

**Vergleich des La-Bereichs
Südost¹
Sommer 2005 bis Sommer 2008**
unter Berücksichtigung des Fahrplanwechsels im Dezember 2007

1. Zur Untersuchungsmethode

Zur Auswertung wurden ausschließlich DB-Unterlagen herangezogen; zum einen die „Zusammenstellung der vorübergehenden Langsamfahrstellen und anderen Besonderheiten“ (La) mit den Ausgaben

| | |
|------------------------------|---------------------|
| 26. Kw 2005, gültig vom | 27.06. bis 03.07.05 |
| 26. Ausgabe 2006, gültig vom | 30.06. bis 06.07.06 |
| 30. Ausgabe 2007, gültig vom | 27.07. bis 02.08.07 |
| 30. Ausgabe 2008, gültig vom | 25.07. bis 31.07.08 |

| | |
|--|---------------------|
| letzter Fahrplanwechsel: 48. Ausgabe 2007, gültig vom | 02.12. bis 08.12.07 |
|--|---------------------|

zum anderen die Buchfahrpläne des DB-Netzregionalbereiches Südost für die Fahrplanjahre 2006 bis 2008.

Es wurden nur Stellen mit einer konkreten Geschwindigkeitsangabe aufgenommen. Nicht berücksichtigt wurden Eintragungen, die mit dem Hinweis „Geschwindigkeitsanhebung nach Mängelbeseitigung“ versehen waren. Die Längenerfassung erfolgte immer auf **ein** Gleis bezogen. D.h. bei zweigleisigen Strecken wurde ein z. B. 1 km langer Geschwindigkeitseinbruch, der beide Fahrtrichtungen betrifft, doppelt gezählt, bei eingleisigen Strecken nur einmal.

Die Altersbestimmung der La-Einträge liefert insoweit immer nur eine Altersuntergrenze, als in der La immer das Datum der letzten Änderung am Eintrag, nicht aber dessen erstmaliges Auftreten angegeben ist. Um dem tatsächlichen Alter des Eintrags näher zu kommen, wird dessen Auftreten in der La des Vorjahres geprüft und ggf. das dort angegebene Datum zur Altersbestimmung verwendet.

Die kompletten Untersuchungsergebnisse sind in einer Tabelle erfasst, die separat angefordert werden kann.

¹ Der La-Bereich „Südost“ erstreckt sich auf das Schienennetz des gleichnamigen DB Netz-Regionalbereiches, im Wesentlichen also auf die Bundesländer Sachsen-Anhalt, Sachsen und Thüringen.

2. Vergleich 2005 bis 2008

| | | | |
|---------------------|---------------------|----------|-----------------|
| Anzahl: | 26. Kw 2005 | 313 | |
| | 26. Ausgabe 2006 | 253 | |
| | Veränderung | | - 19,2 % |
| | 30. Ausgabe 2007 | 209 | |
| Gesamtlänge: | Veränderung | | - 17,4 % |
| | 30. Ausgabe 2008 | 150 | |
| | Veränderung: | | - 28,2 % |
| | 26. Kw 2005 | 196,1 km | |
| Gesamtlänge: | 26. Ausgabe 2006 | 132,1 km | |
| | Veränderung | | - 32,6 % |
| | 30. Ausgabe 2007 | 114,4 km | |
| | Veränderung | | - 13,4 % |
| Gesamtlänge: | 30. Ausgabe 2008 | 71,5 km | |
| | Veränderung: | | - 37,5 % |

3. Ursachen für die Langsamfahrstellen

Als **Gründe** werden Oberbau- (O), Unterbau- (U), Brücken- (B), oder sicherungstechnische Mängel (S) angegeben. Die zugehörige zahlenmäßige Auswertung enthält Anlage 1.

Die darin angegebene Quote der Langsamfahrstellen, für welche die La **keinen** Grund enthält, ist bis 2007 stark gestiegen, um 2008 wieder deutlich abzufallen. Sie beträgt für 2005 39,3 % (bezogen auf die Anzahl) bzw. 57,2 % km (bezogen auf die Gesamtlänge), für 2006 36,4 bzw. 44,1 % und für 2007 schließlich 63,2 bzw. 72,2 %; 2008 hingegen nur noch 42,0 bzw. 42,9 %.

