

Vergleich des La- Bereichs Süd für die 30. Kw 2004 und die 30. Kw 2005 unter Berücksichtigung des Fahrplanwechsels Dezember 2005

Vertiefung der Untersuchung vom Herbst 2005
- Arbeitsstand 20.04.06 -

1. Zur Untersuchungsmethodik

Zur Auswertung wurden ausschließlich DB-Unterlagen herangezogen; zum einen die „Zusammenstellung der vorübergehenden Langsamfahrstellen und anderen Besonderheiten“ (La) mit den Ausgaben

30. Kw 2004, gültig vom	19.07. bis 25.07.04
30. Kw 2005, gültig vom	25.07. bis 31.07.05

Fahrplanwechsel 2005:

48. Ausgabe 2005, gültig vom	02.12. bis 10.12.05 (kurz „La 48“)
49. Ausgabe 2005, gültig vom	11.12. bis 15.12.05 (kurz „La 49“),

zum anderen der komplette Satz von Buchfahrplänen der DB-Netzniederlassungen Süd und Südwest für das Fahrplanjahr 2005.

Es wurden nur Stellen mit einer konkreten Geschwindigkeitsangabe aufgenommen. Nicht berücksichtigt wurden Eintragungen, die mit dem Hinweis „Geschwindigkeitsanhebung nach Mängelbeseitigung“ versehen waren. Die Längenerfassung erfolgte immer auf **ein** Gleis bezogen. D.h. bei zweigleisigen Strecken wurde ein z.B. 1 km langer Geschwindigkeitseinbruch, der beide Fahrrichtungen betrifft, doppelt gezählt, bei eingleisigen Strecken nur einmal.

Die kompletten Untersuchungsergebnisse sind in einer Excel-Tabelle erfasst.

2. Ergebnisse

2.1. Vergleich 30. Kw 2004 und 30. Kw 2005

	<u>aktuell ermittelt</u>	<u>(im Herbst 2005 ermittelt)</u>
Anzahl:	30. Kw 2004	266
	30. Kw 2005	353
	Zuwachs von	33 %
Gesamtlänge:	30. Kw 2004	274,7 km
	30. Kw 2005	284,2 km
	Zuwachs von	3,5 %.
		260,8 km ¹

¹ Die Abweichungen zu den bei der Erstuntersuchung im Herbst 2005 ermittelten Werten sind auf Anlage 1 erläutert.

Ursachen für die Langsamfahrstellen

Als **Gründe** werden Oberbau- (O), Unterbau- (U), Brücken- (B), oder sicherungstechnische Mängel (S) angegeben. Die zugehörige zahlenmäßige Auswertung enthält Anlage 1.

Relativ hoch ist die Quote der Langsamfahrstellen, für welche die La **keinen** Grund enthält. Dies sind für 2004 58 % (154 von 266) und für 2005 sogar 72 % der Einträge (254 von 353). Trotz dieses Anstiegs der Quote liegt hierin noch immer ein wesentlicher Unterschied zum Vorgehen, das bei der gleichartigen Auswertung für den La-Bereich Mitte festgestellt werden konnte. Dazu ist folgendes anzumerken: Es gibt eine Vielzahl von Gründen, die zur Einrichtung einer Langsamfahrstelle führen, aber nicht unbedingt auf Mängel an der Infrastruktur beruhen². Gleichwohl bedeutet das Fehlen einer Angabe für den Grund nicht, dass kein Infrastrukturmangel vorliegt. Diese Schlussfolgerung ergibt sich aus der vorangegangenen Untersuchung zum La-Bereich Mitte: In der La-Ausgabe Mitte der 30. Kw 2005 sind im Gegensatz zum Vorjahr mit einer Ausnahme *keinerlei* Gründe für die La-Stellen mehr angegeben³.

Welche Langsamfahrstellen finden sich 2005 im Buchfahrplan wieder oder sind in der La verblieben? Bei welchen der in den La verbliebenen Langsamfahrstellen ist die Angabe des Grundes entfallen?

40 der 266 Langsamfahrstellen (15 %) aus der 30. Kw 2004 sind in den Buchfahrplänen der folgenden Fahrplanperiode wieder zu finden, ohne dass ihnen abgeholfen wurde. Sie sind in der Exceltabelle grau unterlegt und in Anlage 2 zusammengefasst.

