



RSE Rhein-Sieg-Eisenbahn GmbH

**Stahllogistik:
Verkehrsverlagerung auf die Schiene
anhand eines aktuellen Projekts**

Rainer Bohnet
RSE Rhein-Sieg-Eisenbahn GmbH, Bonn

LEISTUNGSPOTENZIALE PRIVATER GÜTERBAHNEN
am 06.11.2008 in Remagen-Rolandseck



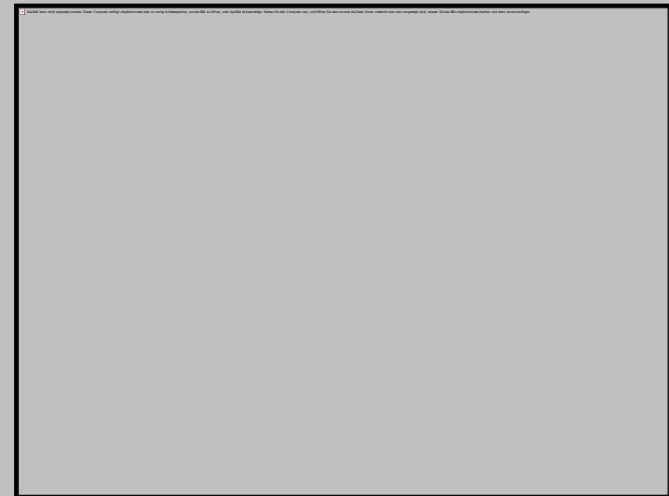
Inhalt

- **Transport ist das Kerngeschäft**
- **Hauptfrachtführer <-> Unterfrachtführer**
- **Logistik und Just in Time**
- **Infrastruktur ist der Schlüssel des Erfolgs**
- **Zusammenfassung**

Transport ist das Kerngeschäft

RSE

- Stabstahl aus Neunkirchen (Saar), Völklingen, Frankreich und Russland
- Kunde bestimmt den Rhythmus
- Einkaufsverhalten des Kunden



Hauptfrachtführer <-> Unterfrachtführer

RSE

- Railion als Carrier des Ferntransports
- RSE stellt Nahtransport und Logistik sicher
- RSE betreut den Kunden
- Equipment



Logistik und Just in Time

- Be- und Entladung
- Intelligente Lagerung
- Diebstahlsicherung
- Abruf durch den Kunden
- Disposition der Leerwagen
- Schnittstellendefinition

RSE



www.railport-bonn.de

Infrastruktur ist der Schlüssel des Erfolgs



- Vermarktung des Güterbahnhofs Bonn-Beuel
- Umschlag Schiene – Schiene
- Ladestraße
- Abstellgleise
- Sicherung und Ausbau der Infrastruktur



Zusammenfassung



- Leistungspotenziale wecken
- Kooperation mit Railion und mit Privatbahnen
- Logistische Dienstleistungen aus einer Hand
- Offensive Infrastrukturnutzung
- Abwehr bahnfremder Nutzungen
- DB Netz AG und EVU's sind gleichermaßen gefordert



Herzlichen Dank für Ihr Interesse!

Rainer Bohnet

RSE Rhein-Sieg-Eisenbahn GmbH

Siebengebirgsstraße 152

53229 Bonn

Tel.: 0228 / 43 05 21

Fax: 0228 / 43 24 13

E-Mail: rainer.bohnet@rse-bonn.de

www.rse-bonn.de

www.railport-bonn.de