Nachdem noch im Vergleich 2005 – 2006 bei keinem der Einträge der Grund weggelassen worden war, schien die in den DB Netz-Niederlassungen der Altbundesländer schon gewohnte Praxis der zunehmenden Nichtangabe von Gründen nun auch auf dem ehemaligen Gebiet der DR Fuß zu fassen. So war nun bei immerhin 34 Einträgen vom Sommer 2006 ein Jahr später kein Grund mehr in der La angegeben. Dieser Trend ist nun aber gestoppt, denn 2008 ist bei keinem schon im Vorjahr vorhandenen Eintrag der Grund weggefallen.

Kaum eine Rolle spielt hingegen im Gegensatz zum Altbundesgebiet der schwarze „Statistikpunkt“ in der letzten La-Spalte, der mit größter Wahrscheinlichkeit auf Mängel an den Bahnanlagen hinweist und der Einheitlichkeit halber mit erhoben wurde. In der Tabelle enthält die Spalte „Grund“ in diesem Fall ein „m“, wovon zwei Einträge betroffen sind. Es handelt sich hierbei unverändert um den Mangel am Hönebacher Tunnel an der Magistrale zwischen Eisenach und Bebra.

4. Verbleib von La-Stellen

4.1. Die **Vergleiche 2005/2006 und 2006/2007** wurden bereits veröffentlicht² - Zusammenfassung:

2005/2006:

44 der 313 Langsamfahrstellen (14,1 %) aus der **26. Kw 2005** sind in den Buchfahrplänen der folgenden Fahrplanperiode wieder zu finden, ohne dass ihnen abgeholfen wurde.

134 der 313 Langsamfahrstellen (42,8 %) aus der 26. Kw 2005 sind auch im La-Heft der 30. Kw 2005 enthalten.

Beide Bereiche überlappen sich jedoch leicht, da drei LaStellen (0,1 %) sowohl in den Buchfahrplänen der folgenden Fahrplanperiode 2005 als auch im La-Heft der 26. Ausgabe 2006 wieder zu finden sind (Doppelzählung).

175³ der 313 Langsamfahrstellen (56,8 %) aus der 26. Kw 2005 sind also nicht beseitigt, sondern in den Buchfahrplan oder in die La-Hefte des Folgejahres übernommen worden.

2006/2007:

26 der 253 Langsamfahrstellen (10,3 %) aus der **26. Ausgabe 2006** sind in den Buchfahrplänen für 2007 wieder zu finden, ohne daß ihnen abgeholfen wurde.

106 der 253 Langsamfahrstellen (43,1 %) aus der 26. Ausgabe 2006 sind auch im La-Heft der 30. Ausgabe 2007 enthalten.

Beide Bereiche überlappen sich jedoch, da 8 Langsamfahrstellen (2,3 %) sowohl in den Buchfahrplänen der folgenden Fahrplanperiode 2007 als auch im La-Heft der 30. Ausgabe 2007 wieder zu finden sind (Doppelzählung).

124⁴ (49,1 %) der 253 Langsamfahrstellen aus der 26. Ausgabe 2006 sind nicht beseitigt, sondern entweder in den Buchfahrplan oder in die La-Hefte des Folgejahres übernommen worden.

4.2. Der **Vergleich für 2007/2008** zeigt folgende Ergebnisse:

21 der 209 Langsamfahrstellen (10,0 %) aus der **30. Ausgabe 2007** sind in den Buchfahrplänen für 2008 wieder zu finden, ohne daß ihnen abgeholfen wurde. Sie sind in der Tabelle grau unterlegt und in Anlage 2 zusammengefaßt.

95 der 209 Langsamfahrstellen (45,4 %) aus der 30. Ausgabe 2007 sind auch im La-Heft der 30. Ausgabe 2008 enthalten. Sie sind in der Tabelle farbig unterlegt.

Beide Bereiche überlappen sich jedoch, da **4** Langsamfahrstellen (**1,9** %) sowohl in den Buchfahrplänen der folgenden Fahrplanperiode 2008 als auch im La-Heft der 30. Ausgabe 2008 wieder zu finden sind (Doppelzählung).

112⁵ der 209 Langsamfahrstellen (**53,6** %) aus der 30. Ausgabe 2007 sind also nicht beseitigt, sondern entweder in den Buchfahrplan oder in die La-Hefte des Folgejahres übernommen worden.

