

## Containerumschlag



## Intermodaler Transport



## Cargomodale Logistik

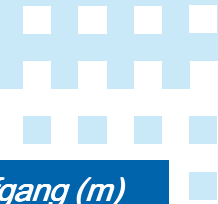






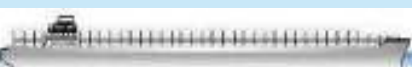


## *Neues Portal des Schienengüterverkehrs durch den Jade-Weser-Port*

Vortrag von Thomas Meyer,  
Geschäftsführer der EUROGATE Intermodal GmbH,  
Hamburg

Rolandseck, 6. November 2008

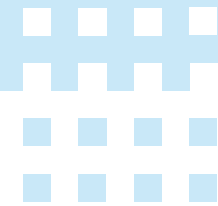
# Entwicklung



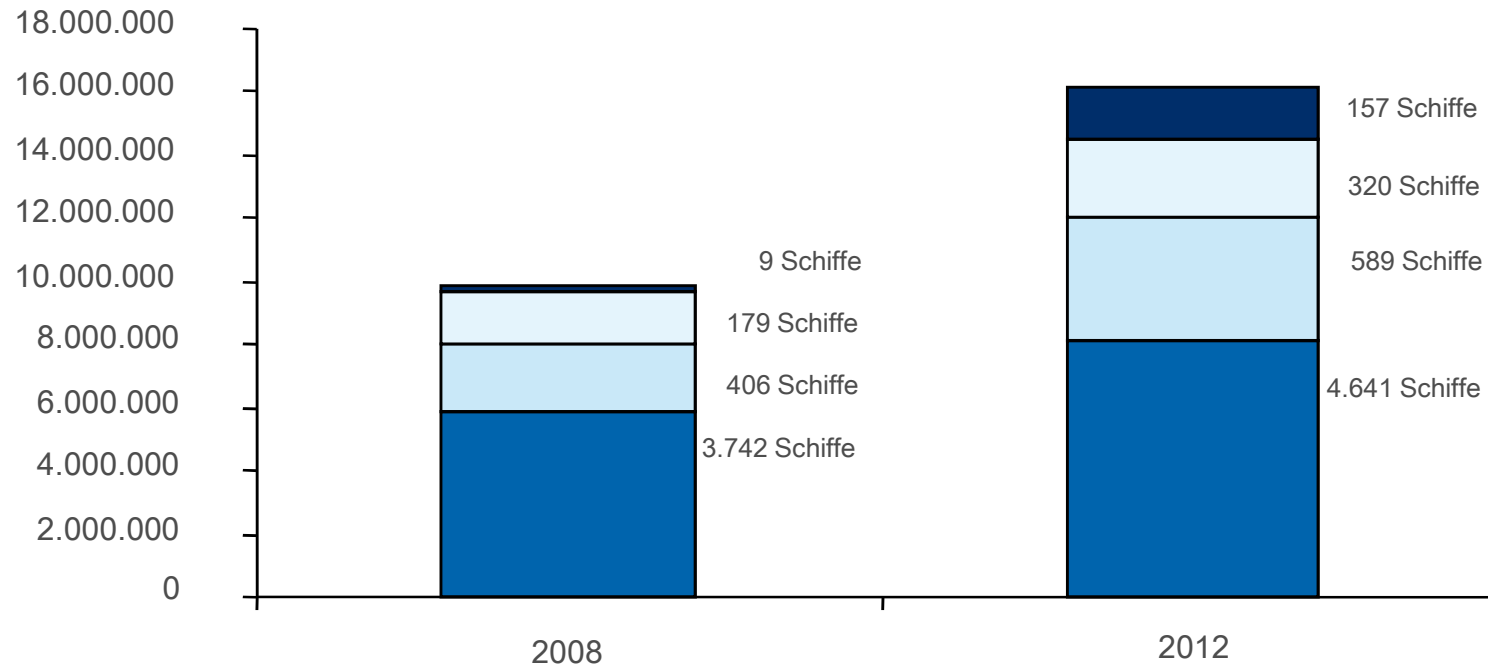
| <i>Generation</i>  | <i>Kapazität (TEU)</i> | <i>Länge (m)</i> | <i>Breite (m)</i> | <i>Tiefgang (m)</i> |
|--|------------------------|------------------|-------------------|---------------------|
| 1. (1968)     | 750                    | 180              | 25                | 9,0                 |
| 2. (1972)     | 1.500                  | 225              | 29                | 11,5                |
| 3. (1980)     | 3.000                  | 275              | 32                | 12,5                |
| 4. (1987)     | 4.500                  | 275              | 39                | 13,5                |
| 5. (1997)    | 5.500                  | 325              | 41                | 14,1                |
| 6. (1999)   | 8.000+                 | 345              | 43                | 14,5                |
| 7. (2006)  | <b>13.640</b>          | 398              | 56                | 16,0*               |
| <b>Simulation Jade-Weser-Port</b>  | <b>12,000</b>          | <b>430</b>       | <b>58</b>         | <b>16,0</b>         |

