

B/S/H/

Eisenbahnen: Partner eines Hausgeräteherstellers?!

Leistungspotentiale Privater
Güterbahnen

19. September 2007

Albert Blum

Leiter Zentrales Verkehrswesen

BSH Bosch und Siemens Hausgeräte
GmbH



Gliederung

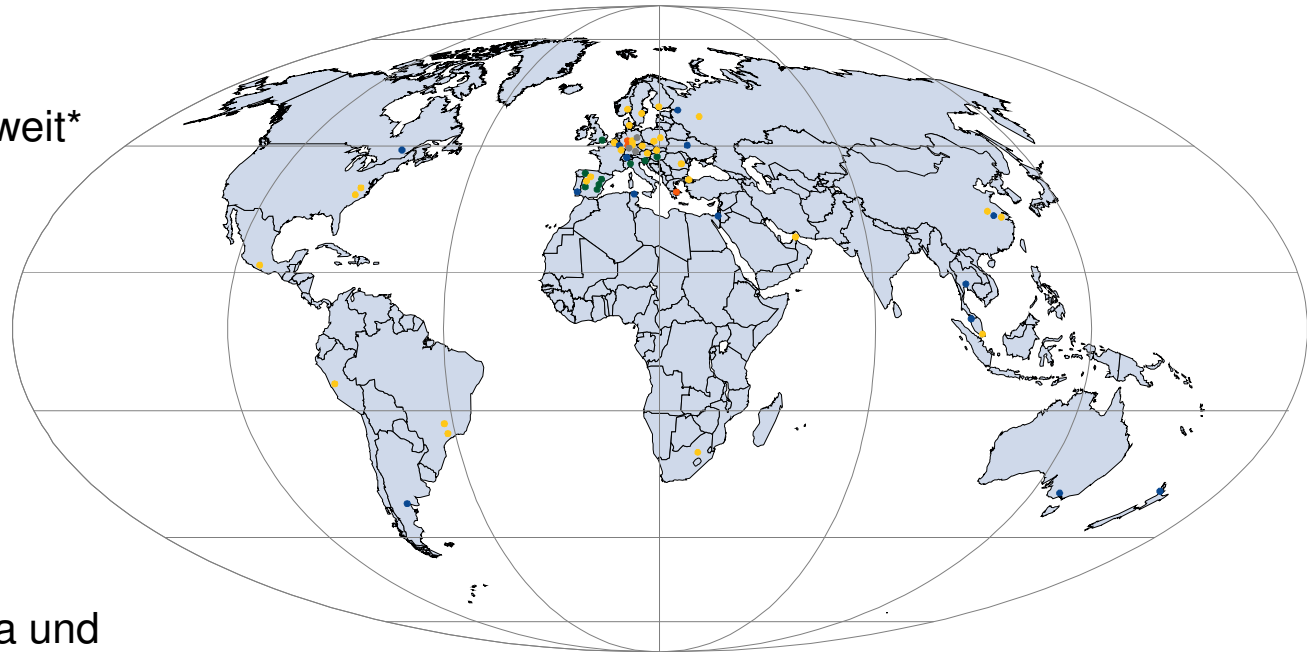
- **BSH : Ein führender Hausgerätehersteller**
- **Logistiknetz der BSH**
- **Erfahrungen der BSH mit Güterbahnen**
- **Chancen privater Güterbahnen**

Gliederung

- **BSH : Ein führender Hausgerätehersteller**
- Logistiknetz der BSH
- Erfahrungen der BSH mit Güterbahnen
- Chancen privater Güterbahnen

Die BSH – drittgrößter Hersteller von Hausgeräten weltweit – Nr. 1 in Deutschland und Europa

- 14 Marken
- ~ 38.000 Mitarbeiter weltweit*
- > 8,3 Mrd. EUR Umsatz*
- ~ 70 Gesellschaften in 43 Ländern
- 45 Fabriken in Europa, den USA, in Lateinamerika und in Asien** produzieren 40 Millionen Geräte*
- Weltweites Vertriebs- und Kundendienstnetz