² www.privatbahnen.com/pdf/080811+La-StellenBericht+SUED-OST+2005+bis+2007.pdf

³ 44 + 134 (= 178) – 3 = 175

⁴ 26 + 106 (= 132) – 8 = 124

⁵ 21 + 95 (= 116) – 4 = 112

Es wurden **30** Langsamfahrstellen (Anlage 3) aus der La 48/07 ermittelt, deren Gültigkeit laut Angabe genau mit dem Fahrplanwechsel am 09.12.07 endete. Davon sind **11** Einträge im Buchfahrplan für 2008 wieder zu finden.

4.3. Übersicht über den gesamten Untersuchungszeitraum:

| | Gesamtanzahl La-Stellen | davon (in Prozent): | | | |
|-------------------------|-------------------------|---------------------------|-----------------------|------------------|--------|
| | | in Buchpl des Folgejahres | in La des Folgejahres | ./ Doppelzählung | Gesamt |
| 26. Kw 2005 | 313 | 14,1 | 42,8 | 0,1 | 55,8 |
| 26. Ausgabe 2006 | 253 | 10,3 | 43,1 | 2,3 | 49,1 |
| 30. Ausgabe 2007 | 209 | 9,1 | 45,4 | 1,9 | 52,6 |
| 30. Ausgabe 2008 | 150 | offen | offen | offen | offen |

5. Alter der Langsamfahrstellen

5.1. Die Altersstrukturen für die **30. Ausgabe 2006** und die **30. Ausgabe 2007** wurden bereits veröffentlicht - siehe dazu Anlage 4.

5.2. Die Altersstruktur für die **30. Ausgabe 2008** stellt sich wie folgt dar:

| Alter in Monaten: | ≤ 1 | 1 ≤ 3 | 3 ≤ 6 | 6 ≤ 12 | 12 ≤ 24 | 24 ≤ 36 | > 36 | Summe: |
|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|-------------------|---------------------|----------------------|
| Anzahl | 2 (1,3 %) | 15 (10,0 %) | 12 (8,0 %) | 23 (15,3 %) | 21 (14,0 %) | 15 (10,0 %) | 62 (41,4 %) | 150 (100,0 %) |
| Länge | 2,0 km (2,8 %) | 8,1 km (11,3 %) | 7,4 km (10,3 %) | 9,6 km (13,4 %) | 10,6 km (14,8 %) | 4,5 km (6,3 %) | 29,3 km (41,1 %) | 71,5 km (100,0 %) |

Ein Vergleich der Altersstruktur mit den anderen La-Bereichen für die Jahre 2006 bis 2008 kann Anlage 4 entnommen werden.

5.3. Langzeitbetrachtung

Durch die Auswertung von La-Heften aus nunmehr vier Jahren konnte eine zusätzliche Alterskategorie „älter als drei Jahre“ identifiziert bzw. eine Anzahl besonders „langlaufender“ Langsamfahrstellen ermittelt werden. Dem wird durch unterschiedliche farbige Markierungen der Einträge in der Tabelle Rechnung getragen. Von allen 618 im Gesamtzeitraum seit Sommer 2005 erstmals ermittelten Einträgen sind 177 (28,6 %) in mindestens zwei der ausgewerteten La-Hefte enthalten, also mindestens 12 Monate alt. Davon sind

75 (12,1 %) von 618 in genau zwei,
38 (6,1 %) in genau drei und
64 (10,4 %) in allen vier Ausgaben zu finden.

Letztere sind also mindestens 36 Monate alt. Demgegenüber tauchen 441 Einträge (71,4 % von 618) in nur je einer der fünf La-Ausgaben auf.

Innerhalb der Kategorie „zwei Ausgaben“ entfallen
49 (65,3 %) von 75 auf die Jahre 2005 und 2006, hingegen nur
7 (9,3 %) auf die Jahre 2006 und 2007 sowie
19 (25,3 %) auf die Jahre 2007 und 2008.

Innerhalb der Kategorie „drei Ausgaben“ entfallen
25 (65,8 %) von 38 auf die Jahre 2005-2007 und
13 (34,2 %) auf die Jahre 2006-2008.

6. Fazit

Der von Anfang an zu beobachtende Trend eines stetigen Rückgangs sowohl hinsichtlich Anzahl als auch Gesamtlänge der La-Stellen hat sich auch im Vergleichszeitraum 2006 – 2008 fortgesetzt.

Die Quote der La-Stellen, die durch Übernahme in den Buchfahrplan und die La des Folgejahres administrativ beseitigt wurden, ist seit Beginn der Untersuchung recht hoch und hat sich kaum verändert. Sie liegt aktuell bei 10,0 (Buchfahrplan) bzw. 45,4 % (La).

