 (48,7 %)	12 von 240 (5,0 %)	11 von 154 (7,1 %)

⁸ Durchgehende Hauptgleise sind die Hauptgleise der freien Strecke und ihre Fortsetzung in den Bahnhöfen. Dort binden über Weichen die nicht durchgehenden Hauptgleise an, die i. d. R. nicht von durchfahrenden Zügen, sondern für Verkehrshalte von Reisezügen, Überholungen u. ä. genutzt werden.