

Hartmut Gasser bleibt an der Spitze von Netzwerk Privatbahnen

Vorstand wurde en bloc wiedergewählt.

Die Mitgliedsunternehmen des Netzwerks Privatbahnen haben das Mandat des gesamten Vorstands um 2 weitere Jahre verlängert. Alter und neuer Vorsitzender ist Hartmut Gasser, Chef der European Bulls Allianz, in der Rail4Chem eine wesentliche Rolle spielt. Als 2. Vorsitzender wurde Raimund Stüer (TX Logistik) und als Schatzmeister wurde Günther Alsdorf (Havelländische Eisenbahn) bestätigt. Als weitere Mitglieder des Vorstands wurden wiedergewählt: Christian Dehns (Dehns & Dehns), Jo Kregel (boxXpress.de), Eckehard Riechers (Mittelweserbahn) sowie Frans Zoetmulder (European Rail Shuttle), der die Interessen der ausländischen Wettbewerbsbahnen im Vorstand vertritt.

Der Vorstand konnte insgesamt auf eine erfolgreiche Arbeit im Jahr 2006 zurückblicken. Netzwerk Privatbahnen hat sich zu einem Faktor in der Eisenbahnpolitik entwickelt, der aus der politischen Diskussion nicht mehr wegzudenken ist. Die Vereinigung der privaten Gütereisenbahnen hat im vergangenen Jahr wichtige Beiträge zum Thema Unbundling, Zustand der Eisenbahninfrastruktur, Netzzugang und Entgelterhebung geleistet. Im laufenden Jahr stehen Themen wie die diskriminierungsfreie Lieferung des Bahnstroms und die Entgeltregulierung im Mittelpunkt der politischen Tätigkeit. Hartmut Gasser: „An erster Stelle auf unserer Agenda rangiert jedoch nach wie vor die Verhinderung einer Privatisierung der DB AG als integrierter Konzern“. Mittelfristig müsse das deutsche und europäische Schienennetz mindestens ebenso nutzerneutral sein, wie ein Flughafen. „Um das nachvollziehen zu können, möge man sich einmal vorstellen, wie der deutsche Luftverkehr heute aussähe, würde sich beispielsweise der Frankfurter Flughafen in Händen der Lufthansa befinden“ führt Gasser ergänzend aus.

Das Netzwerk Privatbahnen ist ein Zusammenschluss von Eisenbahngüterverkehrsunternehmen aus mehreren europäischen Ländern. Ziel des Netzwerks ist die Interessenvertretung seiner Mitglieder gegenüber Politik, Verwaltung und EU Kommission für einen fairen Wettbewerb auf der Schiene. Die Mitgliedsunternehmen des Netzwerks Privatbahnen erbringen in Deutschland etwa 70 % der schienengebundenen Transportleistung aller nicht bundeseigenen Bahnen.

Kontakt: Arthur-Iren Martini, Geschäftsführer Netzwerk Privatbahnen e.V.
Am Weidendamm 1a in D-10117 Berlin Tel.:+ 49 (0) 30 – 59 00 99-626
martini@netzwerk-privatbahnen.de www.netzwerk-privatbahnen.de

Netzwerk Privatbahnen