Bei der Entwicklung der Altersstruktur kann man diesmal einen gewissen Trend erkennen. Der Anteil der allerjüngsten Einträge hat gegenüber 2007 sowohl bei der Anzahl als auch bei der Länge nämlich rapide abgenommen hat. Demgegenüber liegen die Anteile aller anderen Altersklassen nunmehr fast durchweg im zweistelligen Prozentbereich; den mit Abstand größten Anteil haben die unverändert die LaStellen der höchsten Kategorie (älter als 36 Monate). Insgesamt ergibt sich damit gegenüber 2007 eine Verschiebung zum höheren Alter hin.

Der zahlenmäßige Anteil der Langsamfahrstellen, die in den nicht durchgehenden Streckengleisen gelegen sind (Ausweich- und Abstellgleise etc.) hat sich gegenüber dem liegt mehr als doppelt so hoch der Ausgabe Ost und ein Vielfaches, der wiederum deutlich höher als in Nord, Mitte und Süd. Ein Vergleich hierzu ist in Anlage 5 zu finden.

Anlage 1:

Auswertung nach Anzahl und Schadensarten

| | 30. Kw 2005 | | 30. Aug 2006 | | 30. Aug 2007 | | 30. Aug 2008 | |
|--|-----------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|----------------|
| | Anzahl | Gesamtlänge | Anzahl | Gesamtlänge | Anzahl | Gesamtlänge | Anzahl | Gesamtlänge |
| wegen ausgewiesener Oberbauschäden („O“) | 140 | 64,5 km | 127 | 58,7 km | 62 | 26,1 km | 69 | 29,1 km |
| wegen ausgewiesener Unterbauschäden („U“) | 4 | 1,8 km | 8 | 2,0 km | 3 | 1,5 km | 4 | 1,7 km |
| wegen ausgewiesener Brückenschäden („B“) | 11 | 1,1 km | 8 | 1,0 km | 5 | 0,5 km | 3 | 0,3 km |
| wegen ausgewiesener sicherungst. Mängel („S“) | 35 | 16,5 km | 18 | 12,1 km | 4 | 1,9 km | 9 | 7,6 km |
| ohne jegliche Angaben zu den Ursachen („?“) | 123 | 112,2 km | 127 | 58,7 km | 132 | 82,8 km | 63 | 30,7 km |
| wegen nicht näher genannter, aber wahrscheinlicher Infrastrukturmängel („m“) | nicht ermittelt | | | | 3 | 2,4 km | 2 | 2,4 km |
| Summe: | 313 | 196,1 km | 253 | 132,1 km | 209 | 114,4 km | 150 | 71,5 km |
| Veränderung gegenüber Vorjahr: | | | - 19,2 % | - 32,6 % | -17,4 % | - 13,4 % | -28,2 % | - 37,5 % |

Nicht mit berücksichtigt ist die 20,8 km lange „Langsamfahrstelle“ für die Strecke 453 Zella-Mehlis – Wernshausen. Es handelt sich hierbei nicht um eine Langsamfahrstelle im Sinne dieser Untersuchung, sondern um einen seit Jahren (!) falschen Geschwindigkeitseintrag von 60 statt 50 km/h in den Buchfahrplänen. Die in den internen und externen Fahrplanmedien abgedruckten Fahrtzeiten sind aber für 50 km/h gerechnet, so daß keine Zugverspätungen entstehen.

Anlage 2:

Langsamfahrstellen aus der 30. Ausgabe 2007, die im Buchfahrplan für 2008 wieder zu finden sind

