

Das Rail & Logistik Center Wustermark

ein Tochterunternehmen der Havelländischen Eisenbahn AG
und der BUG Vermietungsgesellschaft mbH

Leistungspotentiale privater Güterbahnen
Rolandseck/Remagen, 6. November 2008
Martin Wischner, Geschäftsführer



Geschäftsfelder der HVLE

- **Zugfahrten im Fernverkehr**
 - Containerzüge, Schüttgutzüge, Kesselwagenzüge, Spezialzüge
- **Zugfahrten und Shuttle im Nahverkehr**
 - Züge und Wagengruppen im Großraum Berlin
 - Überführungsfahrten von S-, U-Bahnen und Spezialfahrzeuge
- **Eisenbahnbau Logistik**
 - Arbeitszug-Lokomotiven, Transport von Baustoffen und Baumaschinen
- **Betreiben von Anschlussbahnen Dritter**
 - Industriebahn Premnitz, GVZ Wustermark, Anschlussbahn Bombardier, ...



HVLE in Zahlen 2008

Mitarbeiter: 70

Lokomotiven: moderner Fuhrpark
13 Streckenlokomotiven
7 Rangierlokomotiven

Verkehrsleistung (netto in Mio. tkm):

- 2005: 201
- 2006: 330
- 2007: 332
- 2008: 500 (Plan)



Fahrzeugpark

- **Elektrolokomotive (TRAXX BR 185.2)**
schwere Streckenlokomotive mit 7.600 PS
- **Diesellokomotive („BlueTiger“ BR 250)**
schwere Streckenlokomotive mit 3.350 PS
- **Diesellokomotive (TRAXX-DE BR 285)**
mittlere Streckenlokomotive mit 3.000 PS
- **Diesellokomotive (V.160)**
leichte Streckenlokomotive mit 1.600 PS
- **Diesellokomotive (V.60)**
Rangierlokomotive mit 600 PS
- **Diesellokomotive (V.22)**
Rangierlokomotive mit 220 PS
- **eigene Güterwagen unterschiedlicher Bauarten**



Forschung und Umwelt bei der HVLE

- in Kooperation mit der Technischen Universität Berlin



Entgleisungsversuche



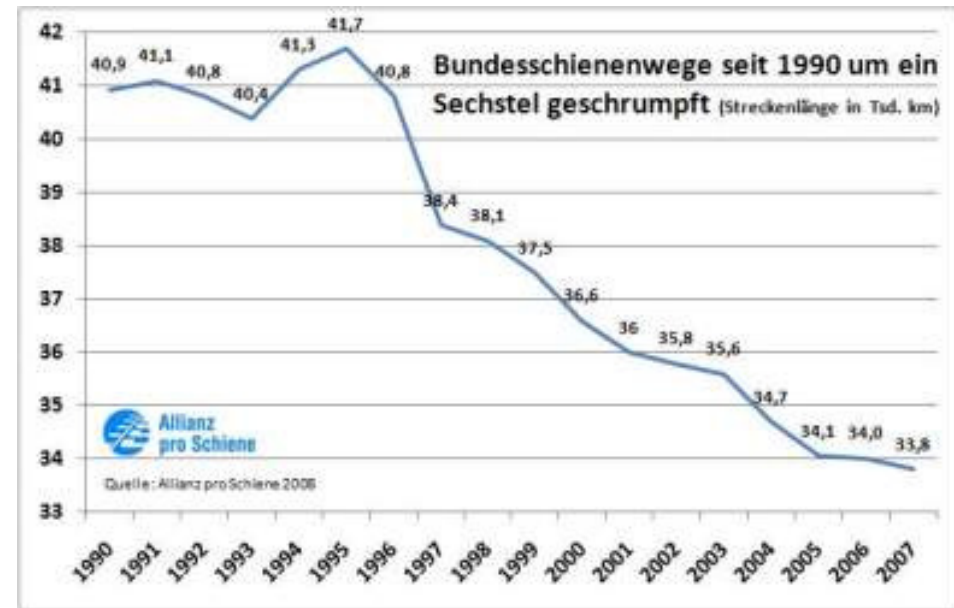
Lärmreduzierung
an der Strecken-
lokomotive
„BlueTiger“

