

Erläuterungen
zur monatlichen Statistik über den

12/2008

Eisenbahngüterverkehr

Rechtsgrundlage und Erhebungsgegenstand

Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318).

Erhoben werden die Angaben zu § 19 VerkStatG.

In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die - sofern sie als Hauptfrachtführer agieren - Eisenbahngüterverkehr betreiben. Unerheblich ist dabei, ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Erhebungsumfang

Die Eisenbahnstatistik erfasst monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen. Die erhobenen Verkehrsleistungen erstrecken sich auf den Güterverkehr.

Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben.

Hauptverkehrsverbindungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsverbindungen dargestellt:

Binnenverkehr. Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof zu einem anderen Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.

Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland.

Durchgangsverkehr = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

Kombinierter Verkehr = Transporte von Containern, Wechselbehältern sowie Fahrzeugen in der Unterteilung nach beförderten Einheiten, der Tonnage sowie der Verkehrsleistung in Tonnenkilometern (tkm)

Verkehrsbezirke und Güterklassifikation

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das EU-weite standardisierte NUTS-Verzeichnis zugrunde. Die Veröffentlichung in der regionalen Aufteilung erfolgt auf der NUTS2-Ebene (i.d.R. Regierungsbezirke).

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter".

Das Europäische Statistische Amt (EUROSTAT) hat ab Berichtsjahr 2008 eine neue Güterklassifikation (NST-2007) eingeführt. Diese neue Gütersystematik sieht auf der obersten Ebene insgesamt 20 Gütergruppen vor.

	NST/R	NST-2007
1. Ebene	10	20
2. Ebene	52	81
3. Ebene	175	

In der NST/R, der bisherigen Gütersystematik, bestand die oberste Ebene nur aus zehn Güterpositionen.

Die nationalen statistischen Ämter sind ab dem Berichtsjahr 2008 verpflichtet, Daten in der neuen Gütersystematik (NST-2007) an EUROSTAT zu liefern.

Die vorliegende Veröffentlichung enthält in ihrem Anhang für die Tonnage sowie für die Tonnenkilometer eine Aufschlüsselung nach der neuen NST-2007 bestehend aus 20 Güterarten. Diese Aufstellung ist mit dem Aufbereitungsmonat Januar 2008 Bestandteil dieser Publikation.

1 Gesamtübersicht
Güterverkehr der Eisenbahnen*)

Hauptverkehrsverbindungen / Güterabteilungen	Dezember			Januar bis Dezember		
	2008	2007	Veränderung in %	2008 ¹⁾	2007	Veränderung in %
	Mill. Tonnen					
Insgesamt	24,9	26,1	-4,8	371,3	361,1	2,8
nach Hauptverkehrsverbindungen						
Binnenverkehr	17,1	17,0	0,7	239,3	226,3	5,7
Versand in das Ausland	3,0	3,8	-20,7	54,3	56,4	-3,7
Empfang aus dem Ausland	3,6	4,1	-13,2	57,6	59,1	-2,6
Durchgangsverkehr	1,1	1,2	-4,0	20,1	19,3	4,5
nach Güterabteilungen						
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	0,8	0,7	11,0	10,1	12,1	-17,0
Andere Nahrungs- und Futtermittel	0,3	0,3	-0,9	3,5	3,5	0,2
Feste mineralische Brennstoffe	4,5	4,0	10,3	49,6	51,4	-3,4
Mineralbötzzeugnisse u.ä.	3,4	2,8	21,9	38,1	34,8	9,4
Erze, Metallabfälle	1,8	2,3	-19,6	36,1	31,2	15,8
Eisen, NE-Metalle	3,0	4,1	-26,1	64,5	61,5	5,0
Steine und Erden	3,3	2,7	25,1	41,9	41,0	2,3
Düngemittel	0,4	0,6	-36,6	7,3	7,9	-7,4
Chemische Erzeugnisse	1,6	1,9	-17,4	26,5	26,8	-1,0
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	5,7	6,7	-14,5	93,7	91,1	2,9
darunter: Besondere Transportgüter (einschl. Güterarten unbekannt)	4,5	5,1	-12,6	72,2	68,4	5,5
	Mill. Tonnenkilometer					
Insgesamt	7 343	8 152	-9,9	115 652	114 615	0,9
nach Hauptverkehrsverbindungen						
Binnenverkehr	3 853	4 038	-4,6	55 928	53 784	4,0
Versand in das Ausland	1 348	1 698	-20,6	24 315	24 983	-2,7
Empfang aus dem Ausland	1 407	1 623	-13,3	22 575	22 934	-1,6
Durchgangsverkehr	735	793	-7,4	12 835	12 914	-0,6
nach Güterabteilungen						
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	365	368	-1,0	4 546	6 137	-25,9
Andere Nahrungs- und Futtermittel	150	145	3,4	1 607	1 601	0,4
Feste mineralische Brennstoffe	648	626	3,6	8 145	7 750	5,1
Mineralbötzzeugnisse u.ä.	1 055	831	27,0	11 227	10 454	7,4
Erze, Metallabfälle	402	592	-32,1	8 122	8 112	0,1
Eisen, NE-Metalle	628	902	-30,4	14 563	14 737	-1,2
Steine und Erden	628	574	9,5	9 113	9 035	0,9
Düngemittel	92	169	-45,9	1 982	2 206	-10,2
Chemische Erzeugnisse	565	678	-16,7	9 637	10 059	-4,2
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	2 811	3 267	-14,0	46 709	44 524	4,9
darunter: besondere Transportgüter (einschl. Güterarten unbekannt)	2 233	2 539	-12,0	36 479	33 481	9,0