| Str.-Nr | La-Strecke | Ort | Länge in km | v _{ist} in km/h | Grund | Anm. |
|---------|--|--------------------------------|-------------|--------------------------|-------|---------------------------|
| 247a | Klostermansfeld - Wippra | Wippra | 0,1 | 30 ^{*/**} | S | |
| 314b | Falkenberg (Elster) unt Bf B 20 - Herzberg Stadt (- Uckro) | Bft Falkenberg u Bf Pbf | 0,1 | 10 ^{*/**} | O | nur Saisonausflugsverkehr |
| 320b | (Jüterbog -) Falkenberg - Röderau - Abzw Zeith Bogendr | Bft Falkenberg u Bf Pbf | 0,2 | 10 [*] | ? | |
| 400a | (Jüterbog -) - Halle - Erfurt - Bebra | Wildeck-Hönebach - Abzw Faßdf | 1,1 | 90 ^{**} | offen | Tunnelmangel |
| 400b | | Abzw Faßdf - Wildeck-Hönebach | 1,1 | 90 ^{**} | offen | Tunnelmangel |
| 413a | Merseburg Pbf - Mücheln - Querfurt | Querfurt | 0,1 | 10 | O | |
| 413b | | Langeneichstädt | 0,3 | 50 [*] | S | |
| 430a | Weißenfels - Zeitz | Weißenfels - Prittitz | 0,1 | 40 | offen | |
| 440a | Weimar - Göschwitz - Gera - Gößnitz - Glauchau-Schönbörnchen | Göschwitz (S) | 0,1 | 80 [*] | ? | |
| 650a | Neukieritzsch - Geithain - Chemnitz | Neukieritzsch | 0,4 | 20 ^{*/**} | ? | 2006 noch „O“ |
| 650b | | Borna | 0,6 | 70 [*] | ? | |
| 650b | | Neukieritzsch | 0,4 | 20 ^{*/**} | ? | 2006 noch „O“ |
| 840a | Horka - Falkenberg - Roßlau | Horka Gbf | 0,1 | 20 [*] | ? | |
| 923a | Herlasgrün - Muldenberg | Herlasgrün - Eich (Sachs) | 1,0 | 60 [*] | ? | BÜ? |
| | | Herlasgrün - Eich (Sachs) | 1,3 | 60 | ? | BÜ? |
| | | Herlasgrün - Eich (Sachs) | 0,1 | 30 | ? | BÜ? |
| | | Herlasgrün - Eich (Sachs) | 0,8 | 40 [*] | ? | |
| | | Eich (Sachs) - Falkenstein (V) | 1,2 | 60 | ? | BÜ? |
| 923b | | Eich (Sachs) - Herlasgrün | 0,1 | 30 | ? | BÜ? |
| 954a | Dresden-Klotzsche - Königsbrück | Ottendf-Okz Nord - Königsbrück | 0,0 | 10 | ? | BÜ? |

Gesamtzahl: 21

* mit leicht veränderter Kilometrierung und/oder Geschwindigkeiten eingegangen

** trotzdem auch in La 30. Ausgabe 2008

Anlage 3:

Langsamfahrstellen aus der La 48. Ausgabe 2007, deren Gültigkeit lt. Angabe genau mit dem Fahrplanwechsel am 09.12.07 endete

| Str.-Nr | Ort | Länge in km | v _{ist} in km/h | Grund | Bemerkung |
|---------|--------------------------------------|-------------|--------------------------|-------|--|
| 250a | Bft Halberst Pbf | 0,8 | 40 | ? | Ende Bahnhofsumbau, kein Infrastrukturmangel |
| 250b | Bft Halberst Pbf | 0,3 | 40 | ? | Ende Bahnhofsumbau, kein Infrastrukturmangel |
| 310a | Leipzig-Thekla | 0,1 | 70 | ? | Verbleib unklar |
| 310b | Leipzig-Thekla | 0,1 | 70 | ? | Verbleib unklar |
| 410b | Bft Leipzig Hbf | 0,6 | 40 | ? | Verbleib unklar |
| 413a | Querfurt | 0,1 | 10 | O | In Buchfpl übernommen |
| | Langeneichstädt | 0,3 | 50 | S | In Buchfpl übernommen |
| 440a | Göschwitz (S) | 1,0 | 80 | ? | In Buchfpl übernommen |
| 450a | Suhl - Dietzhausen | 4,9 | 70 | ? | Verbleib unklar |
| | Dietzhausen | 1,4 | 60 | ? | mit 1,2 km und 50 km/h in Buchfpl übernommen |
| 450 | Dietzhausen - Rohr | 1,8 | 70 | ? | Verbleib unklar |
| 460a | Rottenbach | 0,1 | 50 | ? | „EÜ km 31,75“, nur lokbesp Z, Brückenmangel (2006 noch als Grund angegeben), Verbleib unklar |
| 620a | Gera-Liebschwitz | 0,2 | 10 | ? | alle Z mit Achslast > 18 t, Verbleib unklar |
| 650a | Wittgensdorf ob - Küchwald | 0,1 | 10 | ? | Gz mit Streckenkl > D 4, in La 2008 übernommen, jetzt sogar Gz mit Streckenkl > B 4 |
| 650b | Küchwald - Wittgensdorf ob | 0,1 | 10 | ? | Gz mit Streckenkl > D 4, in La 2008 übernommen, jetzt sogar Gz mit Streckenkl > B 4 |
| 720b | Roßwein - Döbeln Hbf | 3,2 | 70 | ? | Verbleib unklar |
| 740a | Döbeln Hbf | 1,2 | 30 | ? | „kein Durchrutschweg“, Verbleib unklar |
| 740a | Chemnitz Hbf | 0,1 | 30 | ? | |
| 906a | Grünhainichen-Borstendorf - Hetzdorf | 0,1 | 40 | ? | BÜ km 48,38 |
| 923a | Herlasgrün - Eich (Sachs) | 1,0 | 60 | ? | In Buchfpl übernommen |
| | Herlasgrün - Eich (Sachs) | 1,3 | 60 | ? | In Buchfpl übernommen |
| | Herlasgrün - Eich (Sachs) | 0,1 | 30 | ? | In Buchfpl übernommen |
| | Herlasgrün - Eich (Sachs) | 0,8 | 60 | ? | mit 40 km/h in Buchfpl übernommen |
| | Eich (Sachs) - Falkenstein (V) | 0,4 | 60 | ? | Verbleib unklar |
| | Eich (Sachs) - Falkenstein (V) | 1,2 | 60 | ? | In Buchfpl übernommen |
| 923b | Falkenstein (V) - Eich (Sachs) | 0,4 | 60 | ? | |
| | Falkenstein (V) - Eich (Sachs) | 1,1 | 60 | ? | |
| | Eich (Sachs) - Herlasgrün | 0,1 | 30 | ? | In Buchfpl übernommen |
| 954a | Ottendf-Okkr Nord - Königsbrück | 0,0 | 10 | ? | In Buchfpl übernommen |
| 980a | Sohland | 0,8 | 10 | ? | O, Gl 1, außer BR 612 u 642 |