\*Emma Maersk, Indienststellung 09/2006

# Entwicklung

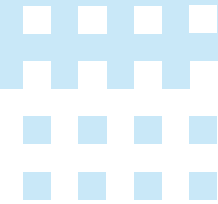


TEU insgesamt



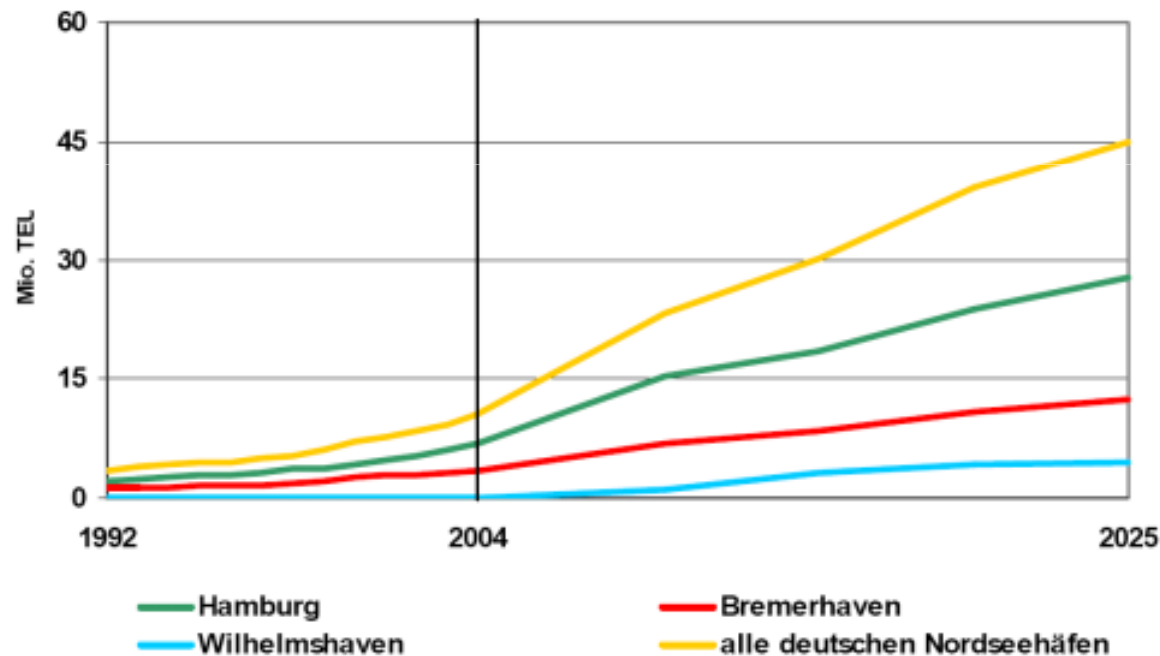
Schiffskapazität





## Entwicklung Containerumschlag bis 2025

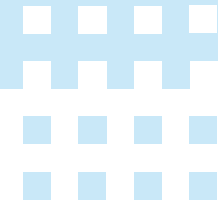
Abbildung 5.2-11: Containerumschlagsentwicklung in den deutschen Nordseehäfen