*) Durch Neuaufnahme von Eisenbahnunternehmen ab Berichtsmonat Januar 2008 bezieht sich die Veränderung auf nicht identische Berichtsfirmenkreise.

1) Durch Nachmeldungen, die hier in den Jahresergebnissen berücksichtigt werden, kann die Summierung der einzelnen Monatswerte zur Jahreskumulation von den Ergebnissen dieser Tabelle abweichen.

1 Gesamtübersicht
Güterverkehr der Eisenbahnen

Hauptverkehrsverbindungen / Güterabteilungen	Dezember			Januar bis Dezember		
	2007	2006	Veränderung in %	2007	2006	Veränderung in %
	Mill. Tonnen					
Insgesamt	26,1	26,8	-2,3	361,1	346,1	4,3
nach Hauptverkehrsverbindungen						
Binnenverkehr	17,0	17,3	-1,7	226,3	217,9	3,9
Versand in das Ausland	3,8	3,9	-2,1	56,4	54,6	3,3
Empfang aus dem Ausland	4,1	4,3	-4,2	59,1	56,1	5,3
Durchgangsverkehr	1,2	1,3	-5,1	19,3	17,5	10,5
nach Güterabteilungen						
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	0,7	0,9	-15,9	12,1	10,7	13,5
Andere Nahrungs- und Futtermittel	0,3	0,2	43,5	3,5	3,0	17,7
Feste mineralische Brennstoffe	4,0	4,2	-3,4	51,4	51,3	0,1
Mineralerzeugnisse u.ä.	2,8	3,0	-6,8	34,8	36,8	-5,5
Erze, Metallabfälle	2,3	2,4	-5,7	31,2	31,5	-0,8
Eisen, NE-Metalle	4,1	4,5	-9,1	61,5	59,4	3,5
Steine und Erden	2,7	2,9	-9,9	41,0	39,6	3,5
Düngemittel	0,6	0,6	4,4	7,9	7,7	1,9
Chemische Erzeugnisse	1,9	2,0	-3,7	26,8	24,9	7,3
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	6,7	6,0	10,9	91,1	81,2	12,2
darunter: Besondere Transportgüter (einschl. Güterarten unbekannt)	5,1	4,4	17,8	68,4	58,6	16,6
	Mill. Tonnenkilometer					
Insgesamt	8 152	8 288	-1,6	114 615	107 008	7,1
nach Hauptverkehrsverbindungen						
Binnenverkehr	4 038	4 129	-2,2	53 784	50 524	6,5
Versand in das Ausland	1 698	1 689	0,5	24 983	23 832	4,8
Empfang aus dem Ausland	1 623	1 646	-1,4	22 934	21 202	8,2
Durchgangsverkehr	793	823	-3,7	12 914	11 451	12,8
nach Güterabteilungen						
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	368	444	-17,0	6 137	5 110	20,1
Andere Nahrungs- und Futtermittel	145	107	35,2	1 601	1 514	5,7
Feste mineralische Brennstoffe	626	645	-3,0	7 750	7 700	0,6
Mineralerzeugnisse u.ä.	831	939	-11,5	10 454	10 716	-2,4
Erze, Metallabfälle	592	640	-7,4	8 112	8 301	-2,3
Eisen, NE-Metalle	902	1 051	-14,2	14 737	14 400	2,3
Steine und Erden	574	614	-6,5	9 035	8 459	6,8
Düngemittel	169	168	1,0	2 206	2 234	-1,3
Chemische Erzeugnisse	678	761	-10,9	10 059	9 503	5,9
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	3 267	2 918	11,9	44 524	39 071	14,0
darunter: besondere Transportgüter (einschl. Güterarten unbekannt)	2 539	2 121	19,7	33 481	28 111	19,1

