



havelländische eisenbahn
Aktiengesellschaft

mobil seit 1892

Netzwerk Privatbahnen / VDV: LEISTUNGSPOTENTIALE PRIVATER GÜTERBAHNEN

Bad Godesberg, Mittwoch, 12. September 2007



Berlin, 27.09.2007

www.hvla.de



havelländische eisenbahn
Aktiengesellschaft

mobil seit 1892

Geschäftsfelder der hvla

- **Zugfahrten im Fernverkehr**
 - Containerzüge
 - Schüttgutzüge
 - Kesselwagenzüge

- **Zugfahrten und Shuttle im Nahverkehr**
 - Züge und Wagengruppen im Großraum Berlin

- **Überführungsfahrten S- und U-Bahn**

Berlin, 27.09.2007

Günther Alsdorf (Vorstand)

www.hvla.de



Geschäftsfelder der hvla.

- Eisenbahnbaulogistik
 - AZ-Lokomotiven
 - Transport von Gleisbaustoffen
 - Umsetzen von Gleisbaumaschinen

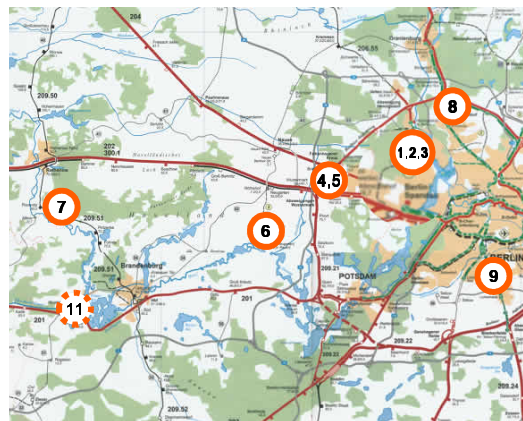
- Betreiben von Anschlussbahnen Dritter
 - Bewag, O&K, MEAB, Industriebahn Premnitz, GVZ Wustermark, Anschlussbahn Bombardier

- Personenverkehr



Betriebsstätten

1. Bahnhof der HVLE Spandau Johannesstift
2. Anschlussbahn BEWAG Hakenfelde
3. Anschlussbahn CNH Spandau
4. Anschlussbahn GVZ Wustermark
5. KV- Bahnhof im GVZ Wustermark
6. Anschlussbahn Vorketzin
7. Anschlussbahn Premnitz
8. Anschlussbahn Bombardier Hennigsdorf
9. Betriebsstätte Berlin Neukölln
10. Betriebsstätte Blankenburg (Harz)
(außerhalb d. Kartenausschnitts)
11. Betriebsstätte Kirchmöser (Plan)





havelländische eisenbahn
Aktiengesellschaft

mobil seit 1892



Betriebsführung im GVZ Wustermark

Berlin, 27.09.2007

Günther Alsdorf (Vorstand)

www.hvle.de



havelländische eisenbahn
Aktiengesellschaft

mobil seit 1892



in der Montagehalle Bombardier Hennigsdorf

Berlin, 27.09.2007

Günther Alsdorf (Vorstand)

www.hvle.de



havelländische eisenbahn
Aktiengesellschaft

mobil seit 1892



Überführung eines U- Bahnzuges

Berlin, 27.09.2007

Günther Alsdorf (Vorstand)

www.hvla.de



havelländische eisenbahn
Aktiengesellschaft

mobil seit 1892



Mit Pressmüllcontainern auf dem Weg zur
Aufbereitungsanlage Schöneiche

Berlin, 27.09.2007

Günther Alsdorf (Vorstand)

www.hvla.de



havelländische eisenbahn
Aktiengesellschaft

mobil seit 1892



Kalkzug auf der „Steilstrecke“ Rübelandbahn im Oberharz

Berlin, 27.09.2007

Günther Alsdorf (Vorstand)

www.hvle.de



havelländische eisenbahn
Aktiengesellschaft

mobil seit 1892



Kohlestaubzug auf der Steilstrecke „Rübelandbahn“ im Oberharz

Berlin, 27.09.2007

Günther Alsdorf (Vorstand)

www.hvle.de



Prof. Hecht von der TU Berlin bei Forschungsarbeiten zur Verminderung der Schallerzeugung durch Schienenfahrzeuge