103 der 266 Langsamfahrstellen (39 %) aus der 30. Kw 2004 sind auch in der La der 30. Kw 2005 enthalten. Sie sind in der Exceltabelle hellblau unterlegt. Bei zwölf Stück davon ist 2005 die Angabe des Grundes entfallen. Diese sind in der Exceltabelle zusätzlich gefettet.

Unlogisch erscheint es, daß 18 Langsamfahrstellen aus 2004 sowohl in der La der 30. Kw 2005 als auch im Buchfahrplan wieder zu finden sind (in Anlage 2 mit ** markiert).

Insgesamt wurden also $40 + 103 = 143$ der 266 Langsamfahrstellen (54 %) aus der 30. Kw 2004 nicht beseitigt, sondern sind in den Buchfahrplan eingegangen bzw. wurden in die La-Hefte des Folgejahres mit hinüber genommen.

² Dazu gehören z.B. die sowohl 2004 als auch 2005 vorhandenen Einträge für die Bereiche Augsburg – Haspelmoor (La-Strecke 1) und München – Dachau (La-Strecke 35), die im Zusammenhang mit Streckenausbauarbeiten stehen. Die Anzahl dieser Langsamfahrstellen ist vernachlässigbar, ihre Länge von insgesamt ca. 50 km ist jedoch erheblich.

³ vergl. Presseerklärung Netzwerk Privatbahnen 2/06 vom 6.3.2006

Alter der Langsamfahrstellen

Von den 353 Langsamfahrstellen aus der 30. Kw 2005 waren

- 71 Stück mit einer Gesamtlänge von 38,1 km zwischen einem und drei Monaten,
 - 46 Stück mit einer Gesamtlänge von 37,7 km zwischen drei und sechs Monaten,
 - 79 Stück mit einer Gesamtlänge von 63,9 km zwischen sechs und zwölf Monaten,
 - 109 Stück mit einer Gesamtlänge von 98,2 km mehr als ein Jahr⁴ alt.
- Insgesamt sind dies 305 Langsamfahrstellen mit einer Gesamtlänge von 237,9 km.

Die restlichen 48 Langsamfahrstellen (13,6 %) mit einer Gesamtlänge von 46,3 km waren „jünger“ als einen Monat.

2.2. Auswirkungen des Fahrplanwechsels 2005 auf die Langsamfahrstellen

Welche Langsamfahrstellen aus der La 48 sind mit Beginn des neuen Fahrplanjahres „verschwunden“?

Es wurden 38 Langsamfahrstellen (Anlage 3) aus der La 48 ermittelt, die nicht mehr in La 49 enthalten sind. Es handelt sich fast durchweg um Eintragungen ohne Angabe eines Grundes, so dass keine weitergehenden Schlussfolgerungen möglich sind.

In Anlage 4 sind schließlich einige (vermeintliche?) Unstimmigkeiten zusammengetragen, nach denen zwar nicht gesucht wurde, die aber beim Vergleich von La 48 und 49 zutage traten. Zuweilen sind es Einträge aus La 49, die aufgrund ihres Gültigkeitsbeginns bereits in La 48 hätten enthalten sein müssen, dort aber fehlen. Allein mit dem unzweifelhaft nötigen redaktionellen Vorlauf lässt sich dies nicht erklären⁵. Es liegt vielmehr der Schluss nahe, dass nicht jeder Eintrag rechtzeitig Eingang in die gedruckten Unterlagen fand.

Auffällig sind die Ungereimtheiten bei den Angaben zur Strecke 282 (gehäufter Ersatz einer La-Stelle durch eine anders „konfigurierte“). Inwieweit hierbei wirkliche Unstimmigkeiten vorliegen, lässt sich aus der Ferne nicht beurteilen. Möglicherweise stehen die Einträge aber im Zusammenhang mit Bauarbeiten im Gefolge der ESTW-Inbetriebnahme Lörrach.

⁴ Einige der Einträge aus der letzten Kategorie sind sogar schon mehrere Jahre alt. Sie sind häufiger auf Strecken mit untergeordneter Bedeutung zu finden.