1 Gesamtübersicht
Güterverkehr der Eisenbahnen

(einschl. Behältergewichte im kombinierten Verkehr)

Hauptverkehrsverbindungen / Güterabteilungen	Dezember			Januar bis Dezember		
	2006	2005	Veränderung in %	2006	2005	Veränderung in %
	Mill. Tonnen					
Insgesamt	26,8	26,1	2,7	342,8	317,3	8,0
nach Hauptverkehrsverbindungen						
Binnenverkehr	17,3	16,8	3,2	215,6	201,7	6,9
Versand in das Ausland	3,9	3,9	-0,1	54,0	48,2	12,0
Empfang aus dem Ausland	4,3	4,2	1,9	55,8	51,1	9,1
Durchgangsverkehr	1,3	1,2	6,3	17,5	16,2	7,6
nach Güterabteilungen						
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	0,9	0,7	28,4	10,7	8,4	26,5
Andere Nahrungs- und Futtermittel	0,2	0,3	-16,2	2,8	2,5	11,0
Feste mineralische Brennstoffe	4,2	4,9	-13,8	51,1	49,5	3,1
Mineralölerzeugnisse u.ä.	3,0	3,1	-2,9	36,8	35,8	2,8
Erze, Metallabfälle	2,4	2,2	10,6	31,2	28,7	8,8
Eisen, NE-Metalle	4,5	3,7	20,9	58,8	50,9	15,6
Steine und Erden	2,9	2,8	3,7	38,7	36,2	6,7
Düngemittel	5,8	6,3	-8,2	7,7	7,5	3,3
Chemische Erzeugnisse	2,0	2,1	-5,2	24,9	25,9	-4,1
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	6,0	5,7	6,1	80,0	71,7	11,7
darunter: Besondere Transportgüter (einschl. Güterarten unbekannt)	4,4	4,0	8,5	58,0	50,7	14,3
	Mill. Tonnenkilometer					
Insgesamt	8 288	7 699	7,6	105 759	95 421	10,8
nach Hauptverkehrsverbindungen						
Binnenverkehr	4 129	3 651	13,1	49 789	44 412	12,1
Versand in das Ausland	1 689	1 690	-0,1	23 493	20 865	12,6
Empfang aus dem Ausland	1 646	1 573	4,7	21 027	19 223	9,4
Durchgangsverkehr	823	785	4,8	11 449	10 920	4,8
nach Güterabteilungen						
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	444	329	34,8	5 107	4 020	27,0
Andere Nahrungs- und Futtermittel	107	124	-13,4	1 449	1 289	12,4
Feste mineralische Brennstoffe	645	708	-8,9	7 638	7 123	7,2
Mineralölerzeugnisse u.ä.	939	886	5,9	10 716	10 023	6,9
Erze, Metallabfälle	640	590	8,5	8 258	7 195	14,8
Eisen, NE-Metalle	1 051	862	22,0	14 173	11 791	20,2
Steine und Erden	614	570	7,8	8 237	7 389	11,5
Düngemittel	168	174	-3,9	2 234	2 087	7,0
Chemische Erzeugnisse	761	738	3,2	9 486	9 216	2,9
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	2 918	2 718	7,4	38 461	35 288	9,0
darunter: besondere Transportgüter (einschl. Güterarten unbekannt)	2 121	1 908	11,2	27 748	25 064	10,7