Lärmseminar



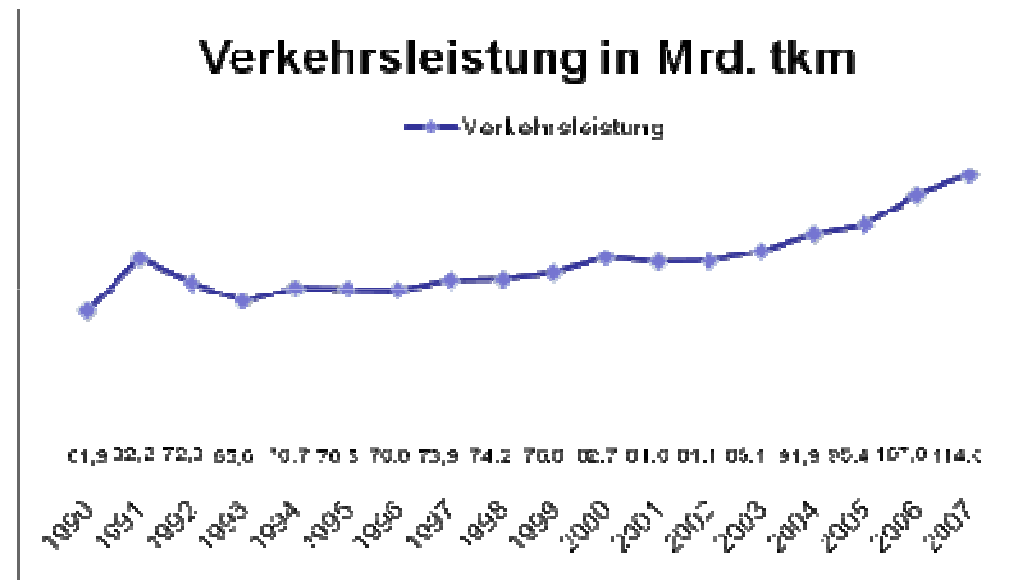
Der rationalisierungsbedingte Rückbau der Infrastruktur der DB Netz AG führt zu:

- zunehmenden Engpässen bei der Netzkapazität insbesondere an Knoten
- Restriktionen bei der Planung und Entwicklung von Verkehren
- limitierte Möglichkeiten auf wachsende Nachfrage zu reagieren



Wachsende Schienenverkehrsleistungen benötigen aber:

- funktionierende Schieneninfrastrukturen und Kapazitätsreserven
- effiziente Möglichkeiten zur Pufferung und Zugbildung
- zusätzliche Servicepunkte für Schienenverkehre



Verkehr in Zahlen 2007/2008
 Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung

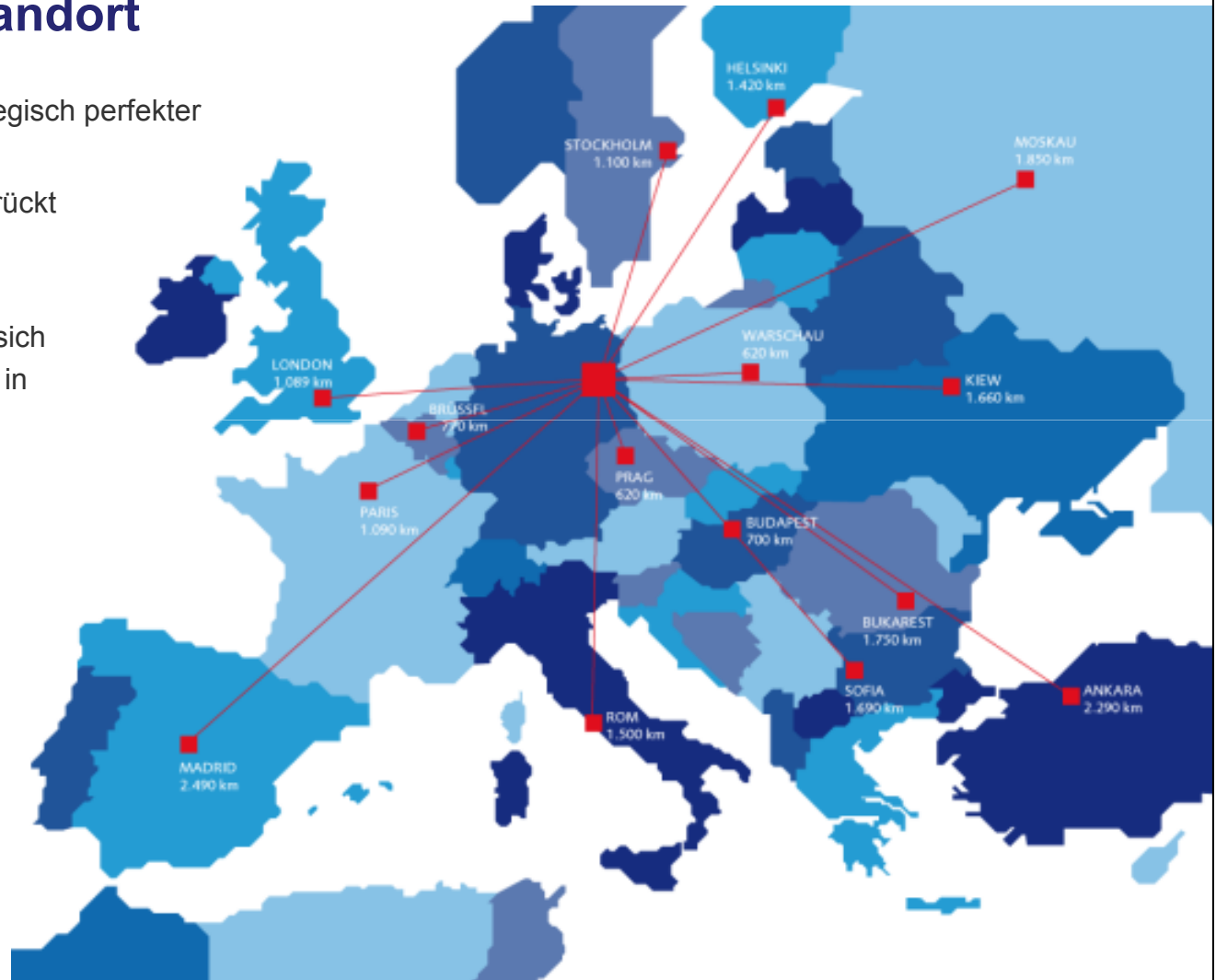
an Schnittpunkten von bedeutenden Schienenverkehrsachsen.





Der trimodale Standort

- Berlin-Brandenburg ist ein strategisch perfekter Standort!
- Durch die Erweiterung der EU rückt Berlin-Brandenburg in die Mitte Europas
- Berlin-Brandenburg entwickelt sich durch seine gute zentrale Lage in Europa zu einer Drehscheibe
- Neue Transportkorridore und wirtschaftliche Entwicklungsachsen entstehen
- Innerhalb eines Tages können per LKW und Bahn mehr als 200 Mio. Konsumenten erreicht werden
- Die Region selbst hat über 6 Mio. Einwohner



Quelle: Logistiknetz Berlin - Brandenburg e.V.