* 2006 ** 2007

Markenportfolio

Hauptmarken



SIEMENS

Spezialmarken

GAGGENAU



Thermador®

Constructa

VIVA

ufesa

Regionalmarken



LYNX

PITSOS

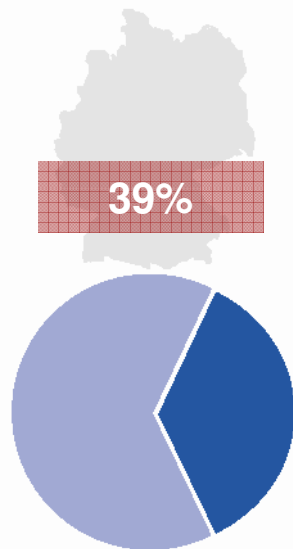
PROFILO

Continental

COLDEX

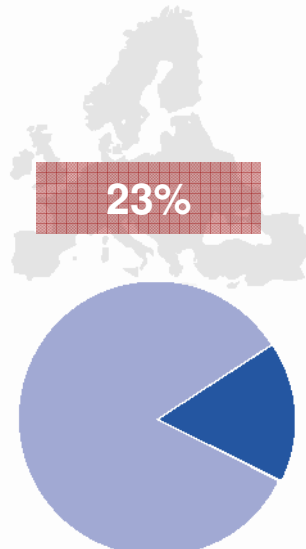
Eine starke Position im Hausgeräte-Markt

Marktführer Deutschland



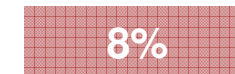
Marktanteil Haushaltsgroßgeräte,
bezogen auf den Umsatz 2006

Marktführer Westeuropa



Marktanteil Haushaltsgroßgeräte,
bezogen auf den Umsatz 2006

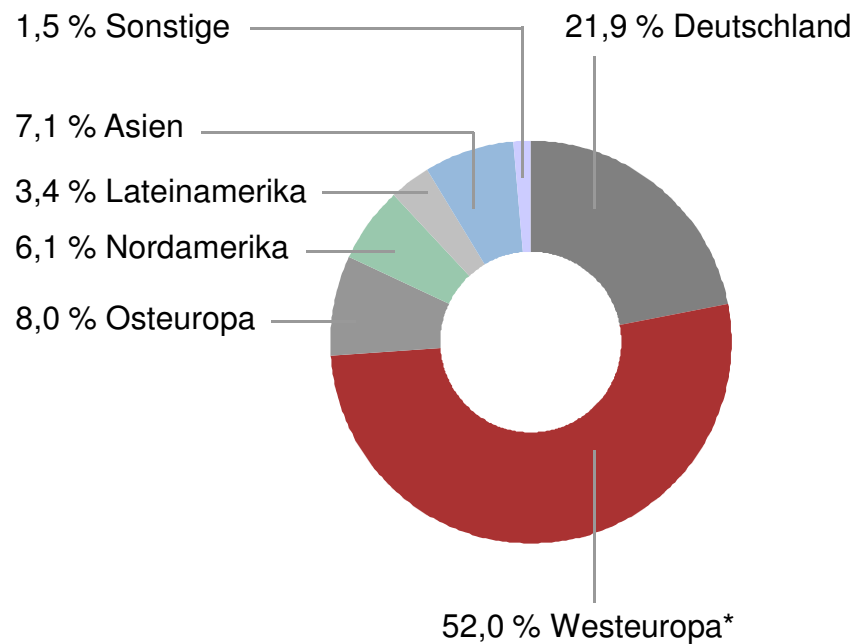
Drittgrößter Hausgeräte-hersteller weltweit