Gesamtzahl: 30

Anlage 4:

Altersstruktur der LaStellen im Vergleich aller Bereiche für 2006:

| Mindestalter in Monaten: | | < 1 | 1 ≤ 3 | 3 ≤ 6 | 6 ≤ 12 | ≥ 12/12 ≤ 24 | > 24 | Summe: |
|----------------------------|--------|----------------------|---------------------|--------------------|---------------------|----------------------|---------------------|-----------------------|
| Mitte (30. Ausg. 2006) | Anzahl | 31 (14,8 %) | 28 (13,5 %) | 23 (11,1 %) | 38 (18,3 %) | 40 (19,2 %) | 48 (23,1 %) | 208 (100,0 %) |
| | Länge | 26,3 km (17,2 %) | 13,9 km (9,1 %) | 7,7 km (5,0 %) | 29,9 km (19,5 %) | 50,3 km (32,9 %) | 24,9 km (16,3 %) | 153,0 km (100,0 %) |
| Nord (30. Ausg. 2006) | Anzahl | 35 (10,0 %) | 45 (12,8 %) | 52 (14,8 %) | 53 (15,0 %) | 91 (25,8 %) | 76 (21,6 %) | 352 (100,0 %) |
| | Länge | 23,7 km (7,4 %) | 43,2 km (13,5 %) | 29,3 km (9,2 %) | 36,5 km (11,4 %) | 123,0 km (38,4 %) | 64,3 km (20,1 %) | 320,0 km (100,0 %) |
| Ost (31. Ausg. 2006) | Anzahl | 14 (10,3 %) | 22 (16,2 %) | 9 (6,6 %) | 40 (29,4 %) | 51 (37,5 %) | nicht ermittelt | 136 (100,0 %) |
| | Länge | 6,9 km (7,1 %) | 10,6 km (10,9 %) | 0,9 km (0,9 %) | 37,5 km (38,5 %) | 41,6 km (42,6 %) | | 97,5 km (100,0 %) |
| Südost (26. Ausg. 2006) | Anzahl | 19 (7,5 %) | 27 (10,7 %) | 16 (6,3 %) | 52 (20,6 %) | 139 (54,9 %) | nicht ermittelt | 253 (100,0 %) |
| | Länge | 15,1 km (11,4 %) | 8,3 km (6,3 %) | 8,4 km (6,4 %) | 34,7 km (26,3 %) | 65,6 km (49,6 %) | | 132,1 km (100,0 %) |
| Süd (30. Ausg. 2006) | Anzahl | 79 (21,6 %) | 56 (15,5 %) | 52 (14,2 %) | 76 (20,8 %) | 52 (14,2 %) | 50 (13,7 %) | 365 (100,0 %) |
| | Länge | 100,9 km (34,2 %) | 25,3 km (8,6 %) | 23,1 km (7,8 %) | 76,5 km (26,0 %) | 25,9 km (8,8 %) | 42,9 km (14,6 %) | 294,6 km (100,0 %) |