⁵ Wenn in La 48 z.B. der Eintrag Nr. 1319 mit Gültigkeitsbeginn 25.11. steht, müsste dies erst recht bei Einträgen mit Inkrafttreten bis zu einer Woche vorher möglich sein.

Anlage 1:

Auswertung nach Anzahl und Schadensarten

	30. Kw 2004		30. Kw 2005	
	Anzahl	Gesamtlänge	Anzahl	Gesamtlänge
wegen ausgewiesener Oberbauschäden	45	54,0 km	41	42,6 km
wegen ausgewiesener Unterbauschäden	9	3,2 km	7	1,8 km
wegen ausgewiesener Brückenschäden	25	3,6 km	24	6,5 km
wegen ausgewiesener sicherungstechn. Mängel	33	11,0 km	27	11,3 km
ohne Angaben zu den Ursachen	154	202,9 km	254	222,1 km
Summe:	266	274,7 km	353	284,2 km
Veränderung gegenüber Vorjahr:			+ 33 %	+ 3,5 %

Abweichungsanalyse der La-Stellengesamtlänge für die 30. Kw 2004 zwischen der Erstauswertung vom Herbst 2005 und der aktuellen Gesamtauswertung

In der Fassung vom Herbst 2005 waren nicht enthalten:

Str.-Nr	Ort	von	bis	Länge	km/h	Grund
1a	Ludwigsburg - Kornwestheim Pbf	13,2	10,9	2,3	100	?
10a	Oberkochen	8,8	8,9	0,1	90	?
19a	Stadtprozelten - Miltenberg	13,0	12,9	0,1	20	B
39a	Ulm-Söfingen - Blaubeuren	5,9	16,1	10,2	100	?
39a	Schelklingen - Allmendingen	22,0	24,1	2,1	100	?

Summe: **14,8 km**, die hinzugerechnet werden müssen

In der Fassung vom Herbst 2005 sind wegen Doppelzählung auf eingleisiger Strecke zu tilgen:

Str.-Nr	Ort	von	bis	Länge	km/h	Grund
16b	Lauchheim - Goldshöfe	85,1	84,8	0,3	70	?
56b	Mühlendorf - Ampfing	69,5	68,5	1,0	80	?
61b	Schwäbisch Hall-Hessental - Gaildorf West	59,1	59,0	0,1	50	?
61b	Fichtenberg - Murrhardt	38,8	38,4	0,4	70	?
66a	Seefeld-Hechendorf - Weßling	23,4	23,0	0,4	50	O
128b	Indersdorf - Dachau Bf	4,4	4,1	0,4	40	S

Summe: **2,6 km**, die abgezogen werden müssen

Es verbleiben also **12,2 km**, die dem seinerzeit ermittelten Wert von **260,8 km** hinzuzurechnen sind, wodurch in etwa der neue Wert erreicht ist.

Anlage 2:

Langsamfahrstellen aus der 30. Kw 2004, die bei Fahrplanwechsel in den Buchfahrplan eingegangen sind