1 Gesamtübersicht
Güterverkehr der Eisenbahnen
Vorläufige Ergebnisse *)

Hauptverkehrsverbindungen / Güterabteilungen	Dezember			Januar bis Dezember		
	2005	2004	Veränderung in %	2005	2004	Veränderung in %
Mill. Tonnen						
Insgesamt	25,3	25,5	-1,1	306,7	310,3	-1,1
nach Hauptverkehrsverbindungen						
Binnenverkehr	16,6	16,9	-2,1	198,6	200,1	-0,7
Versand in das Ausland	3,6	3,5	3,9	45,0	46,1	-2,2
Empfang aus dem Ausland	4,0	4,2	-4,7	48,6	51,3	-5,3
Durchgangsverkehr	1,1	0,9	13,9	14,5	12,8	13,2
nach Güterabteilungen						
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.....	0,7	0,6	14,0	8,4	6,5	29,6
Andere Nahrungs- und Futtermittel.....	0,3	0,2	8,2	2,5	2,6	-3,5
Feste mineralische Brennstoffe	4,9	5,1	-4,6	49,5	53,0	-6,6
Mineralölerzeugnisse u.ä.	3,1	3,0	3,7	35,8	32,4	10,5
Erze, Metallabfälle	2,2	2,5	-10,6	28,7	29,9	-3,8
Eisen, NE-Metalle	3,7	4,2	-10,9	50,9	55,9	-8,9
Steine und Erden	2,8	2,9	-1,9	36,2	37,0	-2,1
Düngemittel	0,6	0,6	13,6	7,5	7,6	-1,5
Chemische Erzeugnisse	2,1	2,1	0,0	25,9	25,7	0,9
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	4,9	4,4	9,7	61,1	59,6	2,5
darunter: besondere Transportgüter (einschl. Güterarten unbekannt)	3,2	3,0	7,7	40,2	31,9	26,0
Mill. Tonnenkilometer						
Insgesamt	7 268	6 968	4,3	89 661	86 409	3,8
nach Hauptverkehrsverbindungen						
Binnenverkehr	3 525	3 340	5,5	42 797	39 932	7,2
Versand in das Ausland	1 566	1 487	5,3	19 139	19 245	-0,5
Empfang aus dem Ausland	1 458	1 490	-2,2	17 804	18 387	-3,2
Durchgangsverkehr	719	650	10,7	9 921	8 845	12,2
nach Güterabteilungen						
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.....	329	259	27,0	4 020	2 935	37,0
Andere Nahrungs- und Futtermittel.....	124	122	1,4	1 289	1 356	-4,9
Feste mineralische Brennstoffe	708	684	3,5	7 123	7 673	-7,2
Mineralölerzeugnisse u.ä.	886	817	8,4	10 023	8 561	17,1
Erze, Metallabfälle	590	622	-5,3	7 195	7 281	-1,2
Eisen, NE-Metalle	862	933	-7,6	11 791	12 525	-5,9
Steine und Erden	570	532	7,1	7 389	7 196	2,7
Düngemittel	174	149	17,3	2 087	2 112	-1,2
Chemische Erzeugnisse	738	749	-1,6	9 216	9 417	-2,1
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	2 287	2 099	8,9	29 528	27 353	8,0
darunter: besondere Transportgüter (einschl. Güterarten unbekannt)	1 477	1 406	5,1	19 304	17 336	11,4

*)Die Ergebnisse enthalten – ebenso wie die Monats- und Jahresergebnisse seit 1998 – Untererfassungen im Kombinierten Verkehr von rd. 300 000 Tonnen monatlich bzw. 3,8 Mill.t im Jahr, die durch fehlerhafte Meldungen eines Unternehmens entstanden sind. Ab dem Berichtsmonat Januar 2006 werden wir – auch für die Vergleichsmonate des Jahres 2005 – korrigierte Ergebnisse nachweisen und wie bei anderen Verkehrszweigen auf einen Brutto-Brutto-Nachweis (einschl. Containergewichte) im kombinierten Verkehr umstellen. Die Jahresveröffentlichung 2005 wird Ergebnisse sowohl in der untererfassten als auch in der neuen Abgrenzung enthalten.