

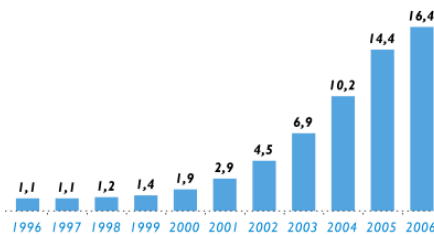
VDV / Netzwerk Privatbahnen 19.9.2007: Leistungspotenziale privater Güterbahnen

## Leistung des Schienengüterverkehrs steigt

### Güterbahnen 2006:

106 Mrd. Tonnen-km  
21,4 % im Modal split

Marktanteile der Nichtbundeseigenen Eisenbahnen (in %)



### Nichtbundeseigene Bahnen:

16,4 % des öffentlichen  
Schienengüterverkehrs

**Experten:** Trend setzt sich fort, Schiene wächst stärker als Straße

Dr. Rolf Bender – Sprecher des Vorstands der HGK Köln und VDV-Vizepräsident

VDV / Netzwerk Privatbahnen 19.9.2007: Leistungspotenziale privater Güterbahnen

## Zunehmende europäische Arbeitsteilung und Stärken der Schiene passen zueinander

### Deutschland + Mitteleuropa:

Einwohnerschwerpunkt,  
hoher Austausch im gegen-  
seitigen Handel

### Trend:

noch stärkere Arbeitsteilung,  
steigende Transportweiten



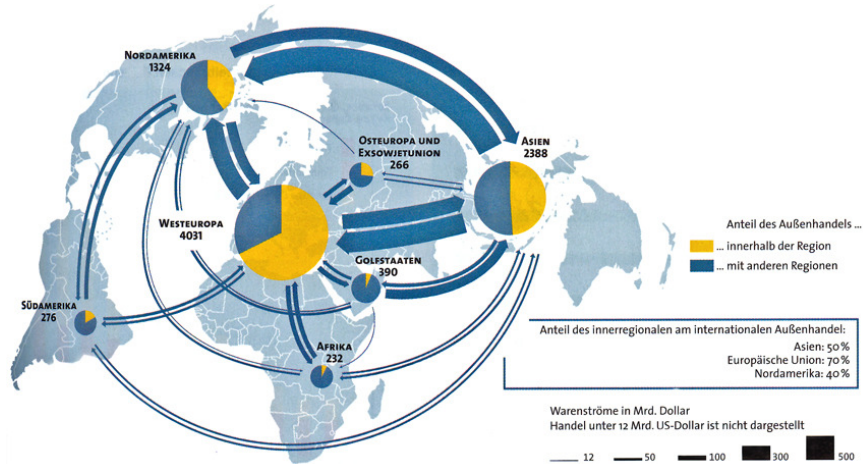
### Güterbahnen:

wirtschaftlich v. a. auf langer Strecke und  
in der Sendungsbündelung

Dr. Rolf Bender – Sprecher des Vorstands der HGK Köln und VDV-Vizepräsident

VDV / Netzwerk Privatbahnen 19.9.2007: Leistungspotenziale privater Güterbahnen

## Globalisierung hat Konsequenzen und Visionen im nationalen und im internationalen Verkehr



Dr. Rolf Bender – Sprecher des Vorstands der HGK Köln und VDV-Vizepräsident

VDV / Netzwerk Privatbahnen 19.9.2007: Leistungspotenziale privater Güterbahnen

## Konsequenz der Globalisierung: Güterbahnen sichern Mobilität in Europa

### EU:

60 % des BIP durch  
Dienstleistungen,  
größter Warenexporteur,  
zweitgrößter Importeur

### Güterbahnen + Häfen:

Transport statt Stau,  
Logistikdreh scheiben,  
Infrastrukturausbau



Dr. Rolf Bender – Sprecher des Vorstands der HGK Köln und VDV-Vizepräsident

VDV / Netzwerk Privatbahnen 19.9.2007: Leistungspotenziale privater Güterbahnen

## **Vision der Globalisierung: Neue Dimensionen des Landverkehrs**

**Modellprojekte zeigen:**  
Neue Verbindung auf der Schiene bis nach Fernost sind wirtschaftlich möglich.

**Nicht nur Staatsbahnen:**  
Auch Privatbahnen können aus der Vision schnell Realität werden lassen.



Dr. Rolf Bender – Sprecher des Vorstands der HGK Köln und VDV-Vizepräsident

VDV / Netzwerk Privatbahnen 19.9.2007: Leistungspotenziale privater Güterbahnen

## **Ganzzugverkehr**

Wettbewerbsmarkt bereits  
Realität

viele Angebote,  
kurze Vertragslaufzeiten

günstige Preise,  
hohe Kundenorientierung



Dr. Rolf Bender – Sprecher des Vorstands der HGK Köln und VDV-Vizepräsident

VDV / Netzwerk Privatbahnen 19.9.2007: Leistungspotenziale privater Güterbahnen

## Wagenladungsverkehr

Erste Netzwerke privater  
Güterbahnen entstehen

Kundennähe ist Vorteil der  
NE-Bahnen

Gleisanschlussbedienung  
und Sendungsbündelung  
dient verladender Wirtschaft



Dr. Rolf Bender – Sprecher des Vorstands der HGK Köln und VDV-Vizepräsident

VDV / Netzwerk Privatbahnen 19.9.2007: Leistungspotenziale privater Güterbahnen

## Kombinierter Verkehr

Umfangreiches Angebot  
mit Systemverkehren auf  
festen Liniennetzen

Güterbahnen sind kompetente  
Ansprechpartner für  
Verlader

Transportgefäß Container  
lässt Güter optimal bündeln

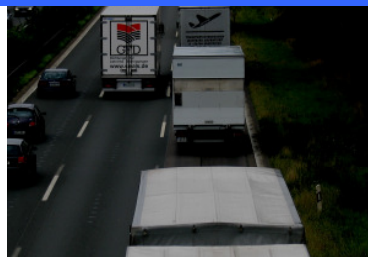


Dr. Rolf Bender – Sprecher des Vorstands der HGK Köln und VDV-Vizepräsident

## Ihr Weg auf die Schiene



**Sprechen Sie mit den am Markt agierenden Güterbahnen  
über Ihre individuellen Transportbedürfnisse !**



Dr. Rolf Bender – Sprecher des Vorstands der HGK Köln und VDV-Vizepräsident