Str.-Nr	La-Strecke	Ort	Länge in km	dchg Hgl?	vst in km/h	Grund
1a	Mannheim Hbf – Heidelberg Hbf -	Mühlacker	0,1	ja	120*/**	B
1b	Stuttgart Hbf – München Hbf	Mühlacker	0,1	ja	120*/**	B
3a	Regensburg Hbf – Weiden (Opf) –	Nabburg	1,0	ja	120*	?
3b	Hof	Oberkotzau	0,6	ja	100*	?
13a	Nürnberg Rbf/Hbf – Schwandorf –	Nü-Dutzendteich	0,03	ja	40*/**	?
17a	Nürnberg Rbf/Hbf – Marktredwitz –	Pegnitz – Schnabelwaid	0,2	ja	80	U
17b	Cheb	Kirchenlaibach – Schnabelwaid	0,8	ja	70	U
20a	Bietigheim-Bissingen – Heilbronn	Bietigheim-Bissingen –	0,6	ja	50*/**	?
20b	Hbf – Würzburg Hbf	Walheim (Württ)	0,3	ja	70	?
		Walheim (Württ) – Bietigheim-Bissingen				
26a	Augsburg – Buchloe –	Mindelheim	0,2	ja	70	B
	Memmingen					
30b	Lindau Hbf/Lindau-Reutin -	Immenstadt	1,5	ja	70*/**	?
	Kempten – Buchloe –	Kempten Hbf	0,4	ja	90**	?
	München Hbf					
35a	München Hbf – Ingolstadt Hbf –	Abzw Obermenzing –	10,1	ja	80*/**	?
35b	Treuchtlingen – Würzburg Hbf	Dachau Bf	12,4	ja	80*/**	?
		Dachau Bf – Abzw Obermenzing				
68a	München Hbf – Holzkirchen –	Schaftlach	0,1	ja	30	?
68b	Lenggries	Donnersbergerbrücke	0,8	ja	70*/**	O
		Donnersbergerbrücke	0,7	ja	70*	O
77a	Freilassing – Berchtesgaden	Bad Reichenhall –	0,1	ja	30**	S
		Hallthurm	0,1	ja	30	S
		Bischofswiesen –	0,1	ja	30	S
		Berchtesgaden Hbf				
77b		Bischofswiesen –	0,1	ja	30	S
		Berchtesgaden Hbf				
		Berchtesgaden Hbf –	0,1	ja	20	S
		Bischofswiesen				
84a	Mü Ost (S-Bahn)/Mü Ost Pbf –	Leuchtenbergring Hp –	0,4	ja	70**	?
84b	Bft Leuchtenbergring –	Mü Ost Hultschinerstr	0,8	ja	70**	?
	Hultschinerstr -	Mü Ost Hultschinerstr –				
	Mü-Steinhsn Bbf/Mü-Daglfing	Leuchtenbergring Hp				
92a	Sonneberg – Coburg – Lichtenfels	Neustadt (b Co) –	0,1	ja	20	?
		Rödental				
102a	Bobingen – Kaufering – Schongau	Landsberg/Lech –	2,2	ja	20	S
	– Weilheim	Schongau	0,1	ja	20	S
		Landsberg/Lech –				
		Schongau				

		Landsberg/Lech – Schongau	0,5	ja	20	S
102b		Kaufering – Lagerlechfeld	0,1	ja	30	S
103a	Biessenhofen - Füssen	Marktoberdorf - Füssen	0,3	ja	20*/**	S
128a	Dachau - Altomünster	Dachau Bf - Indersdorf	0,3	ja	40**	S
128b		Indersdorf - Dachau Bf	0,1	ja	30**	S
5006a	(Neuenmarkt-Wirsberg -) Bft Schlömen - Lanzendorf	Bft Schlömen - Lanzendorf Anst	0,1	ja	20	?
5062a	Amberg - Schnaittenbach	Amberg - Hirschau				
5111a	(Strullendf -) Frensdorf - Schlüssselfeld	Frensdorf	0,1	ja	20	B
5122a	Coburg - Bad Rodach	Coburg - Coburg Neuses	0,1	ja	20	?
5731b	Hörpolding - Traunreut	Hörpolding - Traunreut Anst	1,7	ja	30**	S
5733b	Ruhpolding - Traunstein	Ruhpolding	0,1	ja	20	?
5821a	Zwiesel - Grafenau	Zwiesel (Bay) - Frauenau	0,4	ja	10	O
		Zwiesel (Bay) - Frauenau	1,5	ja	40**	O
5821b		Frauenau - Zwiesel (Bay)	0,9	ja	10	O
5841a	Deggendorf - Eging	Deggendorf Hafen - Hengersberg	0,1	ja	20**	S
5911a	Fürth (Bay) Hbf - Cadolzburg	Egersdorf Hp - Cadolzburg	0,1	ja	20	?

Gesamtzahl: 40

* mit leicht veränderter Kilometrierung und/oder Geschwindigkeiten eingegangen

** trotzdem auch in La 30. Kw 2005 !!

Anlage 3:

Langsamfahrstellen aus der La 48. Ausgabe 2005, die nicht mehr in der 49. Ausgabe enthalten sind