Aktionsradien

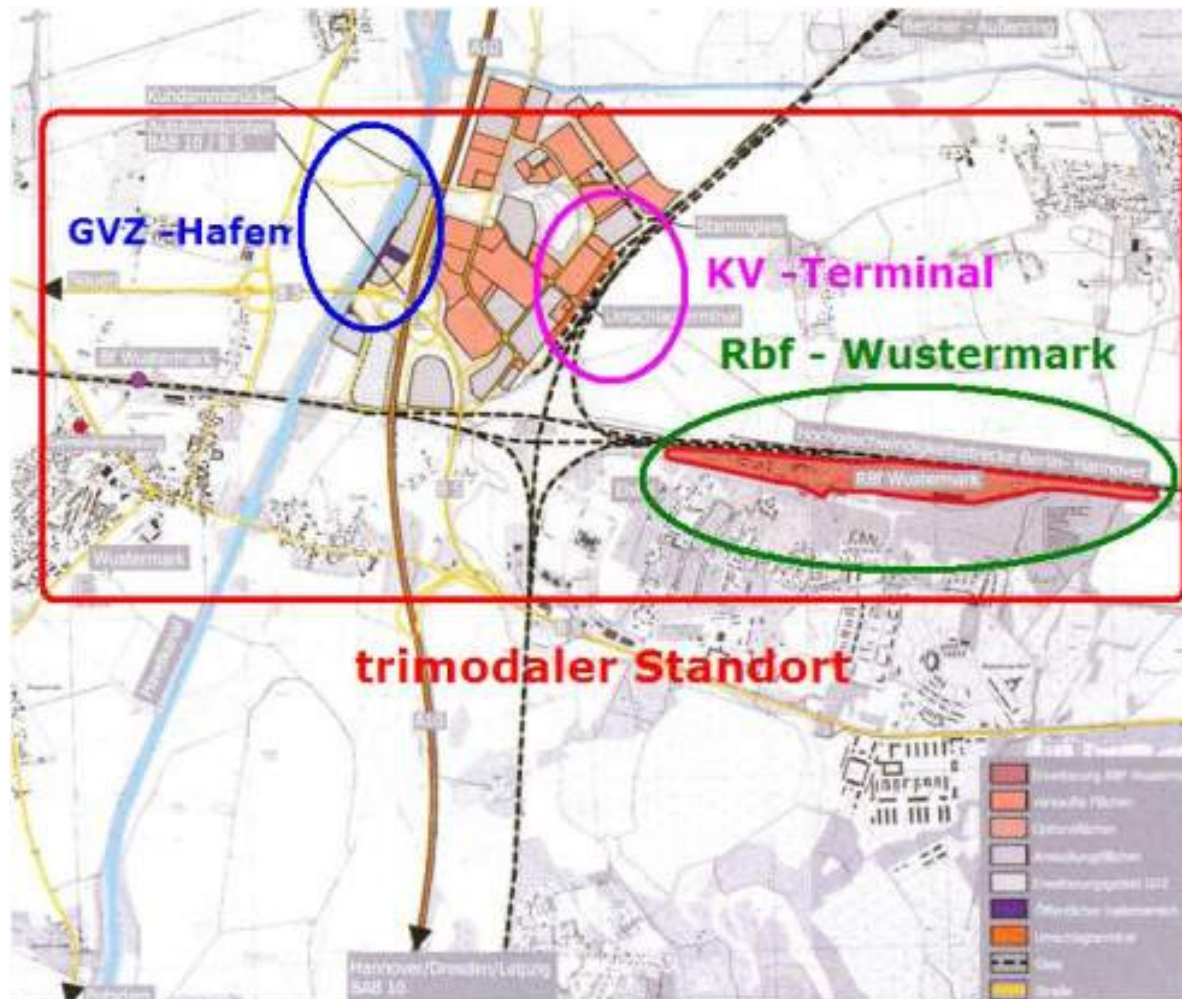


Verkehrsanbindung des trimodalen Standortes Wustermark

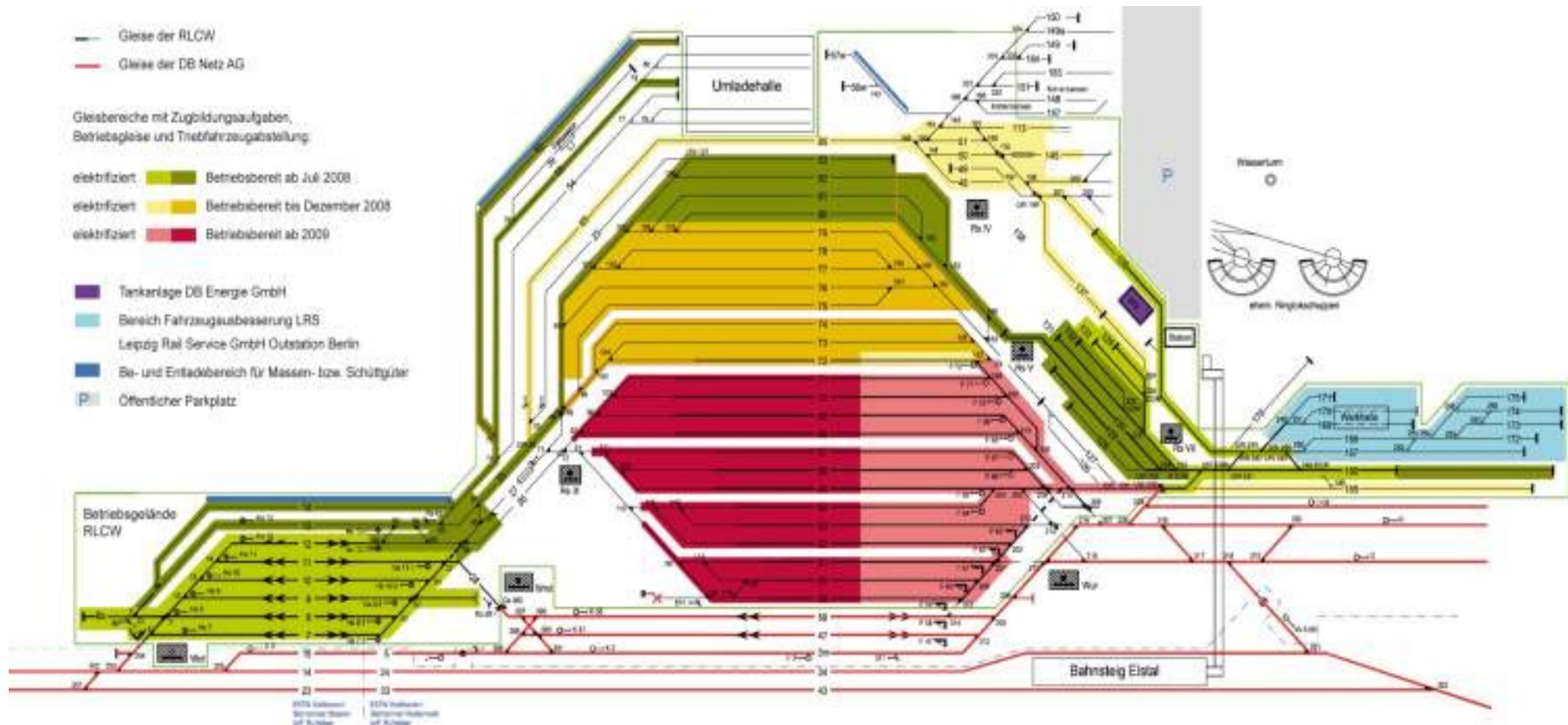
- verkehrsgünstige Netzanbindung westlich von Berlin direkt an der Schnellfahrstrecke Berlin – Hannover
- direkte Anbindung über die B5 an das Bundesautobahnnetz A10/E55
- Regionalbahnhof Elstal RE 2