Altersstruktur der LaStellen im Vergleich aller Bereiche für 2007:

| Mindestalter in Monaten: | | < 1 | 1 ≤ 3 | 3 ≤ 6 | 6 ≤ 12 | 12 ≤ 24 | > 24/24 ≤ 36 | > 36 | Summe: |
|----------------------------|--------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|
| Mitte (30. Ausg. 2007) | Anzahl | 13 (7,2 %) | 21 (11,7 %) | 25 (14,0 %) | 34 (19,0 %) | 25 (14,0 %) | 26 (14,5 %) | 34 (19,6 %) | 178 (100,0 %) |
| | Länge | 34,2 km (27,4 %) | 10,3 km (8,3 %) | 16,9 km (13,5 %) | 17,4 km (13,9 %) | 23,8 km (19,1 %) | 9,1 km (7,3 %) | 13,0 km (10,5 %) | 124,7 km (100,0 %) |
| Nord (30. Ausg. 2007) | Anzahl | 38 (11,9 %) | 45 (14,1 %) | 38 (11,9 %) | 45 (14,1 %) | 59 (18,5 %) | 42 (13,2 %) | 52 (16,3 %) | 319 (100,0 %) |
| | Länge | 52,9 km (18,1 %) | 38,4 km (13,1 %) | 26,1 km (8,8 %) | 43,1 km (14,7 %) | 31,6 km (10,8 %) | 57,0 km (19,5 %) | 43,9 km (15,0 %) | 293,0 km (100,0 %) |
| Ost (30. Ausg. 2007) | Anzahl | 20 (15,9 %) | 16 (12,7 %) | 9 (7,1 %) | 21 (16,7 %) | 28 (22,2 %) | 32 (25,4 %) | nicht ermittelt | 126 (100,0 %) |
| | Länge | 21,0 km (14,4 %) | 28,9 km (19,8 %) | 4,5 km (3,1 %) | 53,9 km (36,9 %) | 19,8 km (13,6 %) | 17,9 km (12,3 %) | | 146,0 km (100,0 %) |
| Südost (30. Ausg. 2007) | Anzahl | 26 (12,3 %) | 20 (9,6 %) | 11 (5,3 %) | 29 (13,9 %) | 34 (16,3 %) | 89 (42,6 %) | nicht ermittelt | 209 (100,0 %) |
| | Länge | 29,5 km (25,9 %) | 7,9 km (6,9 %) | 6,0 km (5,2 %) | 11,7 km (10,2 %) | 15,8 km (13,8 %) | 43,5 km (38,0 %) | | 114,4 km (100,0 %) |
| Süd (30. Ausg. 2007) | Anzahl | 33 (10,3 %) | 31 (9,7 %) | 43 (13,4 %) | 73 (22,8 %) | 79 (24,7 %) | 31 (9,7 %) | 30 (9,4 %) | 320 (100,0 %) |
| | Länge | 68,3 km (19,9 %) | 10,8 km (3,2 %) | 40,3 km (11,8 %) | 86,0 km (25,1 %) | 72,8 km (21,3 %) | 30,4 km (8,9 %) | 33,6 km (9,8 %) | 342,2 km (100,0 %) |

Altersstruktur der LaStellen im Vergleich aller Bereiche für 2008:

| Mindestalter in Monaten: | | < 1 | 1 ≤ 3 | 3 ≤ 6 | 6 ≤ 12 | 12 ≤ 24 | 24 ≤ 36 | ≥ 36/ 36 ≤ 48 | > 48 | Summe: |
|-----------------------------------|--------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|
| Mitte (30. Ausg. 2008) | Anzahl | 14 (9,1 %) | 17 (11,0 %) | 21 (13,6 %) | 24 (15,6 %) | 28 (18,2 %) | 14 (9,1 %) | 17 (11,0 %) | 19 (12,4 %) | 154 (100,0 %) |
| | Länge | 32,4 km (33,4 %) | 15,3 km (15,8 %) | 7,3 km (7,5 %) | 10,0 km (10,3 %) | 12,1 km (12,5 %) | 7,5 km (7,7 %) | 4,9 km (5,0 %) | 7,6 km (7,8 %) | 97,1 km (100,0 %) |
| Nord (30. Ausg. 2008) | Anzahl | 22 (7,6 %) | 35 (12,0 %) | 31 (10,7 %) | 44 (15,1 %) | 64 (22,0 %) | 34 (11,7 %) | 20 (6,8 %) | 41 (14,1 %) | 291 (100,0 %) |
| | Länge | 43,7 km (16,8 %) | 34,2 km (13,1 %) | 21,0 km (8,1 %) | 36,6 km (14,1 %) | 36,7 km (14,1 %) | 15,1 km (5,8 %) | 19,6 km (7,5 %) | 53,2 km (20,5 %) | 260,1 km (100,0 %) |
| Ost (30. Ausg. 2008) | Anzahl | 7 (7,5 %) | 7 (7,5 %) | 2 (2,2 %) | 27 (29,0 %) | 23 (24,7 %) | 6 (6,5 %) | 21 (22,6 %) | nicht ermittelt | 93 (100,0 %) |
| | Länge | 13,0 km (19,1 %) | 15,7 km (23,0 %) | 1,1 km (1,6 %) | 7,2 km (10,5 %) | 16,3 km (23,8 %) | 1,8 km (2,6 %) | 13,3 km (19,4 %) | | 68,4 km (100,0 %) |
| Südost (30. Ausg. 2008) | Anzahl | 2 (1,3 %) | 15 (10,0 %) | 12 (8,0 %) | 23 (15,3 %) | 21 (14,0 %) | 15 (10,0 %) | 62 (41,4 %) | nicht ermittelt | 150 (100,0 %) |
| | Länge | 2,0 km (2,8 %) | 8,1 km (11,3 %) | 7,4 km (10,3 %) | 9,6 km (13,4 %) | 10,6 km (14,8 %) | 4,5 km (6,3 %) | 29,3 km (41,1 %) | | 71,5 km (100,0 %) |
| Süd (30. Ausg. 2008) | Anzahl | 29 (12,0 %) | 27 (11,3 %) | 38 (15,8 %) | 30 (12,5 %) | 45 (18,8 %) | 30 (12,5 %) | 16 (6,7 %) | 25 (10,4 %) | 240 (100,0 %) |
| | Länge | 43,4 km (19,3 %) | 21,7 km (9,6 %) | 36,7 km (16,2 %) | 25,6 km (11,3 %) | 29,5 km (13,1 %) | 14,7 km (6,4 %) | 23,0 km (10,2 %) | 31,3 km (13,9 %) | 225,9 km (100,0 %) |

Anlage 5:

Anteil der Langsamfahrstellen in den nicht durchgehenden Hauptgleisen⁶

| Langsamfahrstellen, die nicht in durchgehenden Hauptgleisen gelegen sind | | | | | |
|--|--------------------|---------------------|-----------------------------|--------------------|--------------------|
| | Nord | Ost | Südost | Süd | Mitte |
| 2004: | - | - | - | 15 von 266 (5,6 %) | 15 von 246 (6,1 %) |
| 2005: | 26 von 343 (7,6 %) | 36 von 147 (24,5 %) | 124 von 313 (39,6 %) | 23 von 353 (6,5 %) | 9 von 219 (4,1 %) |
| 2006: | 25 von 351 (7,1 %) | 39 von 136 (28,7 %) | 114 von 253 (45,1 %) | 18 von 365 (4,9 %) | 7 von 208 (3,4 %) |
| 2007: | 23 von 319 (7,2 %) | 30 von 126 (23,8 %) | 88 von 209 (42,1 %) | 13 von 320 (4,1 %) | 7 von 178 (3,9 %) |
| 2008: | 16 von 291 (5,5 %) | 20 von 93 (21,5 %) | 73 von 150 (48,7 %) | 12 von 240 (5,0 %) | 11 von 154 (7,1 %) |

⁶ Durchgehende Hauptgleise sind die Hauptgleise der freien Strecke und ihre Fortsetzung in den Bahnhöfen. Dort binden über Weichen die nicht durchgehenden Hauptgleise an, die i. d. R. nicht von durchfahrenden Zügen, sondern für Verkehrshalte von Reisezügen, Überholungen u. ä. genutzt werden.