Str.-Nr	Ort	von	bis	km/h	Grund	Bemerkung
1	Augsbg Hbf – Augsburg Hochzoll Fernbahn	60,9	56,6	90	Bauarbeiten?	beide Fahrtrichtungen, wegen beendeter Bauarbeiten wohl weggefallen
1b	Abzw Bruchsal Ost - Bruchsal	1,0	0,8	50	?	nur für Z Ri Güterlinie, Verbleib unklar
2a	Karlsruhe Hbf	60,4	60,9	60	?	Verbleib unklar
3a	Maxhütte-Haidhof - Klardorf	30,0	32,3	120	?	Verbleib unklar
3a	Maxhütte-Haidhof - Klardorf	33,4	34,9	140	?	Verbleib unklar
15a	Wicklesgreuth - Roßtal	24,9	22,7	70	?	Verbleib unklar
18a	Mündling	11,8	12,4	130	?	Verbleib unklar
30a	Bft Biessenhofen Abzw – Günzach	34,0	34,2	70	?	Verbleib unklar
30b	Fürstenfeldbruck – Puchheim	20,1	19,0	70	?	Verbleib unklar
30b	Kempten Hbf	65,4	65,0	70	?	Verbleib unklar
30b	Günzach - Bft Biessenhofen Abzw	34,2	34,1	70	?	Verbleib unklar
35	Abzw Mü Kanal – Abzw Mü-Obermenzing	5,4	6,8	80	Bauarbeiten?	beide Fahrtrichtungen, wegen beendeter Bauarbeiten wohl weggefallen
35a	Abzw Mü-Obermenzing – Mü-Karlsfeld	6,8	13,8	80	Bauarbeiten?	wegen beendeter Bauarbeiten wohl weggefallen
35a	Mü-Allach – Dachau Bf	13,8	18,1	80	Bauarbeiten?	wegen beendeter Bauarbeiten wohl weggefallen
35b	Treuchtlingen - Solnhofen -	129,5	129,4	50	?	Verbleib unklar
35b	Dachau Bf - Mü-Karlsfeld	18,1	14,8	80	Bauarbeiten?	wegen beendeter Bauarbeiten wohl weggefallen
35b	Mü-Karlsfeld – Abzw Mü-Obermenzing	14,8	6,8	80	Bauarbeiten?	wegen beendeter Bauarbeiten wohl weggefallen
46b	Mü-Moosach – Abzw Neuhausen	6,7	4,8	80	Bauarbeiten?	wegen beendeter Bauarbeiten wohl weggefallen
68a	Mü-Mittersending	5,6	6,2	80	?	Verbleib unklar
68b	Donnersbergerbrücke	2,5	1,7	70	?	Verbleib unklar
73	Bft Kw Rbf Salzw – Korntal	0,1	0,9	50	?	beide Fahrtrichtungen; Verbleib unklar; fehlt in La 49, in La 48 aber ohne Zeitpunkt des Außerkrafttretens
77a	Bad Reichenhall – Hallthurm	2,2	2,4	20	?	BÜ in km 2,378, der vermutlich technisch (?) gesichert wurde
77b	Hallthurm - Bad Reichenhall	2,5	2,3	20	?	dito
79b	Olching	20,0	19,1	100	?	Verbleib unklar
80a	Hackerbrücke	1,2	0,8	80	?	Verbleib unklar

81a	Abzw Nymphenburg – Abzw Obermenzing	5,2	5,6	70	Bauarbeiten?	wegen beendeter Bauarbeiten wohl weggefallen
81a	Abzw Nymphenburg – Abzw Obermenzing	5,6	6,8	80	Bauarbeiten?	wegen beendeter Bauarbeiten wohl weggefallen
81b	Abzw Obermenzing - Abzw Nymphenburg	6,8	5,6	80	Bauarbeiten?	wegen beendeter Bauarbeiten wohl weggefallen
116	Fürstenzell - Sulzbach	20,6	20,6	30	S	beide Ri; BÜ, der gesichert wurde?
174	Dietersheim – Neustadt/Aisch	3,7	3,2	10	?	beide Fahrtrichtungen; Verbleib unklar; fehlt in La 49, in La 48 aber ohne Zeitpunkt des Außerkrafttretens
174b	Illesheim Hst	9,3	9,2	50	?	beide Fahrtrichtungen; Verbleib unklar; fehlt in La 49, in La 48 aber ohne Zeitpunkt des Außerkrafttretens
282a	Schopfheim – Fahrnau Hp	20,3	21,4	80	?	Verbleib unklar
282b	Steinen – Brombach Hp	13,6	13,3	90	?	Verbleib unklar
282b	Bft Lörrach – Riehen	5,0	4,9	80	?	Verbleib unklar
283a	Bft Radolfzell Gbf – Bft Radolfzell	394,0	394,2	40	O	Verbleib unklar; fehlt in La 49, in La 48 aber ohne Zeitpunkt des Außerkrafttretens
283b	Bft Radolfzell - Bft Radolfzell Gbf	394,2	394,0	40	O	Verbleib unklar; fehlt in La 49, in La 48 aber ohne Zeitpunkt des Außerkrafttretens
5706b	Prien a Chiemsee	0,3	0,1	30	?	La 48: „Z mit Zs3v am Esig G, Einfahrt in Stumpfgleis“; Verbleib unklar
5864b	Burglengenfeld – Teulbitz Anst	4,7	4,7	30	?	Verbleib unklar