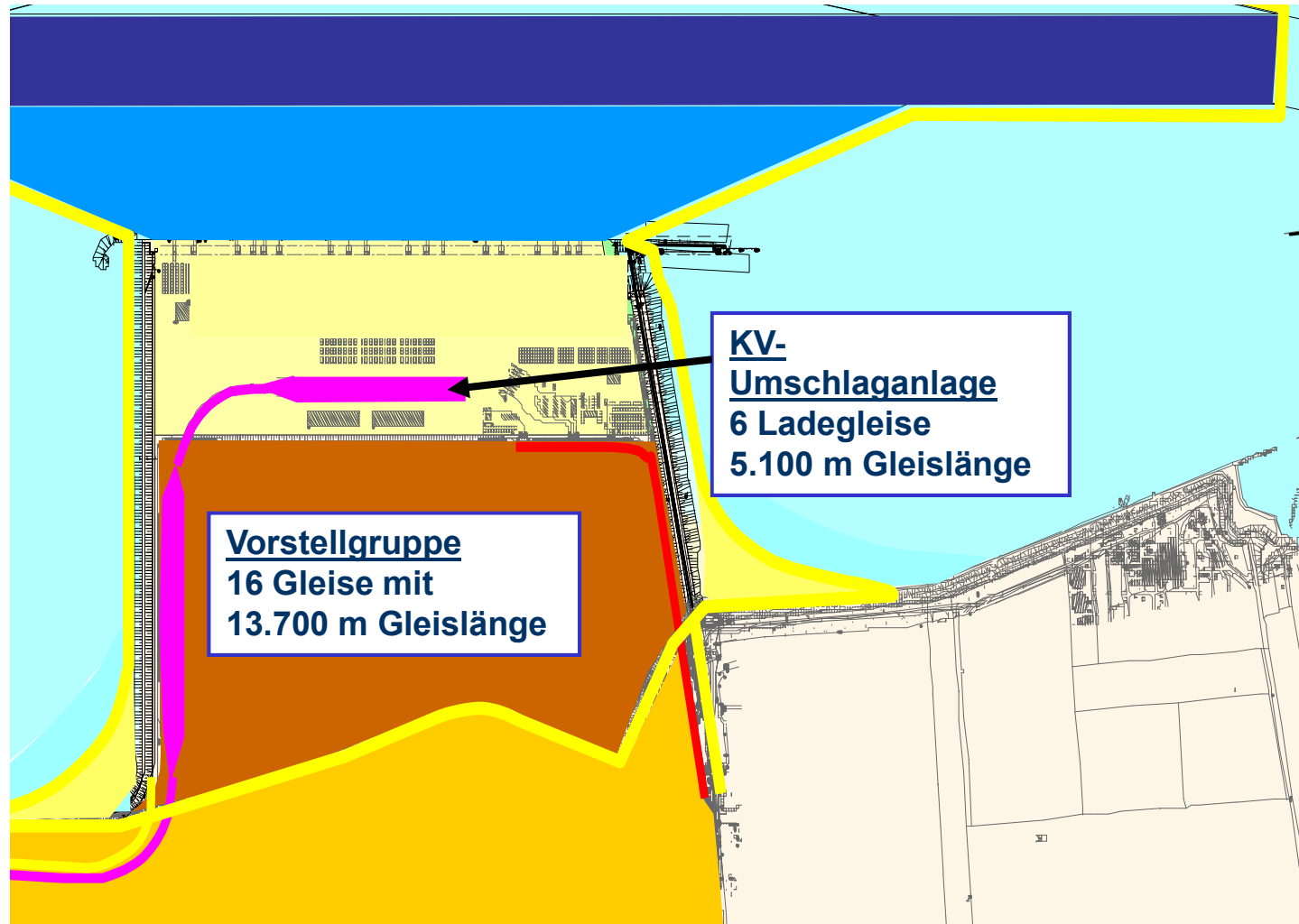
- In den deutschen Nordseehäfen werden bereits heute 15 Millionen TEU umgeschlagen!
- Prognosen werden bis 2010 übertroffen.
- Die Containermengen sind die Folge eines regen Welthandels.