Der trimodale Standort Wustermark



Gleisnetz des RLC Wustermark



Das RLC Wustermark ist der größte privat geführte öffentliche Bahnhof für den Güterverkehr in Deutschland !



- 22 ha Bahnanlagen, Gesamtgleisanlage 31 km, 128 Weichen, 11 Kreuzungsweichen
- 6 zuglange elektrisch überspannte Ein- und Ausfahrgleise
- 25 Logistikgleise für Züge, Wagengruppen und Einzelgüterwagen mit bis zu 850 m Länge
- 17 Abstellgleise für Triebfahrzeuge mit je ca. 100 m Länge
- Ladestraßen für Massen- bzw. Schüttgüter
- Tankgleis mit Tankstelle für Dieselkraftstoff
- Servicepunkt für Schienenfahrzeuge insbesondere Eisenbahngüterwagen
- unmittelbare Nähe zum GVZ Wustermark und GVZ Hafen (trimodaler Standort)

Dienstleistungsangebot des RLC Wustermark

Rangierbahnhof Wustermark

- Drehscheibenfunktion für Wagengruppen/Einzelwagen
- Pufferung / Abstellung von Schienenfahrzeugen
- Zugbildung
- Hubfunktion für die Nahbedienung
- Seehafenhinterlandverkehr
- Baustofflogistik
- Holzlogistik



Dienstleistungsangebot des RLC Wustermark

KV - Terminal

- Be- und Entladung von kombinierten Zügen
- tägliche Verbindung nach Unna und Dortmund
- hohe Flexibilität
- 2 x 700 m Stellgleise
- unmittelbare Anbindung an das deutsche Autobahnnetz
- freie Kapazitäten