Marktanteil Haushaltsgeräte,
bezogen auf den Umsatz 2006

Unternehmenskennzahlen

Umsatz nach Regionen



Gliederung

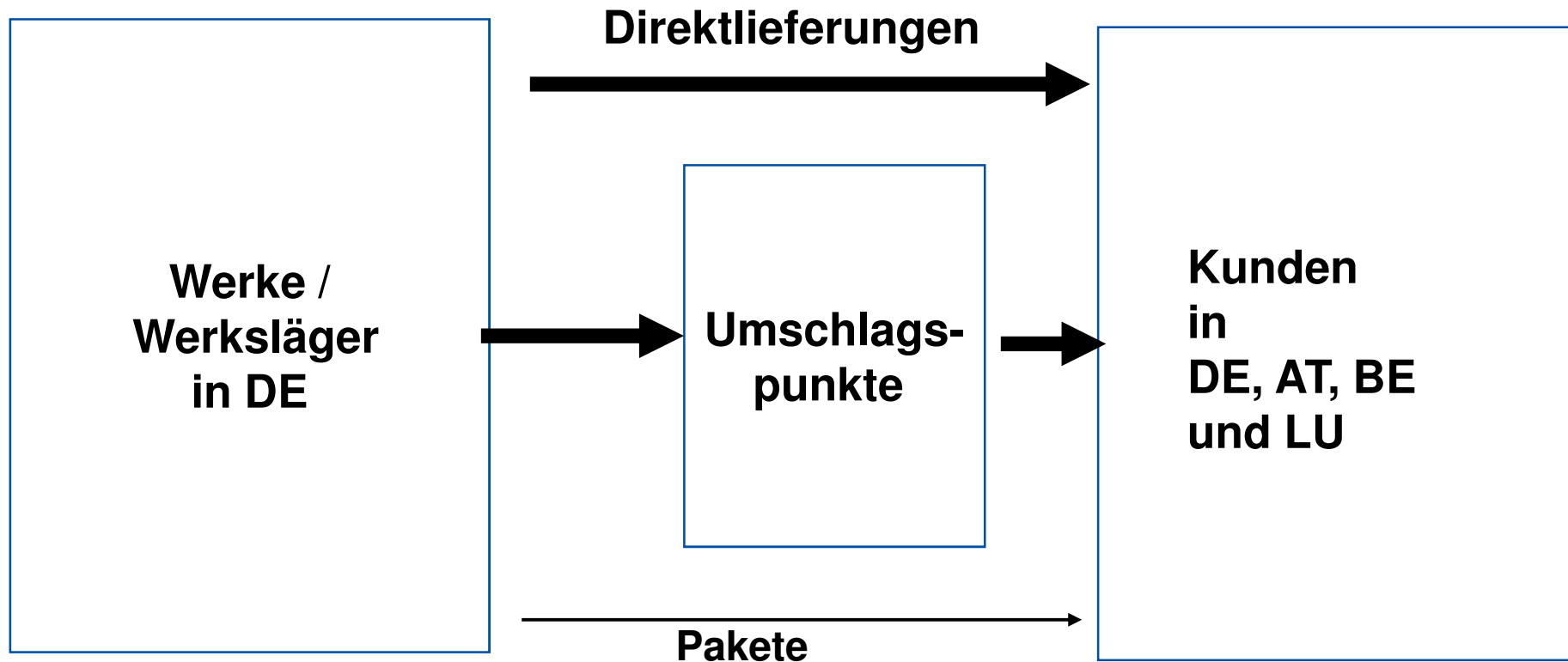
- *BSH : Ein führender Hausgerätehersteller*

- **Logistiknetz der BSH**

- *Erfahrungen der BSH mit Güterbahnen*

- *Chancen privater Güterbahnen*

Kunden erhalten ihre Waren binnen 48 Stunden in DE, AT, BE und LU



Europaweite Komplettladungen von Werken zu Zentrallägern mit Bahn, LKW, Schiff und kombiniert

**Werke /
Werksläger
in
DE, ES,
GR, SI, PL
TR**



**Zentralläger
in (nahezu)
allen Staaten
Europas**

Werks- und Lagerstandorte in Deutschland

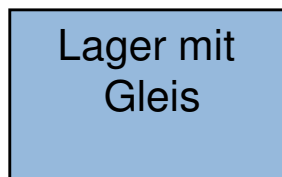
Legende:



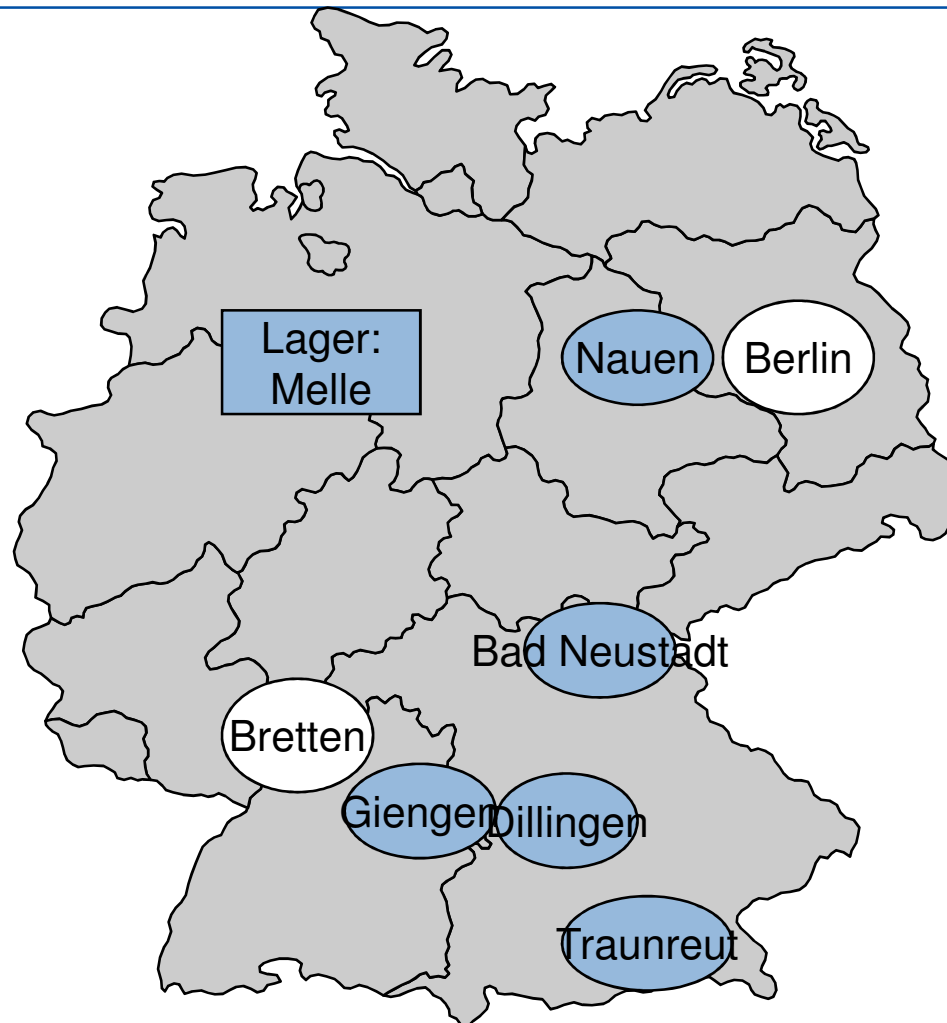
Werke mit
Gleis



Werke ohne
Gleis

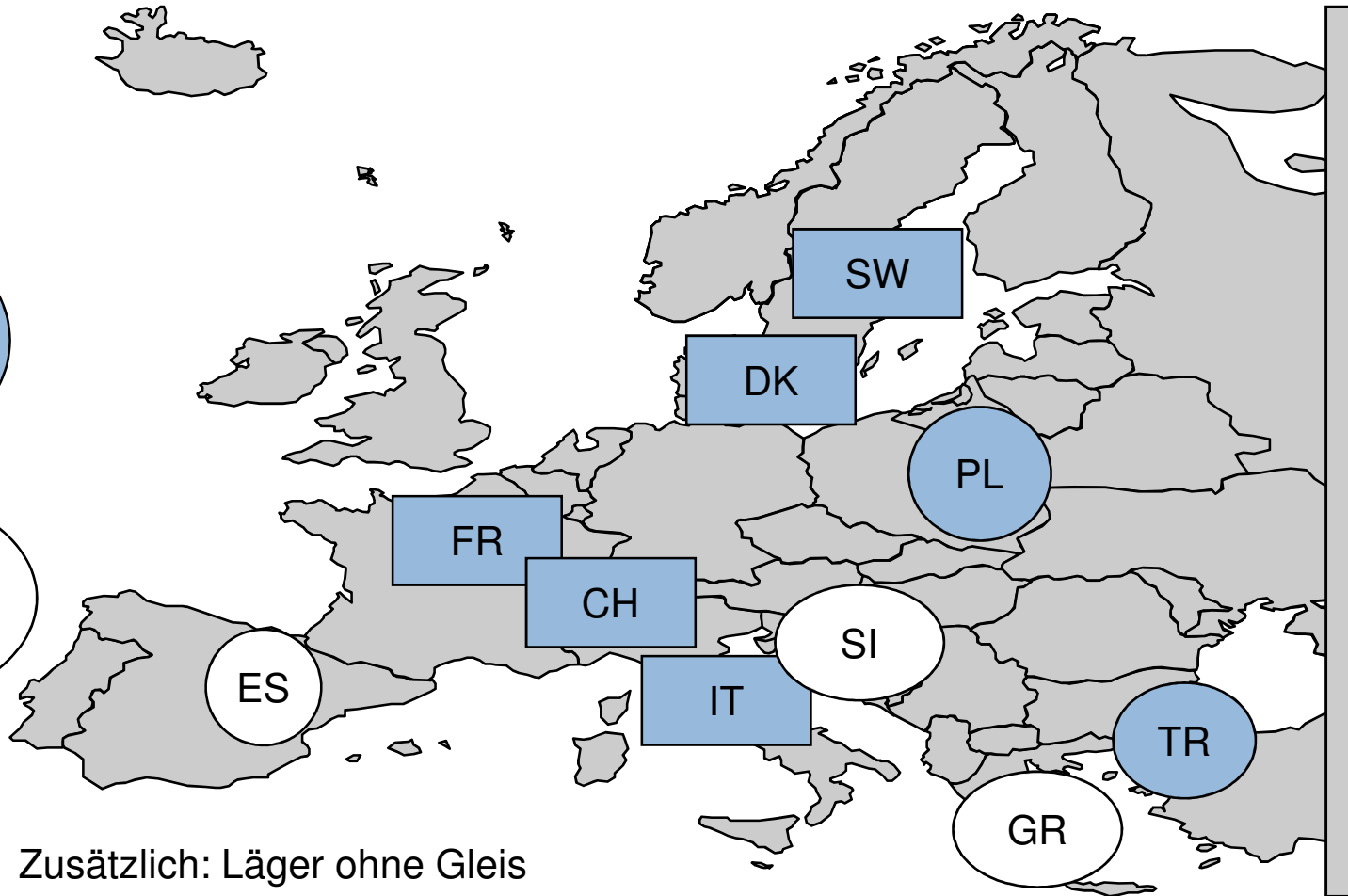


Lager mit