Gesamtzahl: 38

Anlage 4:

Besonderheiten beim Vergleich der La –Ausgaben 48 und 49 2005

Str.-Nr	Ort	von	bis	km/h	Grund	Bemerkung
1a	Stuttgart-Zuffenhausen	5,8	5,4	70	?	Verortung und Grund gemäß La 48, lt. La 49 aber schon seit 29.11.05 bis km 4,5 verlängert mit O als Grund
1b	Bft NordGbf Abzw – Stuttgart-Zuffenhausen	4,4	5,2	70	O	fehlt in La 48, obwohl lt. La 49 schon seit 29.11.05
34a	Gärtringen - Herrenberg	39,6	40,6	80	O	lt. La 49 schon ab 6.12. 70 km/h, auch bei Str. 34b für Gegengleis angegeben, aber schon ab km 40,9 (!)
35a	Ansbach - Lehrberg	53,7	53,8	70	?	lt. La 49 schon seit 19.11.05, fehlt aber in La 48
46a	Neufahrn (Ndb) - Eggmühl	104,9	105,0	70	?	lt. La 49 schon seit 18.11.05, fehlt aber in La 48
46b	Köfering - Eggmühl	117,1	116,9	70	?	lt. La 49 schon seit 21.11.05, fehlt aber in La 48
61a	Murrhardt - Fichtenberg	42,2	42,4	70	?	lt. La 49 schon seit 24.11.05, fehlt aber in La 48
70a	Holzkirchen – Darching Hp	1,3	1,9	70	?	lt. La 49 schon seit 23.11.05, fehlt aber in La 48
70a	Miesbach – Agatharied Hb	19,0	19,2	70	?	lt. La 49 schon seit 23.11.05, fehlt aber in La 48
282a	Haagen Bft – Brombach Hp	9,4	10,2	80	?	lt. La 48 Wegfall 10.12. um Mitternacht, trotzdem auch in La 49 enthalten
282a	Maulburg Hp - Schopfheim	17,5	18,4	110	?	Geschwindigkeitsanhebung?, lt. La 48 Wegfall 10.12. um Mitternacht, trotzdem auch in La 49 enthalten und auf km 14,6 – 19,1 ausgedehnt
282a	Schopfheim – Zell Hp	21,4	24,1	100	?	lt. La 48 Wegfall 10.12. um Mitternacht, trotzdem auch in La 49 enthalten, aber auf km 21,4 – 21,5 verkürzt und auf 90 km/h herabgesetzt
282b	Zell Hp - Schopfheim	24,1	20,7	80	?	lt. La 48 Wegfall 10.12. um Mitternacht, trotzdem auch in La 49 enthalten, aber auf km 21,5 – 21,4 verkürzt und auf 90 km/h heraufgesetzt
282b	Schopfheim - Maulburg Hp	19,5	18,4	110	?	lt. La 48 Wegfall 10.12. um Mitternacht, trotzdem auch in La 49 enthalten
282b	Steinen – Brombach Hp	11,6	10,1	110	?	Geschwindigkeitsanhebung?, lt. La 48 Wegfall 10.12. um Mitternacht, trotzdem auch in La 49 enthalten und auf km 13,3 – 8,9 ausgedehnt
282b	Riehen – Basel Bad Bf	4,9	2,7	100	?	lt. La 48 Wegfall 10.12. um Mitternacht, trotzdem auch in La 49 enthalten und auf km 4,9 – 4,2 ausgedehnt