Dienstleistungsangebot des RLC Wustermark

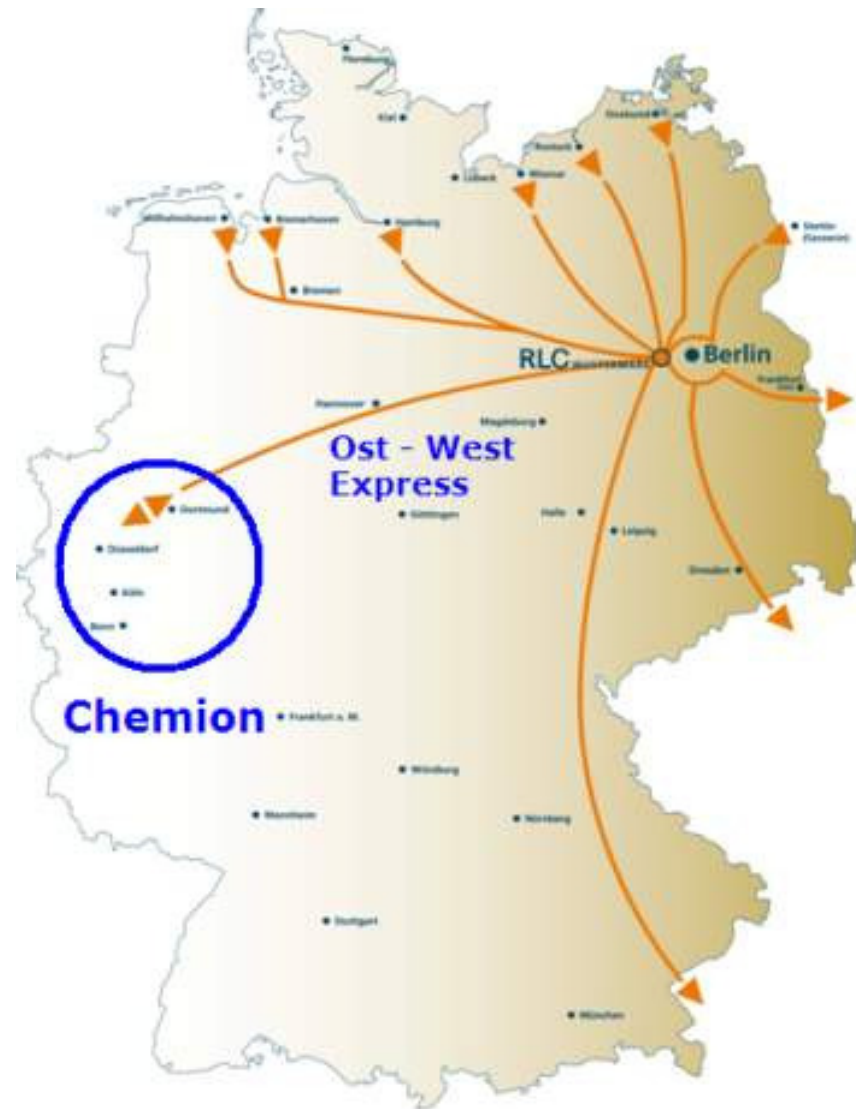
GVZ - Hafen

- Be- und Entladung von Binnenschiffen
- direkte Anbindung an das Bundeswasserstraßennetz und deutsche Autobahnnetz
- freie Lagerkapazitäten für Güter aller Art



Erster Netzwerkknoten der HVLE

- Betrieb eines Ost-West Express in Kooperation mit Chemion-Logistik
MO / Mi / Fr Köln Eifeltor - Wustermark und Retour
- Containershuttle Wustermark - Cottbus drei Mal pro Woche ab 01-2009
- Anbindung Spreewitz (Lausitz) an Wustermark



Die Infrastruktur des RLC Wustermark ermöglicht die Optimierung von Logistikprojekten durch:

- **Kurze Umlaufzeiten**
 - direkte Erreichbarkeit
 - schnelle Zugbildung
 - einfacher Personalwechsel
- **Erhöhung der Verkehrsleistung**
 - zuglange Abstellgleise (> 700 m)
- **Minimierung von Produktionskosten**
 - Zusatzleistungen während der Pufferung (Betriebsstoffe, WU, technischer Service)
 - Einsatz elektrischer Traktion (Rangierdienstleister vor Ort)
 - Umschlagbahnhof KV – GVZ Wustermark in direkter Nachbarschaft
- **Planungssicherheit und Flexibilität**
 - Infrastrukturverfügbarkeit auch bei kurzem Planungsvorlauf



Kooperationspartner am Standort Wustermark



LRS Leipzig Rail Service GmbH

- Servicepoint für Schienenfahrzeuge - Wartung / Reparatur



DB Energie GmbH

- Tankstelle für Dieselkraftstoffe



Havelländische Eisenbahn AG

- Rangierdienstleistungen
- Kurzfristige Überführungen ins GVZ Wustermark
- Zugfertigstellung inkl. wagentechnische Untersuchungen von Zügen



Rail & Logistik Center Wustermark GmbH & Co. KG

Bahnhofstraße 2

14641 Elstal

Tel. +49 (0) 3 32 34 224 - 30

Fax +49 (0) 3 32 34 224 - 34

www.rlcw.de info@rlcw.de