# Industrie- und Seehafenstandort Wilhelmshaven



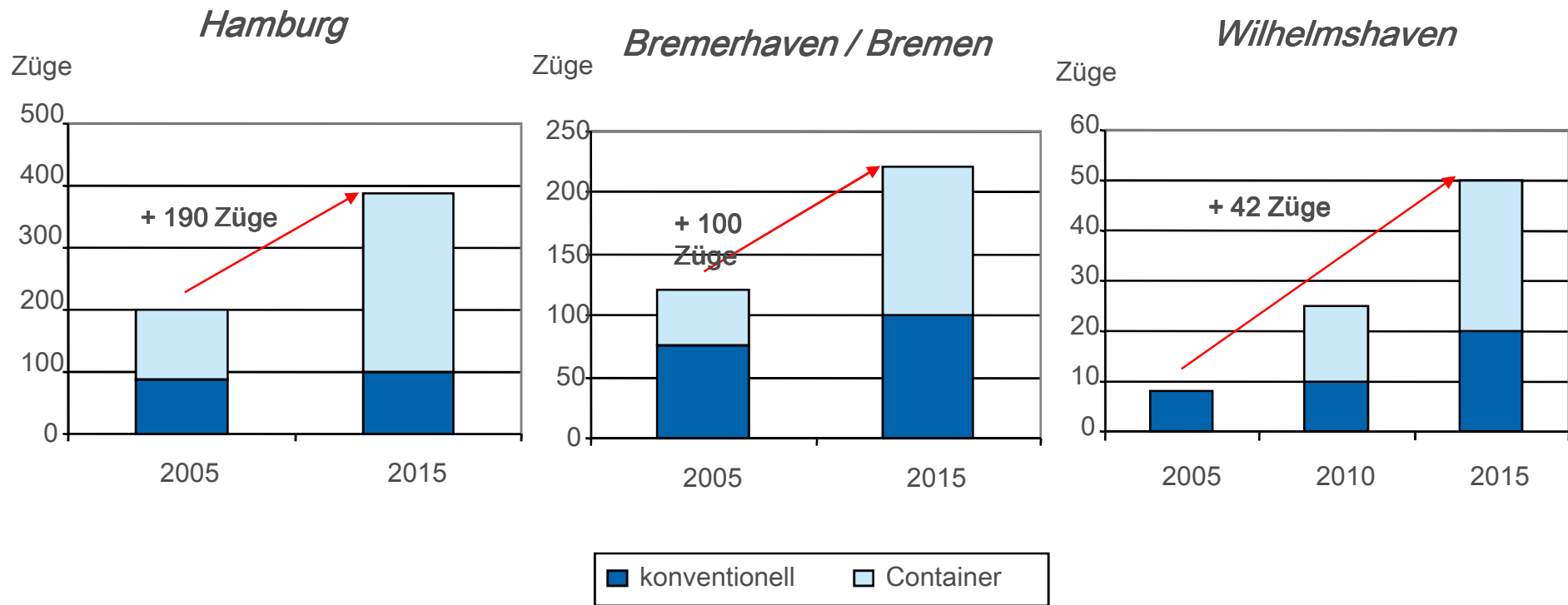
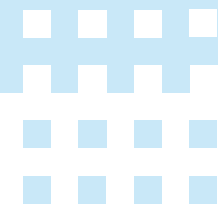


- Europäisches Drehkreuz (Main Hub) für Übersee- und Seetransitverkehre mit den Seehäfen der Nord- und Ostsee
- Gateway mit Distributionsfunktion für den europäischen Kontinent
- JadeWeserPort: 2,9 Mio. TEU Jahresumschlag
- Seeseitige Verkehre:
  - 60 % Seetransitaufkomme
  - Short Sea Verkehre mit Feederschiffen
- Landseitige Verkehre:
  - 20 % LKW
  - 20 % Bahn