Gleis



Europäische Werks- und Lagerstandorte außerhalb Deutschlands

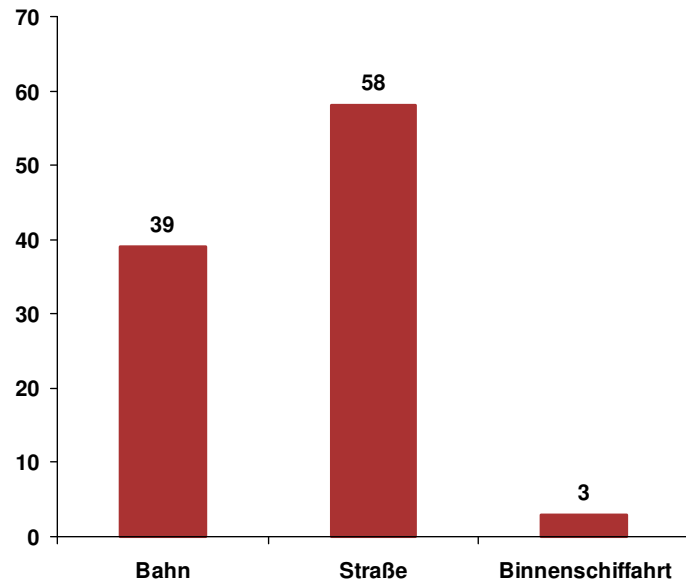
Legende:



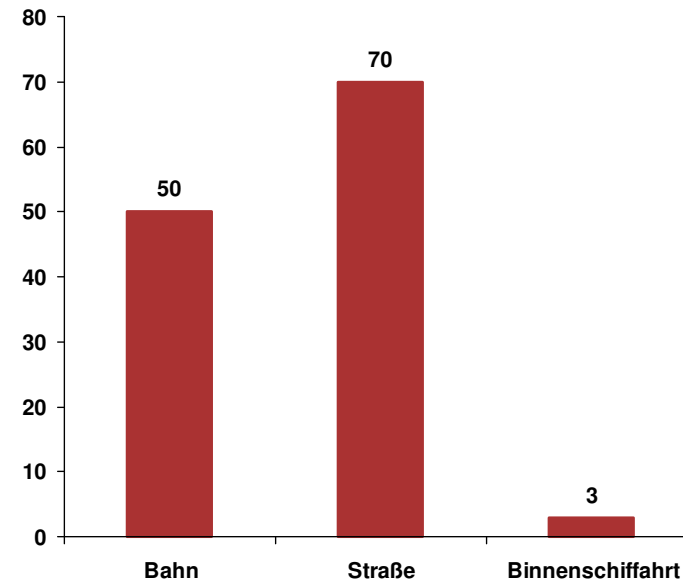
Zusätzlich: Läger ohne Gleis
UK, NL, CZ, HU, RU

Verkehrsträger Bahn im Export ab DE mit Potential

%-Anteile (modal split)



Anzahl Transportmittel / Tag
Waggon / LKW / Container



Gliederung

- *BSH : Ein führender Hausgerätehersteller*
- *Logistiknetz der BSH*
- **Erfahrungen der BSH mit Güterbahnen**
- *Chancen privater Güterbahnen*

Erfahrungen im Umgang mit „Quasi“ Bahnmonopol-Unternehmen

	Gut	Neutral	Schlecht
Kundenorientierung			Reaktionszeit Angebotsverhalten Entscheidungs- kompetenz
Innovation			Kunde muss Lösung vorbringen Transportketten fehlen
Zuverlässigkeit	Zusagen werden eingehalten	Waggonverfüg- barkeit	
Nachhaltigkeit			Leistungs- und Preislaufrzeiten zu kurz

Erfahrungen im Umgang mit Anbietern von Bahntransporten

	Gut	Neutral	Schlecht
Kundenorientierung	Reaktionszeit Angebotsverhalten Entscheidungs- kompetenz		
Innovation	Entwickeln eigene Konzepte, auch Transportketten		
Zuverlässigkeit	Zusagen werden eingehalten	Waggonverfügbarkeit	
Nachhaltigkeit		Leistungs- und Preislaufzeiten (wegen Bahnabhängigkeit)	

Gliederung

- *BSH : Ein führender Hausgerätehersteller*
- *Logistiknetz der BSH*
- *Erfahrungen der BSH mit Güterbahnen*

■ Chancen privater Güterbahnen

Private Güterbahnen haben ein hohes Potential, wenn sie ...

- 1. sich am Kunden orientieren**
- 2. ihr Netz verdichten**
- 3. untereinander stärker kooperieren**
- 4. Gesamtlösungen aus einer Hand anbieten**
- 5. Transporte quellen- und / oder zielorientiert bündeln**
- 6. Transportmittel (Waggons) bereithalten**
- 7. innovative Lösungen entwickeln (Multimodale Transportketten)**
- 8. langfristig denken und handeln (Leistungen, Preise)**
- 9. grenzüberschreitend operieren**
- 10. aggressiver, mutiger gegenüber den Staatsbahnen auftreten**

Kooperationspartner (Eisenbahnen, Versender, Empfänger) gesucht

Kontakte:

BSH Bosch und Siemens Hausgeräte GmbH
Logistik - Verkehrswesen
Albert Blum

E-Mail: albert.blum@bshg.com