Werbeveranstaltung eines großen Kaufhauses

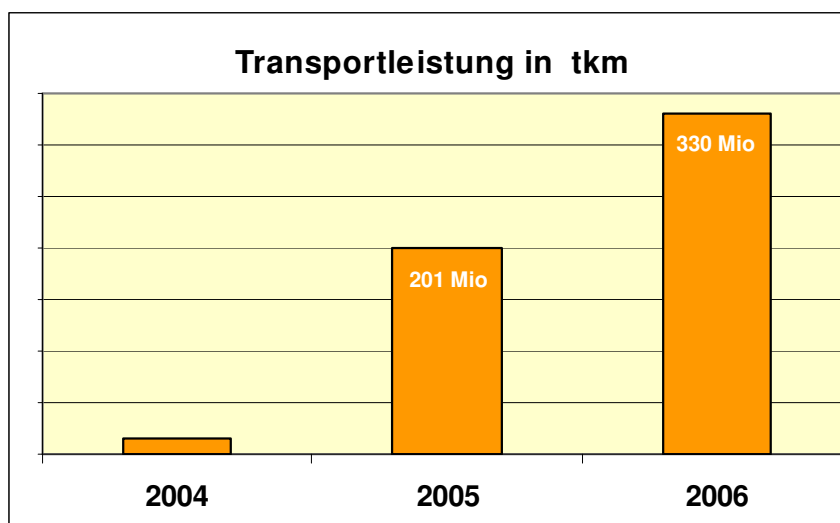


Touristenfahrten

10 Unternehmensgrundsätze

- Wir sind visionär
- Wir sind innovativ
- Wir sind ein unabhängiger Anbieter
- Wir erarbeiten kundenspezifische Verkehrsangebote
- Wir suchen faire Partnerschaften
- Wir stehen für optimale Betreuung unserer Kunden
- Wir bieten gute Qualität bei hoher Sicherheit
- Wir arbeiten mit hoch motivierten Mitarbeitern
- Wir arbeiten mit modernem Material
- Wir stehen wirtschaftlich auf gesunden Füßen

Transportleistung in tkm





Anfrage aus August 2007

*Guten Tag,
Bitte unterbreiten Sie uns ein Angebot über folgende Transporte:*

*Industrieholz Fichte ca. 25.000 Raummeter von
XXXXXXXX nach YYYYYYYY*

*Stammholz Fichte 4,10 Meter 10.000 Festmeter von
AAAAAAA nachBBBBBBB*

(mit Option auf jeden Monat 10.000FM)


Für die Verladung vor Ort ist gesorgt.

Bei Fragen stehe ich gerne zur Verfügung.



Dem Logistikeinkäufer muss geholfen werden

Er muss wissen dass der wirtschaftliche Schienentransport durch spezifische Freiheitsgrade bestimmt wird:

- 
- Eisenbahntransport sehr kapitalintensiv ist
 - Fixkosten des Eisenbahntransports erheblich sind
 - Fahrpläne hohe Anforderungen an die Organisation stellen
 - Optimale Transportkosten nur erreicht werden können
 - wenn schnelle Umläufe
 - große Transportmengen möglich sind
 - Zeit für die Projektvorbereitung erforderlich ist

Damit er Anfragen stellen kann, die zu einer optimalen Transportlösung führen.



havelländische eisenbahn
Aktiengesellschaft

mobil seit 1892

..... und er muss auch wissen, dass
Eisenbahntransport seinen Preis hat, denn.....

**Der bittere Nachgeschmack der
schlechten Qualität
hält auch dann noch an, wenn
man sich an die Lieblichkeit
des Schnäppchenpreises
schon lange nicht mehr
erinnern kann.**

Berlin, 27.09.2007

Günther Alsdorf (Vorstand)

www.hvl.e.de