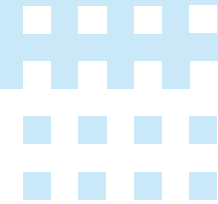




# Prognose der Zugbewegungen / Tag in 2015

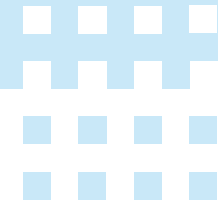






## *Projektarbeitsgemeinschaft*

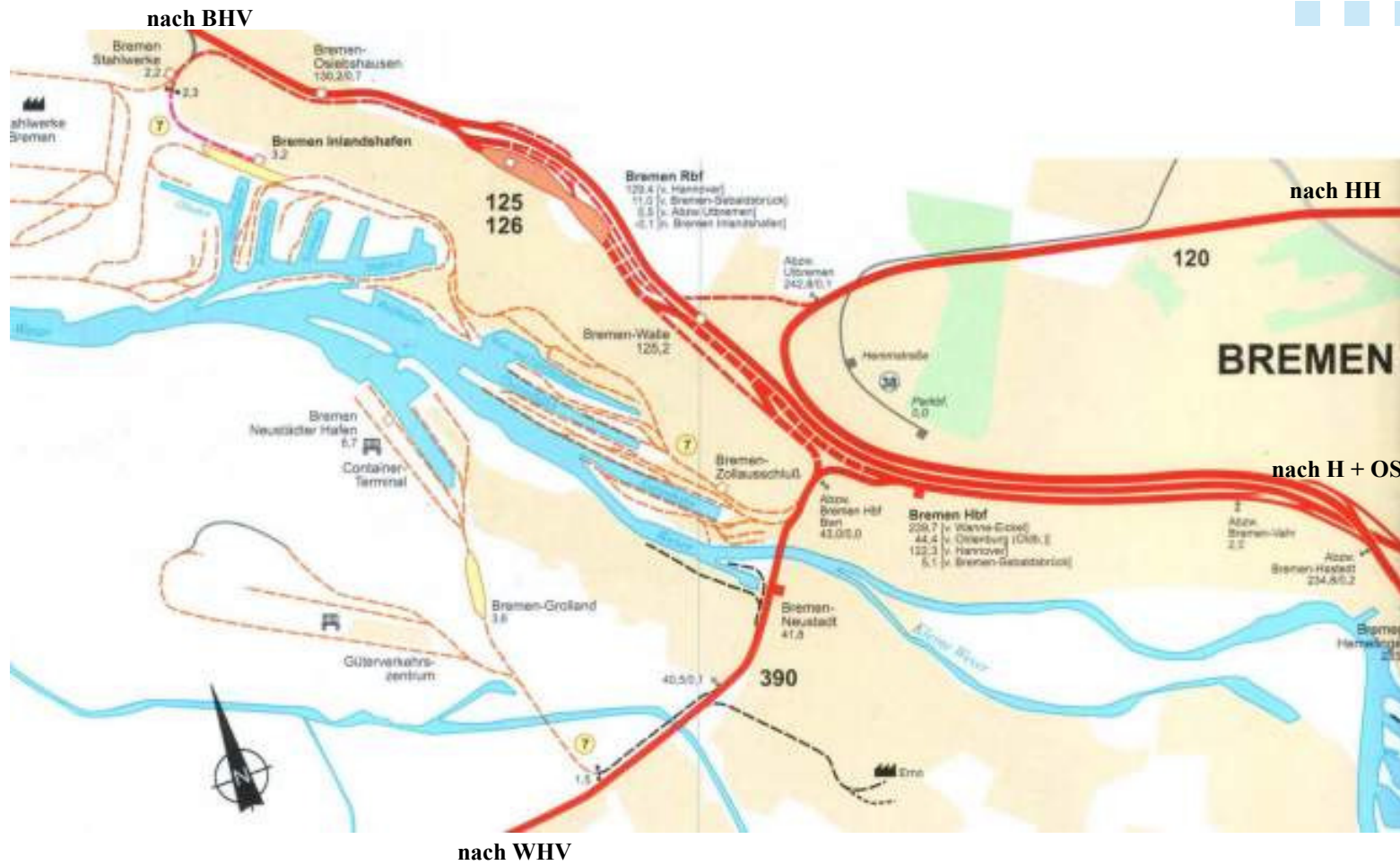
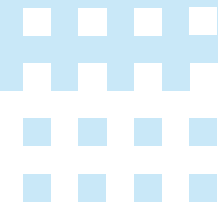
- MSC 
- CMA CGM 
- NTB 
- Eurogate Containerterminal Bremerhaven GmbH 
- ACOS Bremen 
- EVB 
- boxXpress.de 
- Eurogate Intermodal GmbH 

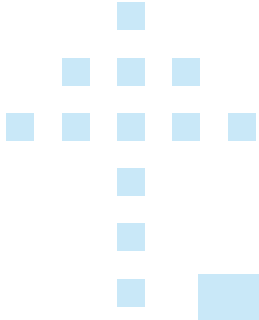


## *Zielerreichung durch Kooperation*

- Unabhängigkeit von den Hafengebäuden
- Synergien durch frühen Datenaustausch
- Entwicklung einer hafen nahen Gruppenbildungsanlage für CTW sowie für CTB und NTB
- Terminalreine Ganzzüge im Export
- Stationsreine Ganzzüge im Import
- Voraussetzung: Reaktivierung des stillgelegten Bremen Rbf

# Knoten Bremen





*Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!*

Bremen, November 08

